

Datum: 24.01.2019

ERSETZUNGSANTRAG

Fraktion Bündnis 90/Die Grünen

Fraktion SPD

Fraktion DIE LINKE

Gegenstand:

A0517/18: Straßenrückbau stoppen – Alberstraße bleibt vierspurig

Beschlussvorschlag:

Der Antrag wird wie folgt ersetzt:

"Der Oberbürgermeister wird beauftragt

1. auf der Albertstraße zwischen Albertplatz und Carolaplatz Radverkehrsanlagen entsprechend der Information der Stadtverwaltung im Ausschuss für Stadtentwicklung, Bau, Verkehr und Liegenschaften vom 9.1.2019 zunächst für zwei Jahre einzurichten,
2. in den zwei Jahren des Testbetriebes der Radverkehrsanlagen auf der Albertstraße eine Planung zu erarbeiten, die Alternativen für den Radverkehr untersucht,
3. die Radverkehrsanlagen auf der Albertstraße wieder zurückzubauen und dem Autoverkehr erneut vier Spuren zur Verfügung zu stellen, wenn nach den zwei Jahren des Testbetriebes eine Verkehrsuntersuchung zum Ergebnis einer Verschlechterung der Verkehrsqualität (in LOS-Stufen) für den KfZ-Verkehr kommt,
4. zu prüfen, ob der Radverkehr auf dem Brückenzug C der Carolabrücke (in Richtung Altstadt) östlich der Straßenbahn querungsfrei geführt werden kann, ohne dabei die zwei Spuren für den MIV auf Brückenzug B in Frage zu stellen."

Begründung:

Erfolgt mündlich

André Schollbach
Fraktion DIE LINKE.

Christiane Filius-Jehne
BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN

Dana Frohwieser
SPD-Fraktion

Thomas Löser
BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN