

Datum: - 4. APR. 2019

ÄNDERUNGSANTRAG

Vorlage V2664/18

Gegenstand:

Teilgebiets-Lärmaktionsplan Innere Neustadt (Entwurf für Offenlage)

Beschlussvorschlag

Die als Anlage beiliegende Änderung der Maßnahme M8 ist in den Plan einzuarbeiten.

Begründung:

Der vorliegende Entwurf des Teilgebiets-Lärmaktionsplanes Innere Neustadt enthält auf Seite 36 die Maßnahme M8 Querschnittsanpassung und Markierung von Radstreifen auf der Albertstraße. Diese aus dem Radverkehrskonzept der Landeshauptstadt Dresden übernommene Maßnahme ist durch den Beschluss des Stadtrates A0517/18-SR/061/2019 vom 14.02.2019 überholt. Mit dem Änderungsantrag wird die Maßnahme M8 neu gefasst (siehe Anlage) und damit die aktuelle Beschlusslage in den Planentwurf eingearbeitet.



Dirk Hilbert
Oberbürgermeister

Anlage: Änderungen am Planentwurf

Änderung der Maßnahme M8 des Teilgebiets-Lärmaktionsplanes (Entwurf für Offenlage, 29.10.2018)

Die Maßnahme M8 (Seite 36) wird wie folgt an die aktuelle Beschlusslage angepasst. Aus Gründen der Nachvollziehbarkeit werden alle Änderungen rot gekennzeichnet. Streichungen werden mit ~~dargestellt~~ und Ergänzungen in kursivem Schriftsatz hervorgehoben.

Maßnahme M8: ~~Querschnittsanpassung und Markierung von Radstreifen auf der Albertstraße~~
Schaffung attraktiver Radverkehrsanlagen im Zuge der Albertstraße

Maßnahme zur Umsetzung des Radverkehrskonzeptes der LH Dresden, ~~welches auf der Grundlage des VEP 2025plus entwickelt wurde~~ *in der Modifizierung des Beschlusses A0517/18-SR/061/2019 vom 14.02.2019*

- Ziel: Reduzierung der Lärmbelastungen durch die Förderung des Radverkehrs und die damit verbundene Beeinflussung der Verkehrsmittelwahl.
- Die Albertstraße ist eine innerstädtische Hauptroute für den Radverkehr in Nord-Süd-Richtung. Mit der Realisierung ~~der Radstreifen von Radverkehrsanlagen~~ wird eine wichtige Lücke im Radwegenetz geschlossen, die Verkehrssicherheit erhöht und die Attraktivität des Radverkehrs verbessert.
- Lärminderungspotenzial besteht ~~sowohl direkt, weil durch den vorgesehenen Wegfall einer Kfz-Fahrspur der Abstand zwischen Emissionsort und Wohnbebauung vergrößert wird, als auch~~ indirekt über die Förderung des Radverkehrs und die damit erreichbare Beeinflussung der Verkehrsmittelwahl.

Zeithorizont: kurzfristig (2018)	Lärminderungspotenzial: indirekt
---	----------------------------------