

Dresden, den 23. Mai 2019

Änderungsantrag

zur Ergänzung des Beschlussvorschlags

zum Antrag A0550/19 – Straßenrückbau stoppen - Verkehrsplanung für alle Verkehrsteilnehmer, hier: Korrektur Vorplanungen Stadtbahn 2020 Teilstrecke 1.3 "Nürnberger Straße - Zellescher Weg - Caspar-David-Friedrich-Straße"**Beschlussvorschlag:**Der Beschlussvorschlag wird wie folgt ergänzt:

7. Derzeit ist eine Weiterführung der Planungen sowohl aus kapazitiven als auch aus finanziellen Gründen nicht absehbar.
Deshalb wird der Oberbürgermeister beauftragt, eine weitere Vorplanungsvariante zu erarbeiten, die neben der Stadtbahntrasse für den Kfz-Verkehr zwei Fahrstreifen mit je 3,25m Breite pro Richtung Radverkehrsanlagen mit folgenden Parametern vorsieht:
 - a. auf der nördlichen Seite einen Radfahrstreifen mit 2m Breite,
 - b. auf der südlichen Seite einen Radfahrstreifen mit grundsätzlich 4m Breite, der in beide Richtungen befahrbar sein soll.Daneben sind ausreichend breite Gehbahnen vorzusehen. Für die Bushaltestelle an der Universitätsbibliothek sind Haltestellenbuchten vorzusehen. Alternativ ist zu prüfen, ob die Busse die Haltestellen der Straßenbahn nutzen können.
Bei der Vorplanungsvariante soll möglichst der Wall vor der SLUB mit den Bäumen erhalten werden. Dazu soll die Möglichkeit einer Verschwenkung der Verkehrsanlage in Richtung Norden geprüft werden.

Begründung:

erfolgt mündlich



Jan Donhäuser
Fraktionsvorsitzender