

Änderung der Maßnahme M8 des Teilgebiets-Lärmaktionsplanes (Entwurf für Offenlage, 29.10.2018)

Die Maßnahme M8 (Seite 36) wird wie folgt an die aktuelle Beschlusslage angepasst. Aus Gründen der Nachvollziehbarkeit werden alle Änderungen rot gekennzeichnet. Streichungen werden mit ~~dargestellt~~ und Ergänzungen in kursivem Schriftsatz hervorgehoben.

Maßnahme M8: ~~Querschnittsanpassung und Markierung von Radstreifen auf der Albertstraße~~
Schaffung attraktiver Radverkehrsanlagen im Zuge der Albertstraße

Maßnahme zur Umsetzung des Radverkehrskonzeptes der LH Dresden, ~~welches auf der Grundlage des VEP 2025plus entwickelt wurde in der Modifizierung des Beschlusses A0517/18-SR/061/2019 vom 14.02.2019~~

- Ziel: Reduzierung der Lärmbelastungen durch die Förderung des Radverkehrs und die damit verbundene Beeinflussung der Verkehrsmittelwahl.
- Die Albertstraße ist eine innerstädtische Hauptroute für den Radverkehr in Nord-Süd-Richtung. Mit der Realisierung ~~der Radstreifen von Radverkehrsanlagen~~ wird eine wichtige Lücke im Radwegenetz geschlossen, die Verkehrssicherheit erhöht und die Attraktivität des Radverkehrs verbessert.
- Lärminderungspotenzial besteht ~~sowohl direkt, weil durch den vorgesehenen Wegfall einer Kfz-Fahrspur der Abstand zwischen Emissionsort und Wohnbebauung vergrößert wird, als auch~~ indirekt über die Förderung des Radverkehrs und die damit erreichbare Beeinflussung der Verkehrsmittelwahl.

Zeithorizont: kurzfristig (2018)	Lärminderungspotenzial: indirekt
---	----------------------------------