



vertraulich

An alle  
Fraktionen sowie Stadträtinnen/Stadträte  
des Stadtrates der Landeshauptstadt Dresden

Landeshauptstadt Dresden  
Geschäftsbereich Stadtentwick-  
lung, Bau, Verkehr und Liegen-  
schaften

GZ: (GB 6) 61 00 39

Datum: 16. JULI 2019

**Beschlusskontrolle zu P0130/19 (Sitzungsnummer: (P/056/2019)**

Geplante Schließung der Eisenbahnüberführung von der Langebrücker Straße Richtung Am Wasserwerk in Höhe Silbersee

Sehr geehrte Damen und Herren,

folgender Zwischenstand kann zu oben genanntem Beschluss gegeben werden:

„Der Petition kann teilweise abgeholfen werden.

Der Oberbürgermeister wird beauftragt,

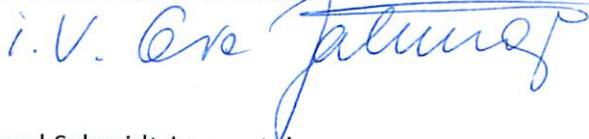
1. zu prüfen, ob der „Heidetunnel Klotzsche“ und die anschließenden Wege im Sinne des § 53 Abs. 1 des Sächsischen Straßengesetzes bereits öffentlich gewidmet sind,
2. Vorschläge zur Verbesserung der Verkehrssicherheit für Fußgänger und Radfahrende an der Eisenbahnunterführung Langebrücker Straße zu untersuchen, inklusive jeweils einer Kostenschätzung, und dies bis 30.6.2019 dem Ausschuss für Stadtentwicklung, Bau, Verkehr und Liegenschaften zum Beschluss vorzulegen,
3. dabei auch die folgenden Varianten zu prüfen:
  - a) die Möglichkeit der Erhaltung des „Heidetunnels Klotzsche“ in der derzeitigen Form (Denkmal) und die Beschränkung der Sanierung auf die notwendigen Erhaltungsmaßnahmen;
  - b) ein jeweils zweiseitiger separater Radweg und Fußweg durch die Eisenbahnunterführung Langebrücker Straße bei Vergrößerung der Durchfahrtsbreite in Kombination mit einer Fußgängerquerung;
  - c) ein zweiseitiger separater Radweg durch die Eisenbahnunterführung Langebrücker Straße bei bestehender Breite, d. h. nur noch eine Autospur mit wechselseitiger Ampelschaltung in Kombination mit einer Fußgängerquerung;
  - d) separater Neubau einer sicheren Bahnüberführung für Fußgänger\*innen und Radfahrende an anderer Stelle in der Nähe der derzeit bestehenden Bahnüberführungen;
  - e) die Kosten eines Ersatzneubaus der Tunnelverbindung und einer Erneuerung der Wegebeziehung unter Berücksichtigung von Fördermöglichkeiten festzustellen, sowie Verhandlungen zum Anteil der Kostenübernahme durch die Deutsche Bahn zu führen,

4. in Gesprächen mit der Deutschen Bahn AG darauf hinzuwirken, dass der „Heidetunnel Klotzsche“ so lange offenbleibt, bis eine sichere, alternative Querung der Bahnlinie für Fußgänger und Radfahrende im Bereich Langebrücker Straße/Heidetunnel entsprechend Punkt 3 umgesetzt wurde,
5. dem Ausschuss für Petitionen und Bürgerbeteiligung die Verhandlungstermine sowie die Ergebnisse der Verhandlungen mit der Deutschen Bahn AG zur Kenntnis zu geben.“

Der Beschluss des Ausschusses für Petitionen und Bürgerbeteiligung wurden der Deutschen Bahn AG zur Stellungnahme übergeben. Die weiteren Vorschläge werden geprüft.

Nächste Beschlusskontrolle: 31. Dezember 2019

Mit freundlichen Grüßen



Raoul Schmidt-Lamontain  
Beigeordneter für Stadtentwicklung, Bau,  
Verkehr und Liegenschaften

Kenntnisnahme:



Dirk Hilbert  
Oberbürgermeister