



vertraulich

Fraktion DIE LINKE.
im Stadtrat der Landeshauptstadt Dresden
Herrn Stadtrat
Andreas Naumann

Landeshauptstadt Dresden
Der Oberbürgermeister

GZ: (OB) 6 66.51

Datum: 30. AUG. 2019

Schaltung der Lichtsignalanlage St. Petersburger Straße
AF3217/19

Sehr geehrter Herr Naumann,

zu Ihrer Anfrage erlaube ich mir zunächst den Hinweis, dass meiner Ansicht nach kein Anspruch auf Beantwortung besteht.

Nach der Rechtsprechung des Sächsischen Obergerichtes besteht für einzelne Stadtratsmitglieder ein Antwortanspruch nach § 28 Abs. 6 SächsGemO nur dann, wenn lediglich eine einzelne Angelegenheit, d. h. ein einzelner/konkreter Lebenssachverhalt betroffen ist. Ein Antwortanspruch besteht jedoch nicht, wenn die Anfrage darauf abzielt, sich einen allgemeinen Überblick zu verschaffen. Ein konkreter Lebenssachverhalt ist dann gegeben, wenn er nach Ort, Zeit und dem Kreis der eventuell betroffenen Personen bestimmbar ist; dabei muss zwischen diesen Elementen eine inhaltliche Verbindung vorhanden sein; vgl. SächsOVG, Urt. v. 7. Juli 2015, 4 A 12/14, Rn. 28. Das Sächsische Obergericht verweist Fragesteller, die sich einen allgemeinen Überblick verschaffen wollen, auf das Fragerecht nach § 28 Abs. 5 SächsGemO. Fragen zu sämtlichen Angelegenheiten der Gemeinde können danach erst gestellt werden, wenn die Unterstützung eines Fünftels der Mitglieder des Stadtrates vorliegt.

Soweit ich jedoch ein eigenes Interesse an der Beantwortung der von Ihnen aufgeworfenen Fragen habe, werde ich diese – ohne Anerkennung einer Rechtspflicht und ohne Bindungswillen für künftige vergleichbare Konstellationen – dennoch beantworten.

„Politische Zielstellung ist nach wie vor ein flüssiger Verkehr für alle Arten von Verkehrsteilnehmern. An den Ampeln zwischen Skaterbahn/Lingnerallee/St. Petersburger Straße bis Rathaus funktioniert die Fußgängerampel folgendermaßen; die Fußgänger, die von der Lingnerallee kommen, haben grün, erreichen den anderen Straßenteil der Petersburger Straße, wo die Ampel rot ist und sie warten müssen; wenn diese auf grün umschaltet, können sie weitere ca. 50 Meter gehen, wo die Straßenbahn-/Busampel in der Regel wieder auf Rot steht. Die Überquerungszeit von der Lingnerallee bis zum Rathaus liegt für die rund 150 Meter zwischen 5 und 10 Minuten.

Welche verkehrspolitische Absicht steckt dahinter?“

Die Fußgänger-Lichtsignalanlage (F-LSA) St. Petersburger Straße in Höhe Lingnerallee ist Bestandteil der Koordinierung der St. Petersburger Straße. Die Freigabezeit für die Fußgängerfurt wurde entsprechend in das Koordinierungsband eingepasst und stellt einen Kompromiss für alle Verkehrsteilnehmer dar, um das hohe Verkehrsaufkommen in der Innenstadt relativ flüssig abwickeln zu können.

Die Freigabezeit wird verkehrabhängig ermittelt und beträgt über die westliche Richtungsfahrbahn zwischen 32 und 35 Sekunden. Über die östliche Richtungsfahrbahn beträgt die Freigabezeit im Mittel 37 Sekunden im Berufsverkehr und 52 Sekunden im Tagesverkehr.

So wird der Kfz-Verkehr in Richtung Pirnaischer Platz vor der F-LSA aufgehalten und fährt dann koordiniert zur Freigabe am Pirnaischen Platz weiter, um eine möglichst lange Fußgängerfreigabezeit senden zu können.

Aufgrund des sehr breiten Grünstreifens zwischen den Fahrbahnen ist es nicht möglich, die Fußgängergrünzeit so zu bemessen, dass die Querung der Furten in beiden Richtungen in einem Zug erfolgen kann. Die Anlage ist entsprechend mit versetzten Freigabezeiten der beiden Teilfurten programmiert, die das Queren in einem Zug aus Richtung Großer Garten am Beginn der Fußgängerfreigabezeit ermöglichen, wenn deren Anforderung rechtzeitig erfolgt ist. Für Radfahrer ist die Grünzeit ausreichend, um die Furten auch in der Gegenrichtung ohne weiteren Halt passieren zu können.

Erfolgt die Anforderung der Fußgängerfreigabezeit später im Umlauf beziehungsweise wird die Fußgängerfurt erst später in der laufenden Grünphase betreten, kommt man an der zweiten Teilfurt bei Rot an.

Die Lichtsignalanlage (LSA) über die Gleisanlagen befindet sich in Baulastträgerschaft der Dresdner Verkehrsbetriebe und wird unabhängig von der LSA über die Fahrbahnen der St. Petersburger Straße geschaltet.

Mit freundlichen Grüßen



Dirk Hilbert

Detlef Sittel
Erster Bürgermeister