



vertraulich

An alle
Fraktionen sowie Stadträtinnen/Stadträte
des Stadtrates der Landeshauptstadt Dresden

Landeshauptstadt Dresden
Geschäftsbereich Stadtentwick-
lung, Bau, Verkehr und Liegen-
schaften

GZ: (GB 6) 61 00 39

Datum: - 4. OKT. 2019

Beschlusskontrolle zu A0364/17 (Sitzungsnummer: SR/048/2018)

Überprüfung der Parkraumsituation im Ortsamtsbereich Pieschen und Erarbeitung einer Parkraumkonzeption

Sehr geehrte Damen und Herren,

folgender Zwischenstand kann zu oben genanntem Beschluss gegeben werden:

„Der Oberbürgermeister wird beauftragt,

- 1. Untersuchungen zur jetzigen Parkraumsituation, zum Parkverhalten und zu zukünftigen Bedarfen für das Ortsamtsgebiet Pieschen vorzunehmen, dabei Parkraumkonzeptionen für die verschiedenen Stadtteile (insbesondere für die Kerngebiete Pieschen, Mickten und Trachau) zu entwickeln und auch die in Planung befindliche Bebauung im Quartier Mickten/Kaditz einzubeziehen. Dabei sollen auch Potentiale zur Verbesserung des Öffentlichen Personennahverkehrs (z. B. Quartierbus, Anschluss an bestehende P+R Plätze, Umsetzung des Stadtratsbeschlusses „Fähre zwischen Pieschen und dem Ostragehege“) sowie innovative und multimodale Angebote (z. B. Elektromobilität, Carsharing) Berücksichtigung finden.“**

Wie bereits in der Beschlusskontrolle zum Beschluss des Stadtbezirksbeirates Pieschen A-Pi0001/19 erläutert, konnte das Stadtplanungsamt außerplanmäßig finanzielle Mittel für die Bearbeitung der Parkraumkonzeption für den Stadtbezirk Pieschen bereitstellen. In Vorbereitung der Planung wurde der Stadtbezirk Pieschen in sechs Teilgebiete gegliedert. Der aktuell finanzierbare Planungsauftrag beinhaltet für die Teilgebiete Umfeld Leipziger Straße und Umfeld Krankenhaus Neustadt eine umfangreiche Parkraumanalyse, auf deren Basis Maßnahmenvorschläge erarbeitet werden sollen. Derzeit läuft die Analysephase. Die Ergebnisse für die zwei Teilgebiete sollen Ende des IV. Quartales 2019 vorliegen.

Die Planungen für die verbleibenden vier Teilgebiete sollen schrittweise folgen.

2. „Bis zum 1. Oktober 2018 soll geprüft werden, inwieweit kurzfristige und punktuelle Maßnahmen zur Verbesserung der Parksituation, beispielsweise durch Schrägparkmöglichkeiten (ggf. durch Einbahnstraßenregelungen), Freigabe von derzeit gesperrten Verkehrsflächen (z. B. gegenüber des Rathauses Pieschen), Einrichtung einer Börse für freie private Parkflächen (Tiefgaragenplätze) etc. vorgenommen werden können.“

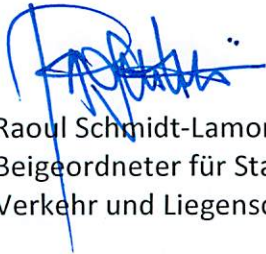
Die Prüfung kurzfristiger Maßnahmen wird im Zuge der zu Beschlusspunkt 1 genannten Planung vorgenommen.

3. „Aussagen dazu zu treffen, auf welche Art und Weise und in welchem Umfang zusätzliche Fahrradabstellmöglichkeiten zukünftig in den verschiedenen Quartieren bereitgestellt werden können.“

Im Zuge der Bearbeitung der genannten Konzepte und im Zusammenhang mit der Umsetzung des Radverkehrskonzeptes für die Landeshauptstadt Dresden wird die Problematik Radabstellanlagen in den Quartieren systematisch bearbeitet.

Nächste Beschlusskontrolle: 30. September 2020

Mit freundlichen Grüßen



Raoul Schmidt-Lamontain
Beigeordneter für Stadtentwicklung, Bau,
Verkehr und Liegenschaften

Kenntnisnahme:



Dirk Hilbert
Oberbürgermeister

Dr. Peter Lames
Beigeordneter für
Finanzen, Personal und Recht