

**Projektdatenblatt**  
**Förderungen nach Stadtbezirksförderrichtlinie**

**HH-Jahr:** 2020  
**lfd. Nr:** V-PI00004/19

Antragsteller

Mobile Jugendarbeit Dresden Süd e.V.  
 Franklinstr. 19, 01069 Dresden

Projektbezeichnung

Durchführung von Umbauarbeiten der  
 Racestrecke und ganzjährige Pflege des  
 Radsportparcours im Projekt „Bike Areal  
 Dresden“

Durchführungszeitraum

01/2020 bis 12/2020

Gesamtkosten	49.163,25 €
Projekteinnahmen	
(aus Entgelten, Gebühren, Verkaufserlösen)	
Eigenmittel	17.167,58 €
Drittmittel	
<b>beantragte Förderung Stadtbezirk</b>	<b>31.995,67 €</b>
sonst. Förderung LHD weiter (Bund, Land ...)	
<b>Fördervorschlag StBA</b>	<b>31.995,67 €</b>

Projektbeschreibung (durch den Antragsteller):

Das Projekt „Bike Areal Dresden“ ist ein 10.000 m<sup>2</sup> großer Radsportfreizeitpark an der Schnittstelle von Jugendhilfe und Sport. Entworfen, gebaut und ständig weiterentwickelt wird der Park von ehrenamtlich tätigen Jugendlichen. Das Bike Areal befindet sich an der Strehleener Straße im Stadtbezirk Dresden-Plauen und ist mit seinen sportlichen Freizeitangeboten im Bereich des jungen Radsports (Fourcross, Dirtjump, Miniramp, Pumptrack, Trial und Balanceparcours) einzigartig in Dresden und Sachsen. Innerhalb der Öffnungszeiten ist das Bike Areal für alle Besucher\*innen geöffnet.

Das Bike Areal ist von Beginn an ein Beteiligungs- und Engagementprojekt. Jugendliche zeichnen sich für die Entwicklung des Parks verantwortlich, alle Baumaßnahmen werden von ihnen eigenverantwortlich mit erheblichem ehrenamtlichem Engagement geplant und durchgeführt, getreu dem Motto „Von Radfahrern für Radfahrer“. Neben den verschiedenen Parcours beinhaltet das Projekt auch Trainingsangebote sowie eine Selbsthilfe-Fahrradwerkstatt. Die Aufgaben des anzustellenden Betreuungspersonals (zwei Personalstellen mit jeweils 25 Wochenarbeitsstunden) im Radsportfreizeitpark für Kinder und Jugendliche beinhalten:

Personalstelle 1 (01/2020-12/2020): Ganzjährige Pflege und Reparatur der 6 Radsportparcours des knapp 10.000 m<sup>2</sup> großen Radsportgeländes

Personalstelle 2 (10/2020-12/2020): Pflastern der Startgerade der Racestrecke und Aufbringen des neuen Belags auf allen Geraden der Racestrecke

Begründung Fördervorschlag (durch das Stadtbezirksamt):

Die beantragte Zuwendung ist gemäß Punkt 2 Absatz 1 Buchstabe g der Stadtbezirksförderrichtlinie förderfähig; die Zuwendungsvoraussetzungen nach Punkt 4 sind erfüllt. Der Bezug zum Stadtteil gemäß Ziffer 1 Absatz 1 genannter Richtlinie ist gegeben.

Das Bike Areal Dresden bietet seit vielen Jahren vielfältige Angebote für junge Radsportler und Radsportlerinnen und leistet nebenbei mit der ehrenamtlichen Tätigkeit einen wichtigen

sozialpädagogischen Beitrag, der zu erhalten ist. Insbesondere der Aspekt, dass die Jugendlichen für die Entwicklung des Parks verantwortlich sind und alle anfallenden Baumaßnahmen selbstständig und mit erheblichem Engagement planen und durchführen, ist einzigartig.

Neben der ganzjährigen Pflege des ca. 10.000 m<sup>2</sup> großen Parcours sollen im Jahr 2020 einige Umbaumaßnahmen der Racestrecke durchgeführt werden, um die Radsportler und Radsportlerinnen auch in Zukunft erfreuen und fordern zu können. Diese Umbaumaßnahmen können durch die Jugendlichen alleine nicht bewältigt werden und bedürfen der Aufsicht und Sicherstellung durch zwei zusätzliche Personalstellen.

Das Stadtbezirksamt unterstützt das Anliegen des Vereins und die damit verbundene Anstellung von Personal. Es empfiehlt dem Stadtbezirksbeirat Plauen deshalb, die beantragten Projektmittel in Höhe von 31.995,67 Euro zu bewilligen.

Aus dem Budget des Stadtbezirksbeirates für das Jahr 2020 stehen 574.170,00 Euro zur Verfügung.