

Datum: 05.02.2020

ERGÄNZUNGSANTRAG

Fraktion Bündnis 90/Die Grünen

Gegenstand:

V3266/19 „Wettbewerbsergebnis „Königsufer/Neustädter Markt“

Beschlussvorschlag:

Die vorliegende Vorlage wird um die folgenden Punkte ergänzt:

6. Der Stadtrat bekräftigt seinen Willen, die städtebaulich nachteilige Schneise der Köpckestraße und Meißner Straße zwischen Carolaplatz und kleiner Marienbrücke, die die Neustadt von der Elbe und der Altstadt trennt, schmaler zu gestalten, um den historischen städtebaulichen Zusammenhang zwischen der Nord- und Südseite, insbesondere zwischen Jägerhof, dem Neustädter Markt mit Goldenem Reiter mit dem Blockhaus und der Augustusbrücke sowie dem Park auf der Nordseite mit dem Palaisplatz und Japanischem Palais wieder erlebbar zu gestalten.

7. Der Stadtrat bekräftigt seinen Beschluss, die MIV-Rechtsabbiegespur vor dem Blockhaus auf die Augustusbrücke und die Rechtsabbiegespur ab Höhe Goldener Reiter in Richtung Palaisplatz anderen Zwecken zuzuordnen. Zusätzlich soll die nicht erforderliche Linksabbiegespur vor der Augustusbrücke vom Carolaplatz her anderen Zwecken zugeordnet werden.

8. Der Oberbürgermeister wird beauftragt, die Verkehrsuntersuchung aus dem Jahre 2017 über die derzeitige und prognostizierte Belastung mit MIV zwischen Carolaplatz und kleiner Marienbrücke samt der Knoten und der Auswirkungen im weiteren Netz zu aktualisieren und dem Ausschuss für Stadtentwicklung, Bau, Verkehr und Liegenschaften vorzulegen.

9. Der Oberbürgermeister wird mit der Prüfung beauftragt, ob regelgerechte Radverkehrsanlagen in beide Richtungen neben der bisherigen zweistreifigen Variante oder nur unter Inanspruchnahme bisher für den MIV zur Verfügung stehenden Raums errichtet werden können.

10. Der Oberbürgermeister wird mit der Prüfung der technischen Möglichkeit und der Kosten beauftragt, ob die Straßenbahntrasse ab dem Carolaplatz bis zur Kleinen Marienbrücke von der Straßenmitte an die Nordseite verlegt werden kann, um zusätzlichen Raum für Radverkehrsanlagen in beide Richtungen zu schaffen. Dabei soll auch die Notwendigkeit von Eingriffen in die Hochbeete an der Nordseite zwischen Jägerhof und Neustädter Markt oder auf der Südseite von

Finanzministerium bis Augustusbrücke geprüft werden.

11. Der Oberbürgermeister wird beauftragt, zwischen Carolaplatz und Kleiner Marienbrücke eine vergleichende Planung vorzulegen, die die Straßenbahn an die Nordseite des Straßenraums verlegt, regelgerechte Radstreifen in beide Richtungen vorsieht, für den MIV jeweils entweder eine überbreite Fahrspur oder einen zweistreifigen Ausbau vorsieht und die Durchlassfähigkeit für alle Verkehrsträger vergleichend bewertet.

Begründung:

Erfolgt mündlich.