

Antrag Nr.: A0061/20  
Datum: 13.03.2020

## ANTRAG

Fraktion AfD

### Gegenstand:

Multimodale Anknüpfungspunkte am Stadtrand entwickeln

### Beschlussvorschlag:

Der Oberbürgermeister wird beauftragt,

1. In Abstimmung mit dem Oberbürgermeister bzw. der Stadtverwaltung Heidenau eine geeignete Fläche für einen P+R-Parkplatz im Bereich der S-Bahn-Haltestelle Zschachwitz zu identifizieren.
2. Dem Ausschuss Stadtentwicklung, Bau, Verkehr und Liegenschaften bis zum 01.08.2020 über die unter 1.) gefundene Fläche zu informieren.
3. Insofern diese gefundene Fläche im Stadtgebiet der Landeshauptstadt Dresden liegt, ein Planfeststellungsverfahren zu Schaffung einer Parkfläche einzuleiten, andernfalls die Stadt Heidenau bei der Initiierung eines Planfeststellungsverfahrens zu unterstützen.

### Beratungsfolge

### *Plandatum*

<u>Beratungsfolge</u>	<i>Plandatum</i>		
Ältestenrat	16.03.2020	nicht öffentlich	beratend
Dienstberatung des Oberbürgermeisters		nicht öffentlich	zur Information
Ausschuss für Stadtentwicklung, Bau, Verkehr und Liegenschaften		nicht öffentlich	1. Lesung (federführend)
Stadtbezirksbeirat Leuben		öffentlich	beratend
Stadtbezirksbeirat Prohlis		öffentlich	beratend
Ausschuss für Finanzen		nicht öffentlich	beratend

Ausschuss für Umwelt und Kommunalwirtschaft (Eigenbetrieb Friedhofs- und Bestattungswesen sowie Eigenbetrieb Stadtentwässerung)		nicht öffentlich	beratend
Ausschuss für Stadtentwicklung, Bau, Verkehr und Liegenschaften		nicht öffentlich	beratend (federführend)
Stadtrat		öffentlich	beschließend

**Begründung:**

Die S-Bahnhaltestelle Zschachwitz ist die südlichste Haltestelle der S-Bahn in der Tarifzone 10 des VVO (Dresden). Aufgrund dieser Lage ist er für Berufspendler, welche ihr Kfz an der Stadtgrenze abstellen und mit dem ÖPNV ihren Arbeitsplatz im Stadtgebiet erreichen wollen, besonders attraktiv. Leider besteht derzeit lediglich nur im begrenzten Maße die Möglichkeit, entlang der Fritzscheiter-Straße Fahrzeuge abzustellen. Diese Straße ist mit dem derzeitigen Querschnitt nur bedingt für den ruhenden Verkehr geeignet, weshalb es immer wieder zu Behinderungen für den Schwerlastverkehr der angrenzenden Industriegebiete kommt. Im Hinblick auf das angestrebte Ziel des Oberbürgermeisters, den ÖPNV in Dresden zu fördern, soll deshalb mit Hilfe dieses Antrags ein P+R-Parkplatz geschaffen werden.

Wolf Hagen Braun  
*Fraktionsvorsitzender*

**Anlagenverzeichnis:**

-