

Priorisierung der Einzelmaßnahmen zur Förderung nach RL KStB - ohne Maßnahmen zur Schadensbeseitigung HW 2010 und RL KStB Teil B

Maßnahmebezeichnung	Fördergegenstand nach RL KStB Teil A Ziffer V.  - Maßnahmen nach EKrG - Bauwerke (BW) - Radwege (RW) - Gemeinschaftsmaßnahmen (GM) - Kreisstraßen (K-Str.) - Gemeindeverbindungsstraße (GVS) - verkehrswichtige Innerortsstraßen OD von B- und S-Straßen - sonstige Innerortsstraßen	bei Gemeinschaftsmaßnahmen		voraus. Kosten (EUR)		Förder-satz  (bean-tragt)	Zuwendungsbedarf (EUR)					Bemerkung	im Haushalt geplante Einzahlungen (EUR)						
		Art der Maßnahme	- mit LASuV - mit ÖPNV - gemäß Richtlinie SWW - LK/Gemeinde - HW 2013 - mit sonstigen Dritten	Ausbau / Instandsetzung / Erneuerung / Ersatzneubau / Neubau	gesamt		zuwendungs-fähig	gesamt	davon 2020	davon 2021	davon 2022		davon 2023	davon 2024 ff	gesamt	davon 2019	davon 2020	davon 2021	davon 2022
2	3	4	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Albertstraße	RW		Ausbau	494.800	494.800	90	426.920	426.920					Finanzierung aus Eigenmitteln zur Umsetzung Stadtratsbeschluss Radverkehr; Sammelposition	-1.140.000		-1.140.000			
Bautzner Straße von Fischhausstraße bis Brockhausstraße einschl. Hast. Wilhelminenstraße	OD von B- und S-Straßen	mit ÖPNV	Ausbau	1.955.000	1.900.000	80	1.520.000	1.000.000	520.000				100% Finanzierung DVB zur Umsetzung Stadtratsbeschluss Straßenbahnhaltestelle, Erneuerung Straße und Ingenieurbauwerk	0					
Brücke über Niedersedlitzer Flutgraben i. Z. Breitscheidstraße/Straße des 17. Juni	BW		Instandsetzung	418.182	411.730	90	370.557	370.557					Finanzierung aus Eigenmitteln zur Erneuerung Ingenieurbauwerk	0					
Brücke über DB-Anlagen i. Z. der Talstraße	EKrG		Ersatzneubau	2.765.072	2.527.882	90	2.275.094	2.275.094					Finanzierung aus Eigenmitteln wegen Gefahr abfallender Teile auf Gleisanlagen	-710.000	0	-600.000	-110.000		
Südhöhe/C.- David-Friedrich-Straße von Münzmeisterstraße bis Schurichtstraße	verkehrswichtige Innerortsstraßen		Ausbau	4.004.466	3.806.238	80	3.117.597	1.000.000	2.000.000	117.597			Finanzierung aus Eigenmitteln zur Wiederherstellung Verkehrssicherheit Fahrbahn und Gehweg	-2.600.000	-1.100.000				-1.500.000
Alttaußnitz/Kölner Straße einschl. Knotenpunkt Wiesbadener Straße	verkehrswichtige Innerortsstraßen		Ausbau	2.666.836	2.470.241	80	1.976.193	988.097	988.096				Finanzierung aus Eigenmitteln zur Wiederherstellung Verkehrssicherheit Fahrbahn und Gehweg	-1.400.000		-1.400.000			
Brücke über Lockwitzbach i. Z. Dohnaer Straße	BW		Instandsetzung	739.799	699.127	90	629.214	629.214					Finanzierung aus Eigenmitteln zur Erneuerung Ingenieurbauwerk; Sammelposition	-1.400.000		-1.400.000			
Bühlauer Straße (SW) 2. BA von Haus-Nr. 28 bis Aspichring	K-Str.		Ausbau	2.181.243	2.165.589	90/80	1.777.112	888.556	888.556				Finanzierung aus Eigenmitteln zur Umsetzung Schlichtungsvereinbarung Schönfeld/Weißig	-1.400.000	-400.000	-1.000.000			
Franz-Liszt-Straße/Wasastraße	sonstige Innerortsstraßen		Instandsetzung	622.761	534.832	70	427.865	427.865					Finanzierung aus Eigenmitteln zur Wiederherstellung Verkehrssicherheit Fahrbahn und Gehweg	-9.000.000		-2.500.000	-3.500.000	-3.000.000	
Weidentalstraße von Hölderlinstraße bis W.-Franz-Straße	sonstige Innerortsstraßen		Instandsetzung	373.315	332.085	70	232.460	232.460					in Bau, Finanzierung aus Eigenmitteln als Umleitungsstrecke für Gleisbau Steinbacher Straße; Sammelposition	-9.000.000		-2.500.000	-3.500.000	-3.000.000	
Brücke über Gorbitzbach i. Z. Straße Altwölfnitz	BW		Ersatzneubau	464.028	462.213	90	415.992	415.992					verschoben	-1.400.000		-1.400.000			
Brücke über Weißeritz i. Z. Heidenschanze	BW		Instandsetzung	516.697	511.342	90	460.208	460.207					verschoben auf 2021	-1.400.000		-1.400.000			
Lugaer Straße von Kleinlugaer Straße bis Querstraße	sonstige Innerortsstraßen		Erneuerung	412.807	381.856	80	305.485	305.485					Finanzierung aus Eigenmitteln zur Herstellung Barrierefreiheit; Sammelposition	-300.000	-300.000				
Loschwitz Blasewitzer Brücke: Korrosionsschutz und Stahlbauteile	BW		Instandsetzung	27.737.195	27.262.495	90	24.536.246	0	3.510.000	3.510.000	3.510.000	14.006.246	verschoben auf 2022, nur mit Förderung realisierbar	-10.500.000			-3.500.000	-3.500.000	-3.500.000
Staffelsteinstraße von Pillnitzer Landstr. bis Straße des Friedens	K-Str.		Ausbau	6.113.207	5.951.248	90/80	5.160.842	825.700	1.651.500	825.700	1.857.942		verschoben auf 2022, wegen fehlender Fördermittel	-3.400.000			-1.100.000	-1.100.000	-1.200.000
Brücke über Wiesengraben i. Z. B 6 Bautzner Landstraße und Durchlass i. Z. Bahnhofstraße	BW		Neubau	1.217.000	880.931	90	792.838	792.838					verschoben	0	0	0	0		
Großenhainer Straße von Conradstraße bis Riesaer Straße	OD von B- und S-Straßen	mit ÖPNV	Ausbau	1.375.428	1.367.508	80	1.094.006	200.000	694.006	200.000			verschoben auf 2021, wegen ausstehender Planfeststellung	-9.000.000		-2.500.000	-3.500.000	-3.000.000	
<b>Summe Landkreis / kreisfreie Stadt</b>				<b>52.682.408</b>	<b>50.792.609</b>		<b>44.424.621</b>	<b>11.038.985</b>	<b>9.558.152</b>	<b>4.453.297</b>	<b>5.367.942</b>	<b>14.006.246</b>							