

| Ort | Zeit | Veranstalter | Partner |
|---------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Rathaus Klotzsche Bürgersaal | 15. Okt. bis 30. Nov. 2020 | Klotzcher Verein Kieler Str. 52 01109 Dresden | <input type="radio"/> IG Luftfahrt Dresden 152 <input type="radio"/> Gesellschaft zur Bewahrung von Stätten dt. Luftfahrtgeschichte (GBSL), Berlin |
| Anlass | <input type="radio"/> 65. Jubiläum der Gründung der Luftfahrtindustrie in Klotzsche 1955 | | <input type="radio"/> Jahr der Industriekultur 2020 in Sachsen |
| Ziel | <input type="radio"/> Information u. Wissensvermittlung zur deutschen Luftfahrtgeschichte <input type="radio"/> Entwicklung von Bürgerstolz und Heimatbewusstsein durch Kenntnisse der regionalen Industrie-Historie und deren nationalen Bedeutung <input type="radio"/> Aufbereitung von Zeitzeugen-Wissen und Dokumenten <input type="radio"/> Würdigung ehrenamtlicher Tätigkeit zur Bewahrung der Luftfahrtgeschichte im Dresdner Norden <input type="radio"/> Möglichkeit zur Netzwerk-Arbeit der Heimatvereine und vielfältigen Luftfahrtgruppen | | |
| Zielgruppe | <input type="radio"/> Allgemeinheit; Bewohner vom Klotzsche sowie Dresden u. Umgebung <input type="radio"/> in Klotzsche ausgeprägt luftfahrtinteressierte Bevölkerung (wie z.B. am Flughafen-Nachbarschaftstag, Kranzniederlegung anl. Absturz) <input type="radio"/> Historisch interessierte Bürger / regionale Industriegeschichte <input type="radio"/> Kinder: heimatkundliche Bildung (z.B. 82. OS „Am Flughafen Dresden“) ≥ Nachwuchsgewinnung <input type="radio"/> Zahlreiche luftfahrtinteressierte Vereine (wie z.B. Segelflieger, Gemeinschaft der Jagdflieger, ehemalige Flugzeugwerker, Modellsportler, Spotter, Funker usw.) | | |
| Inhalt | <input type="radio"/> Biografie Prof. Baades - im historischen Kontext zur Industriegeschichte und seines Wirkens in Klotzsche <input type="radio"/> Würdigung Prof. Baades als Aufbauleiter des Industriezweiges und des hiesigen Flugzeugwerks als Konstrukteur des ersten deutschen Düsenverkehrsflugzeugs 152; als Hochschullehrer an der TH Dresden, später als Direktor des hiesigen Institutes für Leichtbau (IfL) <input type="radio"/> Darstellung der Wurzeln der heutigen Flugzeugindustrie am Standort | | |

Ausstellung

Art

Informationstafeln
Größe: 70 x 100 cm, gerahmt

Umfang

- 10 Tafeln bis max. 12 Tafeln im Bürgersaal
- Foyer vor dem Saal: max. 2 Tafeln + ? 1 Stellwand (EFW/Airport/IMA)
- A- Aufsteller im Treppenaufgang

Realisierung

Leihgabe der GBSL

- Wanderausstellung vorhanden
(Ausstellungsmacher: GBSL u.Eichwalde)
-im Sommer im Junkersmuseum Dessau, von dort nach DD, geht in 2021 über Stationen zur AERO Friedrichshafen bis zum Deutschen Museum München)
- Versicherungswert: 4 000 Euro

Aufgaben vor Ort

- Transport nach Dresden
- Hängung
- Erstellung regionaler Info-Tafeln
- Werbung
- Eröffnung
- Presseeinladung

Verantwortl. IG Luftfahrt
in Abstimmung mit KV und GBSL

Ansprechpartner

Dirk Lauterbach,
<https://www.facebook.com/klotzscher.ver>
ein
Brigitte Otto,
<https://www.ig-luftfahrt152.de/>
Andreas Dietrich, Mitglied GBSL vor Ort
<http://www.luftfahrtstaetten.de/>

dirk-lauterbach@gmx.de
brigi-otto@t-online.de
Andreas.Dietrich@efw.aero

Kosten

- Sonstiges inkl. Transport
- Druck A 1Plakat / Aufsteller 3x)
- A4- (250) Plakate für Geschäftswerbung in Klotzsche, Versand an Interessengruppen
- Porto

60,00 €+ 94 € Kleintransporter(Carlu.C.)
30, 00 Euro (TU Druckerei)
49, 90 Euro (Flyeralarm)
87,00 Euro (PM 60 Briefe x 1,45 Euro)
320,90 Euro

Eröffnung

14. Oktober 2020
? Uhr

Pressegespräch
Vortragsveranstaltung

Gesonderte Konzepte folgen nach aktueller Corona- Lage

Verantw. Klotzscher Verein/IG Luftfahrt
In Abstimmung aller Beteiligten

Brigitte Otto
Klotzscher Verein/IG Luftfahrt

Anlagen: Finanzierungskonzept; Liste Tafel- Heads; Equipment-Liste



Logos der Dresdner Beteiligten und aktualisierte Zeit/Ort-Angaben werden eingefügt

Verschiedene Tafelansichten und Ausschnitt Lebenslauf Prof. B. Baade

Interessengemeinschaft Luftfahrt Dresden

Der Flugzeugkonstrukteur Prof. Brunolf Baade

Zwei lange Rathausflure voller Tafeln von Baades Lebensstationen - gestaltet vom Geschichtsverein in Eichwalde der Leitung vom langjährigen Ortschronisten Wolfgang Flügge und von der GBSL sowie Joachim Baade

Karl Wilhelm Brunolf Baade
 Architekt des ersten deutschen
 Subsonikstrahlflugzeuges "102"

- 1908 Geboren am 18. März, Berlin-Weißensee
- 1910 Erziehung, Kaiser-Friedrich-Hochschule
- 1912 Industrielle Ausbildung: Luftfahrzeugbauingenieur, mechanischer Ingenieur
- 1913 Spezialkurse für Konstruktion, Studium Technische Hochschule zu Berlin
- 1914 Wehrdienst, Technischer Referent in der Deutschen Reichswehr für Luftgut, Abwehrstelle des Luftwaffendienstes in Heerstruppen
- 1917 Hochschulbildung, Deutscher Werkstoffgeschule
- 1918 inwieweit, Basische Flugzeugwerke, Augsburg
- 1919 Oberst, Technisches Reichsheer, München
- 1920 Technischer Referent, Basische Flugzeugwerke, Augsburg in New York, Arbeit des ersten deutschen Flugzeugbauers in den USA
- 1927 Nach Abgang in den USA zum Abbruchwechsel zu 1929 in Deutschland
- 1930 in Deutschland, 1930 Staat der "Green Card", Immigration in die USA, Arbeit bei Lockheed bei B. Walter Co., Westfield in Massachusetts
- 1934 nach Hebung amerikanischer Staatsbürgerschaft zu werden
- 1938 Arbeit am Flugzeugentwurf "C-59" (Lockheed Constellation) bei Lockheed Aircraft Corp., Burbank, Kalifornien
- 1939 Erstellung des ersten Flugzeug- und Luftfahrzeug-AG, Detroit
- 1940 Berufungen in die USA, ab 1941
- 1941 Aufnahmeverfahren in die USA, Verlegung des Arbeitsortes nach Burbank zu 34
- 1942 Umstellung zum Oberingenieur
- 1943 amerikanische Flugzeugfirmen, Arbeit in der Luftwaffe, Lockheed, Beratung in der Konstruktion des Junkers AG
- 1944 Aufnahmepflicht der "Immigration" in die Vereinigten Staaten, Lockheed Aircraft Corp., Burbank, Kalifornien
- 1945 "Neueingewanderte" in Amerika, Arbeit, Beginn der ersten Arbeiten an der "102"
- 1946 Aufbau der Luftfahrtindustrie in Dresden, Ernennung zum Professor für Luftfahrt
- 1947 Mitglied des Forschungsinstituts der GDR
- 1948 Technischer Direktor der GDR-Flugzeugwerke, Leiter des Forschungsinstituts, Gründung des Zentralinstituts der GDR
- 1949 Institut für die GDR, Beginn der 2. Phase der Entwicklung "102"
- 1951 Direktor des Instituts für Luftfahrt
- 1952 Mitglied der zentralen Akademie der Wissenschaften
- 1954 Berater des Ministeriums für Volkswirtschaft
- 1957 nach langer Krankheit am 5. November verstorben, Beerdigung auf dem Eichwalder Friedhof

// B&D.O./K. Ev. / 5.11.2019

10