



vertraulich

Fraktion Bündnis 90/Die Grünen
im Stadtrat der Landeshauptstadt Dresden
Mitglied des Stadtrats
Susanne Krause

Landeshauptstadt Dresden
Der Oberbürgermeister

GZ: (OB) 6 61.71

Datum: 27. AUG. 2020

Verkehrsführung Friedrichstraße während Bauphase AF0697/20

Sehr geehrte Frau Krause,

zu Ihrer Anfrage erlaube ich mir zunächst den Hinweis, dass meiner Ansicht nach kein Anspruch auf Beantwortung der Fragen 2, 4 und 5 gemäß § 28 Abs. 6 SächsGemO besteht, weil insoweit kein konkreter Lebenssachverhalt der Stadt betroffen ist. Vielmehr soll mit diesen Fragen erst in Erfahrung gebracht werden, ob sich bestimmte Sachverhalte überhaupt zugetragen haben.

Soweit ich jedoch ein eigenes Interesse an der Beantwortung der Fragen 2, 4 und 5 habe, werde ich diese – ohne Anerkennung einer Rechtspflicht und ohne Bindungswillen für künftige vergleichbare Konstellationen – dennoch ebenfalls beantworten.

„Seit Mitte 2019, und voraussichtlich noch bis ins dritte Quartal 2021, wird an der Friedrichstraße Ecke Weißeritzstraße ein großer Wohn- und Geschäftskomplex errichtet. Dafür ist die Friedrichstraße in Richtung Innenstadt für den Individualverkehr gesperrt.“

- 1. Aus welchem Grund ist die Durchfahrt durch die Haltestelle während der Bauphase nur für Straßenbahnen und Busse erlaubt, nicht aber für den motorisierten Individualverkehr sowie den Radverkehr?“**

Grund für die Sperrung der Durch- und Ausfahrt für den Individualverkehr (Kraftfahrzeug- und Radverkehr) von der Friedrichstraße in Richtung Stadtmitte ist die geschaffene Baustellenandienungszone neben dem Gebäude. Die ursprüngliche Fahrbahn ist als Logistikfläche eingerichtet und somit nur für den Baustellenverkehr zu nutzen. Auch die Gehbahn ist in diesem Bereich voll gesperrt. Die Fußgängerführung erfolgt auf der gegenüberliegenden Gehbahn. Hierzu wurde eine mobile Lichtsignalanlage vor dem gesperrten Bereich aufgestellt. Die Sperrungen ergaben sich aus Sicherheitsgründen und den nach Einrichtung der Baustelle verbleibenden Breiten. Die Prüfung erfolgte im Rahmen der Anhörung zur verkehrsrechtlichen Anordnung in Abstimmung mit Polizei und Dresdner Verkehrsbetriebe AG.

2. „Wurde für die Bauzeit eine Freigabe des Abschnitts für den Radverkehr geprüft, mit welchem Ergebnis?“

Eine Prüfung der Radverkehrsführung im unmittelbaren Baubereich wurde durch die Straßenverkehrsbehörde aufgrund von Sicherheitsgründen negativ beschieden.

3. „Hält die Stadtverwaltung die Breite des unmittelbar an das Büro- und Wohnhaus angrenzenden Gehwegs für seine Funktion als Zuwegung zu den Geschäften, Auslagefläche sowie als Wartebereich der Haltestelle für ausreichend?“

Eine funktionale Dimensionierung von Gehwegbreiten in Bereichen mit besonderen Nutzungsanforderungen und -überlagerungen an den Seitenraum (z. B. Haltestellen, Querungsstellen, Geschäfte mit Außennutzung) ist in stadträumlich begrenzten Straßenräumen wie der Friedrichstraße nur bedingt realisierbar.

Die Gehwegbreite im Zuge der neuen Bebauung resultiert maßgeblich aus den städtebaulichen und denkmalpflegerischen Rahmenbedingungen der für die Friedrichstadt maßgeblichen Satzungen und der für die Friedrichstraße typischen Bebauungsstruktur mit Blockrandbebauung.

4. „Wurde geprüft, den Durchgangsverkehr in diesem Bereich zugunsten eines breiteren Geh- und Wartebereichs an der Haltestelle auch über die zweijährige Bauzeit hinaus über die Magdeburger Straße zu leiten?“

Die Friedrichstraße als Sammelstraße besitzt bereits im Bestand vorrangig gebietserschließende Funktion an das übergeordnete Straßennetz (u. a. für das Städtische Klinikum Dresden, Standort Friedrichstadt). Eine Führung des übergeordneten Verkehrs und Durchgangsverkehrs erfolgt mittels Wegweisung und verkehrstechnischer Steuerung an den angrenzenden Knotenpunkten über das umliegende Hauptstraßennetz. Eine Änderung der Verkehrsführung ist nicht geplant.

5. „Wurde geprüft, ob der Gehweg verbreitert und der motorisierte Verkehr im Haltestellenbereich über das Gleisbett geleitet werden kann?“

Ein grundlegender Umbau der Friedrichstraße im Haltestellen- und Kreuzungsbereich mit der Weißeritzstraße ist gegenwärtig nicht geplant.

Mit freundlichen Grüßen



Dirk Hilbert