

# 11. Sitzung des Stadtbezirksbeirates Cotta am 10. September 2020



# Machbarkeitsstudie zur Entwicklung des Wassersportzentrums Cotta

---

- Bundesstützpunkt Rudern, Landesstützpunkt Rudern, Dresdner Ruderclub 1902, Abteilung Kanu des Eisenbahner Sportvereins Dresden
- Standort besitzt einen hohen Stellenwert, da an ihm Spitzen- und Nachwuchsleistungssport sowie Breiten- und Schulsport zusammengeführt werden.
- partielle Instandsetzungsmaßnahmen und Investitionen wurden durchgeführt (Ruderbecken, neues Funktionsgebäude u.a.)
- konzeptionelle Ausrichtung aller Bedarfe erforderlich

# Machbarkeitsstudie zur Entwicklung des Wassersportzentrums Cotta

---

## **komplexe Situation – Auslöser der Entwicklungsabsichten am Wasserportzentrum**

- Vertrag zwischen Deutsche Bahn AG und Eisenbahner Sportverein ist bis zum 31.12.2021 befristet
- Bedarfsausrichtung für Leistungs- Breiten- und Freizeitsport (Wasserwandern)
- Grundhafter Ausbau der Verkehrsanlage Hamburger Straße zwischen Alter Meißner Landstraße und Weißeritzbrücke inkl. Neubau einer Straßenbahn- bzw. Bushaltestelle am Ruderzentrum
- umfangreiche Verlegungen von Ver- und Entsorgungsleitungen, darunter ein Mischwasserkanal der Stadtentwässerung Dresden, welcher das Bahngelände queren muss.
- Errichtung einer Eisenbahnüberführung mit Haltepunkt Dresden-Cotta

# Planungsumriss



# Machbarkeitsstudie zur Entwicklung des Wassersportzentrums Cotta

Auf Grundlage einer Machbarkeitsstudie soll das Wassersportzentrum Cotta zu einem harmonisch ausgerichteten stadtteilbezogenen und regional anerkannten Standort für den Hochleistungssport, den Vereinssport und individuellen Sport entwickelt werden.

Wir bitten um Ihre Unterstützung.

