

Vorlage Nr.: V-MB0042/20
Datum:

Vorlage für den Ortschaftsrat Mobschatz

Beratungsfolge

Ortschaftsrat Mobschatz	08.10.2020	öffentlich	beschließend
-------------------------	------------	------------	--------------

Gegenstand:

Verbesserung der Haltestellensituation im ÖPNV im Ortsteil Merbitz

Beschlussvorschlag:

Der Oberbürgermeister wird gebeten,

1. eine verkehrstechnische Planung in Auftrag zu geben, die den barrierefreien Ausbau des momentan provisorisch angelegten Verknüpfungspunktes der Buslinien 91 und 93 (Halt: „Autobahnbrücke“) zum Inhalt hat. Die Planung soll neben den Haltestellen und zweckmäßigen Fahrgastunterständen auch die Anlage von Gehwegen als Zuwegungen zur Haltestelle beinhalten. Ferner sei die Feuerwehrezufahrt zum in 2021/2022 hier entstehenden Feuerwehrgerätehaus der STF Mobschatz zu beachten.
2. bis zum Zeitpunkt der Realisierung der neuen Haltestellenkulisse dafür zu sorgen, dass die provisorisch errichtete Haltestelle einen geeigneten, provisorischen Fahrgastunterstand erhält, der die Fahrgäste zwischen den Umstiegen vor Wetter schützt. Diesbezüglich sei zu prüfen, ob die Haltestelle der Linie 91 „Gewerbegebiet“ samt ihres bestehenden Fahrgastunterstandes 100 Meter weiter nördlich mit der Haltestelle „Autobahnbrücke“ vereinigt werden kann. Der Ortschaftsrat Mobschatz bittet diesbezüglich um zeitnahe Bearbeitung, um eine Realisierung vor der einbrechenden Winterzeit zu ermöglichen.

Begründung:

Der momentan provisorisch eingerichtete Verknüpfungspunkt der Linien 91 und 93 (Halt: „Autobahnbrücke“) genügt in keiner Weise den Ansprüchen einer verkehrs- und wettersicheren Haltestelle in der Landeshauptstadt Dresden. Ein barrierefreier Ausbau der Haltestellen sowie die verkehrssichere Erreichbarkeit der Haltestellen über normgerechte Gehwege sind dringend erforderlich. Das vergleichsweise hohe Fahrgastaufkommen im Gewerbegebiet Merbitz wird durch den Neubau des Feuerwehrgerätehauses der STF Mobschatz in direkter Nachbarschaft zu den Haltestellen ab 2022 noch zusätzlich verstärkt werden. Neben dem ÖPNV-gebundenen Arbeits- und Schülerverkehr werden perspektivisch auch die Mitglieder der Jugendfeuerwehr Mobschatz auf eine verkehrs- und wetterfeste Haltestelleninfrastruktur in Merbitz angewiesen sein.

Maximilian Vörtler