


Hausmitteilung

Kopie + 10.10.20

Landeshauptstadt Dresden			
Ortschaft Weixdorf			
Nr.:		bA	bE
		bR	FR
	29. SEP. 2020	zErI	zSt
		zMz	zU
		zK	zV
		zA	Wgl
		Kopie	
Termin:	WV:		

Dresden.
Dresdner

vertraulich

An
den Ortsvorsteher der Ortschaft Langebrück sowie
die Mitglieder des Ortschaftsrates Langebrück

über den Verwaltungsstellenleiter der Ortschaften
Weixdorf/Schönborn/Langebrück

Landeshauptstadt Dresden
Geschäftsbereich Stadtentwick-
lung, Bau, Verkehr und Liegen-
schaften

GZ: (GB 6) 61.62_LB

Datum: 28. SEP. 2020

Beschlusskontrolle zu V-LB0087/18 (Sitzungsnummer: OSR LB/049/2018)

Gewährleistung der ÖPNV- Anbindung der Ortschaft Langebrück
Anregung zur Beschlusskontrolle zu 42/2017 vom 05.12.2017

Sehr geehrte Damen und Herren,

folgender Zwischenstand kann zu oben genanntem Beschluss gegeben werden:

„Der Ortschaftsrat Langebrück fordert den Oberbürgermeister der Landeshauptstadt Dresden auf, bei der beabsichtigten Teilung der Buslinie 308 gegenüber dem VVO für eine Beibehaltung der jetzigen Anbindung zum Käthe-Kollwitz-Platz in Dresden-Klotzsche und zur großen Kreisstadt Radeberg sowie gegen eine Taktverschlechterung tätig zu werden.

Im Rahmen der Neuvergabe der Buslinienkonzession zum 01.01.2019 wird der Oberbürgermeister gebeten, zu prüfen

1. den durch die Teilung der Buslinie 308 bedingten Umsteigepunkt von Schönborn nach Langebrück auf den vorhandenen P+R-Platz zu verlegen und soweit dies aus objektiven Gründen nicht möglich sein sollte
2. alternativ die Taktfrequenz so zu gestalten, dass angemessene Wartezeiten am Umsteigepunkt in Schönborn entstehen und
3. für den Fall der Beibehaltung des Umsteigepunktes in Schönborn eine attraktive Infrastruktur (Fahrgastunterstände, Wartebereiche, Beleuchtung) zu schaffen.

Der Oberbürgermeister wird gebeten, dem Ortschaftsrat Langebrück bis zum 30.08.2018 zu berichten.“

Zurzeit befindet sich eine Beschlussvorlage im Geschäftsbereichsumlauf, die Veränderungen im Busnetz Nord beinhaltet und demnächst in den Ortschaften vorgestellt wird. Dabei wurden die Anregungen der Ortschaft Langebrück dahingehend berücksichtigt, dass die Teilung in Schönborn nur unwesentliche Auswirkungen hat, indem aller 60 Minuten die künftige Buslinie 78 von Klotzsche über Schönborn nach Radeberg und aller 60 Minuten von Klotzsche über Schönborn nach Ottendorf-Okrilla verkehrt. Damit entfallen die Wartezeiten. Der Angebotstakt wird verdichtet.

Die Schaffung einer attraktiven Infrastruktur in Schönborn ist nicht Bestandteil dieser Vorlage. Im Rahmen der Ausschreibung der Stadtwerbeverträge wurde Schönborn aufgenommen, einen Fahrgastunterstand zu erhalten.

Nächste Beschlusskontrolle: 17. Dezember 2020

Mit freundlichen Grüßen



Raoul Schmidt-Lamontain
Beigeordneter für Stadtentwicklung, Bau,
Verkehr und Liegenschaften

Kenntnisnahme:



Detlef Sittel
Beigeordneter
für Ordnung und Sicherheit