



Dresden.
Dresdner

Landeshauptstadt Dresden · Postfach 12 00 20 · 01001 Dresden

Landeshauptstadt Dresden
Der Oberbürgermeister

Ausschuss für
Petitionen und
Bürgerbeteiligung

Datum
16. OKT. 2020

**e-Petition „Bau eines Radweges An der Rennbahn/Breitscheidstraße“
P0038/20**

Sehr geehrter

Ihre Petition wurde in der letzten Sitzung des Ausschusses für Petitionen und Bürgerbeteiligung am 30. September 2020 behandelt.

Im Ergebnis hat der Ausschuss auf Grundlage der Stellungnahme des Geschäftsbereiches Stadtentwicklung, Bau, Verkehr und Liegenschaften entschieden, dass Ihrer Petition nicht abgeholfen werden kann. Der Vollständigkeit halber übersende ich Ihnen den Beschluss des Ausschusses.

Zur besseren Nachvollziehbarkeit des Beschlusses zitiere ich nachfolgend aus der genannten Stellungnahme:

„Die Verbindung Heidenau – Dresden – Stadtzentrum ist im Radverkehrskonzept als Haupttradrouten der Kategorie IR-II eingestuft. Dies entspricht der höchsten Kategorie der im Stadtgebiet ausgewiesenen Radrouten.

Der Radverkehr wird dabei aus Richtung Heidenau kommend über die Pirnaer Landstraße bis zum Knoten Leubener Straße geführt und von dort weiter über die Zamenhofstraße, Neuendorfer Straße, Dobritzer Weg, Kadenstraße, Winterbergstraße, Großer Garten ins Stadtzentrum.

Ostächsische Sparkasse Dresden
IBAN: DE58 8505 0300 3159 0000 00
BIC: OSDDDE81XXX

Postbank
IBAN: DE 77 8601 0090 0001 0359 03
BIC: PBNKDEFF

Dr.-Külz-Ring 19 · 01067 Dresden
Telefon (03 51) 4 88 20 00
Telefax (03 51) 4 88 20 05

Sie erreichen uns über die Haltestellen:
Prager Str. und Pirnaischer Platz
Öffnungszeiten:
Mo–Do 9–18 Uhr
Fr 9–15 Uhr

Deutsche Bank
IBAN: DE 81 8707 0000 0527 7777 00
BIC: DEUTDE8CXXX

Commerzbank
IBAN: DE 76 8504 0000 0112 0740 00
BIC: COBADEFFXXX

E-Mails:
oberbuergemeister@dresden.de
stadtverwaltung@dresden.de-mail.de
www.dresden.de

Für Menschen mit Behinderung:
Parkplatz, Aufzug, WC

Elektronische Dokumente mit qualifizierter elektronischer Signatur können über ein Formular eingereicht werden. Darüber hinaus gibt es die Möglichkeit, E-Mails

an die Landeshauptstadt Dresden mit einem S/MIME-Zertifikat zu verschlüsseln oder mit DE-Mail sichere E-Mails zu senden.
Weitere Informationen hierzu finden Sie unter www.dresden.de/kontakt.

Im Radverkehrskonzept wurden für diesen Streckenverlauf die Defizite hinsichtlich der Radverkehrsführung untersucht und entsprechende Maßnahmen vorgeschlagen. Wesentliche Teile dieser Maßnahmen wurden zwischenzeitlich umgesetzt oder befinden sich aktuell in Planung. Die Maßnahmen, der Umsetzungsstand im Einzelnen und die Routenführung können im Themenstadtplan der Landeshauptstadt Dresden eingesehen werden:

<https://stadtplan.dresden.de/?permalink=UE7sr6b>

Für die Radverkehrsverbindung Niedersedlitz – Innenstadt bieten sich verschiedene Führungen im Haupttroutennetz des Radverkehrs an. Eine Führung über den Straßenzug An der Rennbahn/Breitscheidstraße wurde im Rahmen des Radverkehrskonzeptes untersucht, jedoch im Haupttroutennetz vorerst nicht berücksichtigt. Unter anderem, weil über andere Führungen weniger Defizite festgestellt wurden, weniger bauliche Maßnahmen erforderlich waren und weil mehr Radfahrende von den Maßnahmen entlang der Strecken insgesamt profitieren.

Dies bedeutet allerdings nicht, dass der Straßenzug An der Rennbahn/Breitscheidstraße keine Radverkehrsanlagen erhalten soll, sondern dass gezielt zuerst die anderen Maßnahmen des Radverkehrskonzeptes umgesetzt werden sollen, weil damit der größtmögliche Effekt zur Förderung des Radverkehrs erzielt werden kann. Die verfügbaren personellen und finanziellen Ressourcen ermöglichen es nicht, alle erforderlichen Verbesserungen für den Radverkehr gleichzeitig umzusetzen.

Darüber hinaus möchten wir informieren, dass derzeit eine Untersuchung zu möglichen Rad-schnellwegen stattfindet, in die auch die Relation Heidenau – Dresden – Stadtzentrum einbezogen wird, wo die Fragestellung der Routenführung nochmals näher untersucht wird.“

Auch wenn Ihrem Wunsch nicht zeitnah entsprochen werden kann, danke ich Ihnen für Ihr Interesse an der Stadtentwicklung.

Mit freundlichen Grüßen



Klepsch
Vorsitzende

Anlage: Beschlussausfertigung P0038/20