

Anlage 1:
**ÖPNV-Erschließung
 Airportpark**
 Prioritäten für Planung und Bau

Legende

- Priorität 1a**
 Bau ab 2020
 Planung laufend seit 2019

- Priorität 1b**
 Bau ab 2020/2021
 Planung ab 2019/2020

- Priorität 2**
 Bau ab 2021/2022
 Planung ab 2020

Priorität 1a
 Bau 1. Q. 2020
 Interimshaltestelle
 östlicher Fahrbahnrand

Priorität 1a
 Bau 2020
 Haltestelle Bosch
 östlicher Fahrbahnrand
 einschl. Interimshaltestelle

Priorität 2
 Bau 2021/2022
 Haltestelle Bosch
 westlicher Fahrbahnrand

Priorität 2
 Bau 2021/2022
 Haltestellen Ilschengraben
 östlicher und westlicher
 Fahrbahnrand

Priorität 1a
 Bau 2020
 Lichtsignalanlage errichten
 Linksabbiegestreifen erweitern
 barrierefreier Umbau d. Querungsstelle
 Steuerung der Nachbar-Lichtsignalanlage anpassen

Priorität 1b
 Bau 2020/2021
 Haltestellenumbau
 nördlicher Fahrbahnrand

Priorität 2
 Bau 2021/2022
 Haltestelle Rähnitzer Allee
 Bustasche Knotenpunktsausfahrt
 östlicher Fahrbahnrand

Priorität 1a
 Bau 2020
 Linksabbiegestreifen erweitern
 Steuerung der Lichtsignalanlage
 anpassen

Priorität 1b
 Bau 2020/2021
 Haltestellenumbau
 südlicher Fahrbahnrand

Priorität 1b
 Bau 2020/2021
 Linksabbiegestreifen prüfen ggf. verlängern
 Querungsstelle barrierefrei umbauen

Herausgeber : Landeshauptstadt Dresden
 Hersteller : Stadtplanungsamt
 Abteilung Verkehrsentwicklungsplanung
 Straßen- und Tiefbauamt
 Quelle :
 Maßstab : 1:3000
 Bezugssystem : Lage: ETRS89_UTM33
 Datenquellen : Geodaten der Landeshauptstadt Dresden;
 Bestandsdaten des Liegenschaftskatasters;
 Staatsbetrieb GeoSN

Ausgabe vom: 09. Juni 2020
 Der Inhalt dieser Karte ist nicht rechtsverbindlich.
 Verarbeitung unter Verwendung elektronischer Systeme und Verbreitung nur mit schriftlicher
 Genehmigung des Herausgebers. Die analoge Vervielfältigung und Weitergabe für eigene,
 nicht gewerbliche Zwecke ist gestattet.

