


# Hausmitteilung

Landeshauptstadt Dresden		
Ortschaft Schönfeld-Weißig		
OV <input checked="" type="checkbox"/>	Nr.: 379	bR
VwL		bE
CA		zEr
Bau	12. NOV. 2020	zSt
O/S		zK
GR. A.		zV
ORA		Kopie an
Termin:	WV:	

Dresden.  
DRESDEN

vertraulich

An  
die Ortsvorsteherin der Ortschaft Schönfeld-Weißig sowie  
die Mitglieder des Ortschaftsrates Schönfeld-Weißig

über den Verwaltungsstellenleiter der Ortschaft  
Schönfeld-Weißig

Landeshauptstadt Dresden  
Geschäftsbereich Stadtentwick-  
lung, Bau, Verkehr und Liegen-  
schaften

GZ: (GB 6) 61 00 39

Datum: 11. NOV. 2020

## Beschlusskontrolle zu V-SW0282/19 (Sitzungsnummer: OSR SW/067/2019)

Erstellung eines Parkkonzeptes entlang des Geh-, Rad- und Wanderweges „Alter Bahndamm“

Sehr geehrte Damen und Herren,


folgender Zwischenstand kann zu oben genanntem Beschluss gegeben werden:

1. „Der Oberbürgermeister wird beauftragt, ein Parkkonzept für den durch die Ortschaft Schönfeld-Weißig führenden Geh-, Rad- und Wanderweg „Alter Bahndamm“ zu erstellen. Folgende Standorte sollen dabei Berücksichtigung finden, wobei die Aufzählung gleichbedeutend der Prioritätensetzung steht.
  - a. OT Eschdorf - Hinter Haltepunkt Eschdorf, Kreuzung Alter Bahndamm/Freigut Eschdorf
  - b. OT Weißig - Weißiger Landstraße/Ecke Alter Bahndamm
  - c. OT Schullwitz - Bühlauer Straße, Ortsausgang Schullwitz Richtung Eschdorf
  - d. OT Cunnersdorf - Alter Bahndamm, Grünschnittplatz Cunnersdorf
  - e. OT Schönfeld - Am Sägewerk/Alter Bahndamm
2. Das Parkkonzept soll durch das Fachamt in einer Sitzung des Ausschusses für Ortschaftsentwicklung und Bauangelegenheiten im Frühjahr 2020 den Ortschaftsräten vorgestellt werden.“


Unabdingbare Grundlage für eine diesbezügliche Konzeption ist eine Potenzialermittlung zur Anzahl der jeweils benötigten Pkw-Stellplätze. Aufgrund der Planungskapazitätsengpässe infolge des hohen Personalaufwandes zur Erfüllung der Beschlüsse des Stadtrates der Landeshauptstadt Dresden und auch aufgrund der nicht für eine repräsentative Analyse geeigneten Corona-Situation konnte diese Potenzialermittlung noch nicht durchgeführt werden. Es ist vorgesehen, diese im Laufe des zweiten und dritten Quartals 2021 über eine studentische Arbeit zu realisieren.

Nächste Beschlusskontrolle: August 2021

Mit freundlichen Grüßen

  
Stephan Kühn  
Beigeordneter für Stadtentwicklung, Bau,  
Verkehr und Liegenschaften

Kenntnisnahme:

  
Detlef Sittel  
Beigeordneter  
für Ordnung und Sicherheit