



Dresden.
Dresdner

Landeshauptstadt Dresden · Postfach 12 00 20 · 01001 Dresden

Landeshauptstadt Dresden
Der Oberbürgermeister

Ausschuss für
Petitionen und
Bürgerbeteiligung

Datum
11. NOV. 2020

Radverkehrsverbindung Bürgerstraße - Großenhainer Straße P0006/20

Sehr geehrte

Ihre Petition wurde in der letzten Sitzung des Ausschusses für Petitionen und Bürgerbeteiligung am 4. November 2020 behandelt.

Im Ergebnis kann Ihrer Petition nur teilweise abgeholfen werden. Die Beschlussausfertigung gebe ich Ihnen in der Anlage zur Kenntnis.

Außerdem übermittle ich Ihnen die Stellungnahme der Verwaltung, worauf sich der Beschluss bezieht und die weiteren Maßnahmen sowie deren zeitliche Einordnung ersichtlich werden:

„...die Harkortstraße ist Bestandteil des Dresdner Radverkehrskonzeptes. Maßnahmeninhalt ist die Sanierung der Oberfläche, indem das Großpflaster gegen Asphalt getauscht werden soll. Derzeit ist kein Realisierungshorizont benennbar. Konzeptionell ist die Anlage eines Radstreifens nicht vorgesehen und auch aufgrund der derzeitigen Verkehrsbelastung nicht notwendig.“

Ostächsische Sparkasse Dresden
IBAN: DE58 8505 0300 3159 0000 00
BIC: OSDDDE81XXX

Postbank
IBAN: DE 77 8601 0090 0001 0359 03
BIC: PBNKDEFF

Dr.-Külz-Ring 19 · 01067 Dresden
Telefon (03 51) 4 88 20 00
Telefax (03 51) 4 88 20 05

Sie erreichen uns über die Haltestellen:
Prager Str. und Pirnaischer Platz
Öffnungszeiten:
Mo-Do 9-18 Uhr
Fr 9-15 Uhr

Deutsche Bank
IBAN: DE 81 8707 0000 0527 7777 00
BIC: DEUTDE8CXXX

Commerzbank
IBAN: DE 76 8504 0000 0112 0740 00
BIC: COBADEFFXXX

E-Mails:
oberbuergemeister@dresden.de
stadtverwaltung@dresden.de-mail.de
www.dresden.de

Für Menschen mit Behinderung:
Parkplatz, Aufzug, WC

Elektronische Dokumente mit qualifizierter elektronischer Signatur können über ein Formular eingereicht werden. Darüber hinaus gibt es die Möglichkeit, E-Mails

an die Landeshauptstadt Dresden mit einem S/MIME-Zertifikat zu verschlüsseln oder mit DE-Mail sichere E-Mails zu senden.
Weitere Informationen hierzu finden Sie unter www.dresden.de/kontakt.

Eine Verschiebung der Fußgänger-Lichtsignalanlage (F-LSA) hin zur Gehestraße (maximal etwa 30 Meter Abstand) ist nicht möglich. Bei der Einordnung von neuen F-LSA ist aus Sicherheitsgründen grundsätzlich ein Abrücken von unsignalisierten Knotenpunkten notwendig. Es darf nur in begründeten Ausnahmefällen davon abgewichen werden, wenn beispielsweise räumliche Zwänge bestehen und die verkehrlichen Gegebenheiten dies zulassen. An der bestehenden regelkonformen Lage der F-LSA ist demzufolge festzuhalten. Unabhängig davon müssen Änderungen an der F-LSA von der Straßenverkehrsbehörde verkehrsrechtlich angehört und angeordnet werden.

Die bestehende Fußgänger-Lichtsignalanlage Bürgerstraße/Moritzburger Platz ist seinerzeit an dieser Stelle eingeordnet worden, um sämtliche Laufbeziehungen und Querungswünsche in diesem Bereich abzudecken und damit die höchstmögliche Akzeptanz zu erreichen. Dazu zählen insbesondere die Erreichbarkeit der Grundschule über die Moritzburger Straße und die Straßenbahnhaltestellen Bürgerstraße. Es sind keine Notwendigkeiten seitens der Verkehrssicherheit und der Verkehrsqualität bekannt, die auf eine Signalisierung an der geforderten Stelle im Zuge des neuen Radweges entlang der Gehestraße zurückzuführen sind.

Im Rahmen des geplanten Ausbaus der Großenhainer Straße inklusive der Haltestelle Liststraße erfolgt die Einordnung einer Querungsstelle für Radfahrende aus der Harkortstraße in die nördliche Großenhainer Straße. Die Umsetzung ist für das Jahr 2021 geplant. Im Zuge dieser Maßnahme wird außerdem ein Teil der Fahrbahn in der Harkortstraße erneuert.“

„...Folgender aktueller Stand kann zu den Punkten 741 und 742 des Radverkehrskonzeptes (RVK) mitgeteilt werden:

RVK ID 741 Bürgerstraße zwischen Altpieschen und Moritzburger Platz

Maßnahme: Streckenhafte verkehrsorganisatorische Maßnahmen

Kurzfristige streckenhafte verkehrsorganisatorische Maßnahmen (Aufbringen von Piktogrammen) wurden als nicht tauglich eingestuft. Der Abschnitt erfordert eine komplexe Straßenraumgestaltung. Momentan besteht keine Umsetzungspriorität bzgl. des Zustandes der Fahrbahn und der Gleisanlagen.

RVK ID 742 Harkortstraße zwischen Moritzburger Platz und Großenhainer Straße

Maßnahme: Oberfläche sanieren

Eine komplette Umsetzung der Maßnahme erfolgt aus wirtschaftlichen Gründen mit der mittelfristig anstehenden Erneuerung der Eisenbahnbrücke und dem noch ausstehenden Gleisbereich. Im Zusammenhang mit der Haltestelle Liststraße (Maßnahme der Dresdner Verkehrsbetriebe AG) wird jedoch ein Teil der Oberflächensanierung umgesetzt. Es handelt sich um folgenden Bereich: Einmündung Liststraße bis Großenhainer Straße - eine Fahrbahnseite - Relation in Richtung Großenhainer Straße.“

Mit freundlichen Grüßen



Klepsch

Vorsitzende