



vertraulich

Landeshauptstadt Dresden
Der Oberbürgermeister

Fraktion DIE LINKE.
im Stadtrat der Landeshauptstadt Dresden
Mitglied des Stadtrates
André Schollbach

GZ: (OB) 6 66.32

Datum: 15. DEZ. 2020

Instandsetzung der Brücke über der Hafeneinfahrt im Alberthafen – voraussichtliche finanzielle Aufwendungen der Landeshauptstadt Dresden
AF1019/20

Sehr geehrter Herr Schollbach,

zu Ihrer Anfrage erlaube ich mir zunächst den Hinweis, dass meiner Ansicht nach kein Anspruch auf Beantwortung besteht.

Nach der Rechtsprechung des Sächsischen Obergerichtes besteht für einzelne Stadtratsmitglieder ein Antwortanspruch nach § 28 Abs. 6 SächsGemO nur dann, wenn lediglich eine einzelne Angelegenheit, d. h. ein einzelner/konkreter Lebenssachverhalt betroffen ist. Ein Antwortanspruch besteht jedoch nicht, wenn die Anfrage darauf abzielt, sich einen allgemeinen Überblick zu verschaffen. Ein konkreter Lebenssachverhalt ist dann gegeben, wenn er nach Ort, Zeit und dem Kreis der eventuell betroffenen Personen bestimmbar ist; dabei muss zwischen diesen Elementen eine inhaltliche Verbindung vorhanden sein; vgl. SächsOVG, Urt. v. 7. Juli 2015, 4 A 12/14, Rn. 28. Das Sächsische Obergericht verweist Fragesteller, die sich einen allgemeinen Überblick verschaffen wollen, auf das Fragerecht nach § 28 Abs. 5 SächsGemO. Fragen zu sämtlichen Angelegenheiten der Gemeinde können danach erst gestellt werden, wenn die Unterstützung eines Fünftels der Mitglieder des Stadtrates vorliegt.

Soweit ich jedoch ein eigenes Interesse an der Beantwortung der von Ihnen aufgeworfenen Fragen habe, werde ich diese – ohne Anerkennung einer Rechtspflicht und ohne Bindungswillen für künftige vergleichbare Konstellationen – dennoch beantworten.

1) „Auf welches Finanzvolumen belaufen sich nach gegenwärtigem Stand die voraussichtlichen finanziellen Aufwendungen der Landeshauptstadt Dresden für die Instandsetzung der Brücke über der Hafeneinfahrt im Alberthafen?“

Das Finanzvolumen und die voraussichtlichen finanziellen Aufwendungen der Landeshauptstadt Dresden für die Instandsetzung der Brücke über der Hafeneinfahrt im Alberthafen belaufen sich nach gegenwärtigem Stand auf 4,7 Mio. Euro.

2) „Wie strukturieren sich die unter Ziffer 1 genannten Aufwendungen?“

Die unter Ziffer 1 genannten Aufwendungen strukturieren sich wie folgt:

Bauleistungen	4,0 Mio. Euro
Planung und Baunebenkosten	0,7 Mio. Euro

Mit freundlichen Grüßen



Dirk Hilbert