



Dresden.  
Dresdener

Landeshauptstadt Dresden · Postfach 12 00 20 · 01001 Dresden

Landeshauptstadt Dresden  
Der Oberbürgermeister

[REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED]

Ihr Zeichen

Unser Zeichen  
OB (GB 6)

Es informiert Sie

Zimmer

Telefon  
(0351) 488

E-Mail

mstehle@dresden.de

Datum

1.1. DEZ. 2020

## Einwohneranfrage Nr. EWA0029/20 Haltestelle ZwinglistraÙe

Sehr [REDACTED],

Ihre o. g. Einwohneranfrage beantwortet Herr Bürgermeister Kühn wie folgt:

„An der Haltestelle ZwinglistraÙe ist die ZwinglistraÙe nur mit langen Ampelwarteschaltungen zu überqueren. Wurde schon geprüft, wie die Querung der ZwinglistraÙe in diesem Bereich für Radfahrer und Fußgänger verbessert werden kann? Im Bereich der Haltestelle ZwinglistraÙe wird von Radfahrern gern die nicht unmittelbar auf einer HauptverkehrsstraÙe gelegene Verbindung von Seidnitz über die Papstdorfer StraÙe zum GroÙen Garten und damit die Innenstadt genutzt. Eine Engstelle auf diesem Weg ist die Querung der ZwinglistraÙe. Der Übergang am nördlichen Ende der Haltestelle ZwinglistraÙe besteht aus 3 Ampeln, die nicht gleichzeitig geschaltet werden. Ein passieren in einem Zug ist selbst für Radfahrer kaum möglich. Weiterhin fehlt auf der Haltestelleninsel die Aufstellfläche bei roter Fußgängerampel. In StoÙzeiten mit erhöhtem Bus- und Straßenbahnaufkommen ist durch die Vorrangschaltung des ÖPNV das passieren der Mittelampel nahezu unmöglich. Wie und wann kann die Ampelschaltung zu Gunsten der Radfahrer und Fußgänger verbessert werden? Freundliche GrüÙe, Marion Herrmann.“

Ostsächsische Sparkasse Dresden  
IBAN: DE58 8505 0300 3159 0000 00  
BIC: OSDDDE81XXX

Postbank  
IBAN: DE 77 8601 0090 0001 0359 03  
BIC: PBNKDEFF

Dr.-Külz-Ring 19 · 01067 Dresden  
Telefon (03 51) 4 88 20 00  
Telefax (03 51) 4 88 20 05

Sie erreichen uns über die Haltestellen:  
Prager Str. und Pirnaischer Platz  
Öffnungszeiten:  
Mo-Do 9 - 18 Uhr  
Fr 9 - 15 Uhr

Deutsche Bank  
IBAN: DE 81 8707 0000 0527 7777 00  
BIC: DEUTDE8CXXX

Commerzbank  
IBAN: DE 76 8504 0000 0112 0740 00  
BIC: COBADEFFXXX

E-Mails:  
oberbuergemeister@dresden.de  
stadtverwaltung@dresden.de-mail.de  
www.dresden.de

Für Menschen mit Behinderung:  
Parkplatz, Aufzug, WC

Elektronische Dokumente mit qualifizierter elektronischer Signatur können über ein Formular eingereicht werden. Darüber hinaus gibt es die Möglichkeit, E-Mails an die Landeshauptstadt Dresden mit einem S/MIME-Zertifikat zu verschlüsseln oder mit DE-Mail sichere E-Mails zu senden. Weitere Informationen hierzu finden Sie unter [www.dresden.de/kontakt](http://www.dresden.de/kontakt).

In der zurückliegenden Zeit wurden im Bereich der Zwinglistraße zahlreiche Verbesserungen für den Fußgänger- und Radverkehr vorgenommen.

Beispielsweise wurde die Netzlücke zwischen der Zwinglistraße und der Karcherallee durch den Um- und Neubau der Verkehrsanlagen geschlossen und durch bauliche und verkehrstechnische Anpassungen dem Radverkehr ein Schutzstreifen auf der Fahrbahn zwischen der Heynahtsstraße und der Stübelallee zur Verfügung gestellt, sowie die Abbiegebeziehung in die Heynahtsstraße verbessert. Darüber hinaus wurden Bushaltestellen ertüchtigt und eine Querungshilfe für den Fußgängerverkehr errichtet. Im Bereich der Comeniusstraße/Zwinglistraße wurde eine Unfallhäufungsstelle umgestaltet und zahlreiche Abstellmöglichkeiten für Fahrräder geschaffen.

Was die Querung der Zwinglistraße im Bereich der Haltestelle anbelangt, hat der Fußgängerverkehr drei Furten zu queren, die mit unterschiedlichen Verkehrsströmen in Konflikt stehen. Daher werden sie auch unterschiedlich geschaltet. Da in der genannten Querungsbeziehung keine Radverkehrsanlagen zur Verfügung stehen, ist der Fahrradverkehr nicht zugelassen.

Die Lichtsignalsteuerung arbeitet nach dem Prinzip der Verkehrsabhängigkeit, um durch eine bedarfsgerechte Verteilung der Grünzeiten den knapp bemessenen Verkehrsraum optimal nutzen zu können. Nach intern vorgenommenen Wichtungen, in die unter anderem die Belegungsstärke, die Wartezeit, die Anwesenheit von Verkehrsmitteln des ÖPNV sowie Koordinierungsbedingungen in Grünen Wellen einfließen, werden die entsprechenden Grünphasen in variabler Länge gesendet. Wartezeiten für alle Verkehrsteilnehmer\*innen sind dabei nicht zu vermeiden.

Mit freundlichen Grüßen



Dirk Hilbert