



vertraulich

Landeshauptstadt Dresden
Der Oberbürgermeister

SPD-Fraktion
im Stadtrat der Landeshauptstadt Dresden
Mitglied des Stadtrates
Herrn Stefan Engel

GZ: (OB) 6 66.62

Datum: 22. DEZ. 2020

Baustelle Freiburger Straße
AF1021/20

Sehr geehrter Herr Engel,

Ihre oben genannte Anfrage beantworte ich wie folgt:

„Aus der südlichen Seite der Freiburger Straße zwischen Hertha-Lindner-Straße und Postplatz befindet sich seit geraumer Zeit eine Baustelle, die sich auch auf den südlichen Fußweg und Radfahrstreifen erstreckt. Dadurch muss sich der Radverkehr in den durchaus dichten Kfz-Verkehr einordnen und der Fußverkehr ist zu Umwegen gezwungen. Wie mir zugewandene Bürgerbeschwerden belegen, sorgt diese Situation durchaus für Verunsicherung.

In diesem Zusammenhang bitte ich um die Beantwortung folgender Fragen:

- 1) **Bis wann werden die beschriebenen Verkehrseinschränkungen für den Rad- und Fußverkehr im benannten Bereich andauern?“**

Die Verkehrseinschränkungen im Zusammenhang mit der Baustelle Freiburger Straße („Mary-Ann-Apartments“) mit der Baustelleneinrichtungsfläche im Bereich des Rad-/Gehweges sind vorerst bis zum 31. Dezember 2020 genehmigt. Es ist jedoch davon auszugehen, dass durch die ausführende Firma ein Verlängerungsantrag gestellt wird.

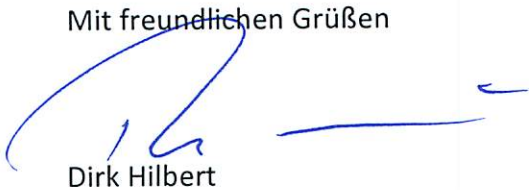
- 2) **„War die temporäre Inanspruchnahme von Fußweg und Radfahrstreifen für eine Baustelleneinrichtung alternativlos?“**

Durch die ausführende Firma wurde der Stadt Dresden ein Logistikkonzept für die Erstellung des Gebäudeneubaus vorgelegt. Die Verkehrsraumeinschränkungen im Bereich des Radweges und Gehweges sind, um den genehmigten Neubau zu errichten, zwingend erforderlich.

- 3) „Hat die Stadtverwaltung eine weitergehende Temporeduzierung auf dem betreffenden Abschnitt der Freiburger Straße (z. B. Ausweitung des auf dem Postplatz bestehenden Tempo 20) geprüft, um den baustellenbedingten Mischverkehr zwischen Auto- und Radverkehr sicherer zu gestalten?“

Durch die Straßenverkehrsbehörde wurde eine Geschwindigkeitsbeschränkung auf 20 km/h nach dem Knotenpunkt Hertha-Lindner-Straße angeordnet.

Mit freundlichen Grüßen



Dirk Hilbert