

Hausmitteilung



Dresden.
Dresdner

| Landeshauptstadt Dresden | | |
|---------------------------|----------------|----------|
| Verwaltungsstelle Gompitz | | |
| DV | Nr.: | bA bE |
| VSt Ltr. | 21.00028. MB00 | bF fR |
| SB | 11. FEB. 2021 | zEU zSt |
| Anlauf | | zMz zU |
| Wartung | | zK zV |
| | GZ: | zA Wgt |
| WV: | | Kopie an |
| | Termin: | |

vertraulich

An
den Ortsvorsteher der Ortschaft Mobschatz sowie
die Mitglieder des Ortschaftsrates Mobschatz

über die Verwaltungsstellenleiterin der Ortschaften
Mobschatz/Altfranken/Gompitz

Landeshauptstadt Dresden
Geschäftsbereich Stadtentwick-
lung, Bau, Verkehr und Liegen-
schaften

GZ: (GB 6) 66 01

Datum: 08. FEB. 2021

Beschlusskontrolle zu V-MB0200/19 (Sitzungsnummer: OSR MB/055/2019)

Verbesserung der Verkehrssicherheit an den Bushaltestellen an der Oberlandstraße in Höhe der
Autobahnbrücke

Sehr geehrte Damen und Herren,

folgender Zwischenstand kann zu oben genanntem Beschluss gegeben werden:

„Der Ortschaftsrat Mobschatz bittet den Oberbürgermeister, die Bushaltestellen an der Oberlandstraße in Höhe Autobahnbrücke Merbitz verkehrssicher zu gestalten, in geeigneter Weise zu beleuchten und eine Geschwindigkeitsbegrenzung einrichten zu lassen. Dies soll der Verbesserung der Verkehrssicherheit an den Umsteigehaltestellen zwischen den Buslinien 91 und 93 dienen, bis eine geeignete und auf Dauer ausgerichtete Haltestellensituation im Ortsteil Merbitz hergestellt ist.

Der provisorische Charakter der Bushaltestellen an der Oberlandstraße in Höhe der Autobahnbrücke soll schnellstmöglich in eine sichere und zeitgemäße Haltestellensituation im Ortsteil Merbitz überführt werden. Der Ortschaftsrat Mobschatz schlägt hierfür die mittelfristige Verlegung der Haltestelle auf das ortszugewandte Teilstück der Straße An der Autobahn (Abzweig Merbitzer Straße/Gewerbepark) vor.“

Im Dezember 2020 fand ein Vororttermin an der provisorische Haltestelle Autobahnbrücke am Knoten An der Autobahn/Zur Schmiede statt, zu dem der Ortsvorsteher eingeladen hatte. Von der Verwaltung nahmen u. a. der Geschäftsbereichsleiter Stadtentwicklung, Bau, Verkehr und Liegenschaften, der Leiter des Brand- und Katastrophenschutzamtes, das Straßen- und Tiefbauamt und das Stadtplanungsamt teil. Abgestimmt wurden:

- die vorhandenen Provisorien in beiden Fahrtrichtungen kurzfristig zu erweitern, damit der Umstieg zwischen den Linien 91 und 93 möglich wird (Verlängerung der Wartefläche, Bord einbauen),
- auf der Ostseite eine provisorische Gehwegführung bis zum Abzweig Richtung Ortskern Merbitz herzustellen und

