

Anfrage Nr.: AF1235/21

Datum: 25.02.2021

## **A N F R A G E**

Fraktion AfD

### **Gegenstand:**

Elektrobusse in Landeshauptstadt Dresden

### **Einleitung:**

Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister,

laut Ankündigungen in der letzten Zeit planen die Dresdner Verkehrsbetriebe (DVB) eine verstärkte Nutzung von Elektrobussen bzw. von Bussen mit Hybridantrieb im öffentlichen Nahverkehr. In Medienberichten ist von der Anschaffung von 20 E-Bussen die Rede, die auf den Linien 81 und 63 eingesetzt werden und den E-Bus Solaris Urbino auf der Linie 79 ergänzen sollen. Der Wechsel auf elektrische Antriebstechnologien ist mit verschiedenen Herausforderungen verbunden. So sinkt beispielsweise die Kapazität von Batterien und Akkumulatoren erheblich, wenn diese niedrigen Temperaturen ausgesetzt sind. Neben diesen Aspekten sind die angeblichen Vorzüge der E-Busse allerdings auch grundsätzlich noch stärker zu hinterfragen, sei es bei den Kosten, der Umweltverträglichkeit oder der Sicherheit. In diesem Zusammenhang ergeben sich für mich folgende Fragen:

### **Fragen:**

1. Wie viele der in der Einleitung erwähnten 20 neuen E-Busse sind Fahrzeuge mit Hybridantrieb, und wie viele davon sind Fahrzeug mit reinem Elektroantrieb?
2. Wie viele E-Busse mit reinem Elektroantrieb und wie viele E-Busse mit Hybridantrieb haben die DVB derzeit in ihrem Fuhrpark?
3. Wie viele Fahrzeugausfälle hatten die E-Busse der DVB in Summe und im Schnitt pro Fahrzeug in den letzten 5 Jahren? Bitte nach Jahren und Fahrzeugen mit reinem E- sowie Hybridantrieb aufschlüsseln.
4. Was waren die jeweiligen hauptsächlichen Ursachen für die unter Pkt. 3 benannten

Fahrzeugausfälle?

5. Werden die E-Busse der DVB mit Hybridantrieb elektrisch beheizt?
6. Wie hoch ist die vorgesehene Laufleistung der bei der DVB verwendeten E-Busse mit reinem E- sowie Hybridantrieb in km?
7. Wie hoch ist die vorgesehene Laufleistung der bei der DVB verwendeten herkömmlichen Busse mit Dieselantrieb in km?
8. Wie hoch ist der Anschaffungspreis der E-Busse der DVB mit reinem E- sowie Hybridantrieb pro Stück? Bitte jeweils für Solobusse und für Gelenkbusse angeben.
9. Wie hoch ist der Anschaffungspreis der herkömmlichen Busse der DVB mit Dieselantrieb pro Stück? Bitte jeweils für Solobusse und für Gelenkbusse angeben.
10. Wie hoch sind die Betriebskosten pro Kilometer bei den durch die DVB verwendeten Elektrobussen mit reinem E- sowie Hybridantrieb? Bitte nach Stromkosten, Wartungskosten und Instandsetzungskosten aufschlüsseln.
11. Wie hoch sind die Betriebskosten pro Kilometer bei den durch die DVB verwendeten herkömmlichen Bussen mit Dieselantrieb? Bitte nach Stromkosten, Wartungskosten und Instandsetzungskosten aufschlüsseln.

Mit freundlichen Grüßen

Dipl.-Ing. Thomas Ladzinski