



vertraulich

Landeshauptstadt Dresden
Der Oberbürgermeister

CDU-Fraktion
im Stadtrat der Landeshauptstadt Dresden
Mitglied des Stadtrates
Matthias Dietze

GZ: (OB) 6 61

Datum: 26. FEB. 2021

Bauleitplanverfahren P+R-Platz Sohlander Straße
AF1148/21

Sehr geehrter Herr Dietze,

Ihre oben genannte Anfrage beantworte ich wie folgt:

„Auf meine Anfrage vom Juli 2020 zum Thema „P+R-Platz Sohlander Straße“ (AF586/20) habe ich in Punkt 4

„Durch die mittelfristig geplanten Baumaßnahmen an der Bautzner Str. wird die Leistungsfähigkeit der Trasse stark eingeschränkt. Durch die Schaffung des P+R Sohlander Str. sollte der Umstieg aus Weißig und dem Hochland kommende MIV zum ÖPNV ermöglicht werden. Welche Maßnahmen sind geplant, um diesen Umstieg für die Baumaßnahmen und darüber hinaus abzusichern?“

folgende Antwort erhalten:

„Die konkreten Einzelmaßnahmen zur Verkehrsorganisation und zum Verkehrsablauf im Zuge der Baumaßnahme Bautzner Straße werden projektbezogen gemeinsam mit der Dresdner Verkehrsbetriebe AG standort-/terminkonkret und bauabschnittsweise abgestimmt. Aktuell wird innerhalb der Verwaltung für den Standort Sohlander Straße geprüft, ob man in einem neuen Bauleitplanverfahren die durch das OVG Bautzen benannten Versagungsgründe ausräumen kann.“

Hier meine Nachfrage:

Ist die Prüfung innerhalb der Verwaltung bezüglich eines neuen Bauleitplanverfahrens zu einem Ergebnis gekommen? Und wenn Ja, welches bzw. wenn Nein, wann ist dieses zu erwarten?“

Als Grundlage für die Entscheidung über die Neu- oder Wiederaufnahme des Planverfahrens bedarf es einer umfangreichen Verkehrsplanerischen Untersuchung (VPU), wobei die schalltechnische Untersuchung die Anforderungen des Gerichts erfüllen muss. Dafür sind u. a. aktuelle Verkehrsprognosen zugrunde zu legen und die der vergangenen Jahre heranzuziehen. Ein Ergebnis wird im II. Quartal 2021 erwartet.

Mit freundlichen Grüßen



Dirk Hilbert