

A N F R A G E

des Stadtbezirksbeirates Klotzsche

Sitzung am: 08.03.2021 (SBR KI/017/2021)

Gegenstand:

Verkehrsrechtliche Situation auf Höhe der Straßenbahnhaltestelle "Am Hellerrand" in Dresden Klotzsche

Begründung:

Passiert man als Fahrzeugführer die Straße „Am Hellerrand“ stadtauswärts in Richtung Norden, so ist der Straßenbahn an der Kreuzung „Am Hellerrand“/„Karl-Liebknecht-Straße“ aus beiden Richtungen Vorrang zu gewähren. Der Blick, um eine Straßenbahn stadteinwärts verkehrend (von der Karl-Liebknecht-Straße kommend) rechtzeitig zu erkennen, ist jedoch eingeschränkt. Daher kommt es oft zu Situationen, dass ein Fahrzeugführer am Vorrangschild vorbei in Richtung Kreuzung fährt (da sich vergewissert wurde, dass stadtauswärts keine Straßenbahn kommt) und plötzlich eine Straßenbahn von links mit viel Geschwindigkeit die Kreuzung passiert. So entkommen einige Fahrzeuge nur knapp einer Kollision. Ziel führend wäre es, wenn die Straßenbahn nicht bedenkenlos von Ihrer Vorfahrt Gebrauch macht, sondern sich ebenfalls vorsichtig der Kreuzung nähert. Ebenso wäre ein rotes Licht-/Warnsignal an dieser Stelle hilfreich, um der bestehenden Gefahr vorzubeugen.

Fragen:

1. Wie ist die verkehrsrechtliche Situation an dieser Kreuzung zwischen Straßenbahn und Fahrzeugverkehr zu werten?
2. Wie kann die Verkehrssicherheit an dieser Stelle erhöht werden, sodass die Gefahr einer Kollision von Fahrzeug und Straßenbahn verringert wird?



Christian Wintrich
Stadtbezirksamtsleiter



- gelbe Markierung: Straßenbahnlinie 8
- rote Markierung: beschriebene Kreuzung