

LANDESHAUPTSTADT DRESDEN

- Ortschaftsrat Oberwartha -

Antrag Nr.: A0158/20

Datum: 16. März 2021

BESCHLUSSEMPFEHLUNG

des Ortschaftsrates Oberwartha
(OSR OW/017/2021)

über:

Ausbau und Verbesserung der ÖPNV-Verbindungen im Dresdner Westen

Beschlussvorschlag:

1. Der Oberbürgermeister wird beauftragt, in Zusammenarbeit mit den betroffenen Ortschaften einen Vorschlag zur nachhaltigen Verbesserung der ÖPNV-Situation im Dresdner Westen bis zum 01.06.2021 zu unterbreiten.
Dabei insbesondere die folgenden bereits in Studien entwickelten Ausbaustufen bzw. -/maßnahmen des ÖPNV-Netzes im Dresdner Westen (Betrachtungsraum Linien: 91, 92, 93, 75) berücksichtigt werden:
 - a) Ausbaustufe 2 (nach Studie Spiekermann GmbH Consulting Engineers, 2018)
 - aa. Schaffung einer zusätzlichen Linie von Pennrich über Ockerwitz, Podemus, Merbitz, Mobschatz nach Cossebaude
 - bb. Dadurch folgen Anpassungen in der Linienführung 91/93 sowie die Taktzeiten aller drei Linien
 - b) Ausbaustufe 3 (nach Studie Spiekermann GmbH Consulting Engineers, 2018)
 - aa. Verlängerung der 92 von Ockerwitz nach Unkersdorf über Gompitz.
 - bb. Trennung der Linienäste 93 in 93 a/b
 - cc. Verkürzung der Linie 91 (Cotta-Merbitz-Unkersdorf)
 - c) Verlängerung der Linie 92 über Pennrich-Steinbach-Unkersdorf nach Wilsdruff bzw. Gewerbegebiet Klipphausen (davon Kostenanteil der LHS)

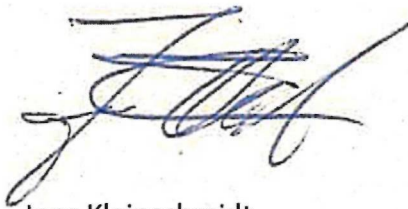
Erläuterung:

1. Redaktionelle Änderungen = unterstrichene Textteile
2. Änderungen Gremium = unterstrichen bzw. durchgestrichen sowie fett hervorgehoben...

d) Verlängerung der Linien 91, 92 und 93 bis zum Knotenpunkt „Altcotta“.

2. Es sollen für die unter Punkt 1 a) bis d) aufgeführten Ausbaumaßnahmen die notwendigen baulichen Veränderungen ermittelt und dafür der erforderliche Finanzbedarf beziffert werden. Für den Ausbau des Knotenpunktes der Linien 91 und 93 (Haltestelle „Autobahnbrücke“) ist nächstmöglich eine Planung zu veranlassen.
3. Es soll zudem die Anwendung alternativer Mobilitätskonzepte im genannten Betrachtungsgebiet sowie deren potentielle Kosten unter besonderer Berücksichtigung von sog. „On-Demand-Angeboten“ geprüft werden.
4. Es soll die Ausbaustufe 3 vorgezogen und die Trennung der Linienäste 93a/b geprüft werden. In diesem Zuge soll die Prüfung einer Verlängerung der Buslinie 93 bis zum Fritz-Arndt-Platz in Oberwartha mit Ausbau einer Haltestelle an dem Selbigen erfolgen, da in den kommenden Jahren mit einem Bevölkerungswachstum von ca. 25-30 % zu rechnen ist (Bau von etwa 50 neuen WE).
5. Es wird auch auf die Vorlage der Fraktionen „Die Linke“ verwiesen, sowie vorgeschlagen, aus den vorgelegten Anträgen A0158/20 der CDU – Fraktion und A0154/20 der Fraktion DIE Linke eine angepasste Vorlage der Verwaltung, welche alle positiven Aspekte berücksichtigt, zu entwickeln.

Abstimmung: Zustimmung mit Ergänzung
Ja 6 Nein 0 Enthaltung 0



Jens Kleinschmidt
Vorsitzender



Sonja Michael
Schriftführerin