

LANDESHAUPTSTADT DRESDEN

- Stadtrat -

Antrag Nr.: A0041/20

Datum: 24. März 2021

BESCHLUSSEMPFEHLUNG - federführend

des Ausschusses für Stadtentwicklung, Bau, Verkehr und Liegenschaften
(SB/026/2021)

über:

Verkehrssicherheit für Radfahrende auf dem Westabschnitt der Nöthnitzer Straße – alternative Radvorrangroute durch die Bienertstraße

Beschlussvorschlag:

Der Oberbürgermeister wird beauftragt,

1. **zu prüfen, ob** auf der Nöthnitzer Straße zwischen Coschützer Straße/Rathaus Plauen und Münchner Straße kurzfristig durch die Einrichtung eines Park-/ Halteverbotes entlang der gesamten Straße die Sicherheit der Radfahrenden **erhöht**, sowie die Durchfahrt der Busse der Linie 85 **erleichtert werden könne**,

Abstimmung:

Ablehnung

Ja 8 Nein 8 Enthaltung 0

2. im genannten Abschnitt gleichzeitig zu prüfen, ob die Einrichtung einer Geschwindigkeitsbeschränkung auf 30 km/h möglich ist, über die heutige, räumlich und zeitlich begrenzte Beschränkung vor der 55. Oberschule hinaus,

Abstimmung:

Ablehnung

Ja 8 Nein 8 Enthaltung

Erläuterung:

1. redaktionelle Änderungen = unterstrichene Textteile
2. Änderungen Gremium = unterstrichen bzw. durchgestrichen sowie fett hervorgehoben

...

3. zu prüfen und dem Ausschuss für Stadtentwicklung, Bau, Verkehr und Liegenschaften mit dem Ergebnis der Prüfung Wege zur Umsetzung vorzulegen, wie die Bienertstraße Teil einer Ost-West- Vorrangroute zwischen Löbtau Süd und TU Campus Zschertnitz werden könnte.

Abstimmung:

Zustimmung

Ja 11 Nein 0 Enthaltung

4. Varianten einer attraktiven durchgehenden verkehrlichen Regelung für den Radverkehr auf der Bienertstraße vorzulegen und diese bis Mai 2020 dem Ausschuss für Stadtentwicklung, Bau, Verkehr und Liegenschaften vorzustellen. Diese Prüfvarianten sollen insbesondere beinhalten:

- a) Die Umwidmung der gesamten Bienertstraße zur Fahrradstraße oder zu einer qualitativ vergleichbaren Radvorrangroute, die neben Rad- und Fußverkehr nur den unmittelbaren Anliegerverkehr zulässt und an den Kreuzungen zu anderen Wohnstraßen (Bernhard-, Kaitzer-, Hohe-, Klingenberger Straße) eine Vorfahrt für die Radroute anstelle eines Rechts-vor-Links-Gebots gestattet,
- b) die Einrichtung mindestens einseitiger Parkverbote, um den notwendigen Querschnitt für einen sicheren Zweirichtungs-Radverkehr herzustellen,
- c) die Einrichtung von Gehwegvorstreckungen, zur Erhöhung der Sicherheit von querenden Fußgänger*innen, insbesondere Kindern sowie zur Vergrößerung des Sichtwinkels für Rad- und Autofahrer*innen in den Kreuzungsbereichen,
- d) die Einrichtung gegenläufiger Einbahnstraßenrichtungen auf den einzelnen Teilabschnitten der Bienertstraße, um gefährliche Abbiegebeziehungen zu reduzieren und Durchfahrtsverkehr effektiv zu vermeiden,
- e) die Anbindung dieser Radvorrangroute an Nöthnitzer Straße (Ost), Münchner- und Passauer Straße mithilfe einer neuen Radquerung der Grünanlage sowie einer zusätzlichen Radfahrerampel von Münchner zu Passauer Straße (Vorschlag siehe Skizze im Anhang),
- f) die geeignete Anbindung dieser Radvorrangroute an Tharandter und Altfranken-/Wiesbadener Straße mithilfe einer sicheren Quermöglichkeit über die Tharandter Straße,
- g) die geeignete Anbindung an die Chemnitzer Straße bzw. alternativ geplante Nord-Süd-Radrouten auf Zwickauer und/oder Hoher Straße,
- h) die Schaffung einer sicheren Querung über die Chemnitzer Straße unter Berücksichtigung des dort vorhandenen Seitenversatzes der Bienertstraße, ggf. mithilfe einer LSA und/oder durch Beschränkung des in die Bienertstraße einfahrenden Kfz-Verkehrs (z.B. Poller, Einbahnstraßenregelungen, Abbiegeverbote),

Erläuterung:

1. redaktionelle Änderungen = unterstrichene Textteile

2. Änderungen Gremium = unterstrichen bzw. durchgestrichen sowie fett hervorgehoben

i) ~~die eingängige Ausschilderung dieser Radvorrangroute.~~

Abstimmung: punktweise Abstimmung

Stephan Kühn
Vorsitzender

Erläuterung:

1. redaktionelle Änderungen = unterstrichene Textteile
2. Änderungen Gremium = unterstrichen bzw. durchgestrichen sowie fett hervorgehoben