



Einreich
epetition
Kopie: on

Von: epetition@
An: oberbuerg.
Kopie: onlinereda

Sehr geehrte Damen und Herren,

auf www.dresden.de wurde die e-Petition mit dem Titel Sicheres Radfahren auf der Bürgerstraße am 16.02.2021 für die Dauer von 4 Wochen veröffentlicht. In dieser Zeit haben 1143 Unterstützer/-innen diese Petition mitgezeichnet.

Die Petition wird Ihnen hiermit zur weiteren ~~Bearbeitung übergeben.~~

Mit freundlichen Grüßen

Ihre Onlineredaktion

Inhalt der Petition

Potent:
Anschrift:
Telefon:
E-Mail:

Titel: Sicheres Radfahren auf der Bürgerstraße

Text:

Auf der Bürgerstraße im Stadtteil Pieschen sind Radfahrer*innen gezwungen, entweder in engem Abstand an parkenden Autos vorbeizufahren (Dooring-Gefahr) oder zwischen den Straßenbahngleisen zu fahren, wo man häufig vom Autoverkehr bedrängt wird. Bei einer täglichen Verkehrsbelegung von über 7.000 Fahrzeugen und Tempo 50 sind Konflikte an der Tagesordnung. Gerade durch die zahlreichen Schulstandorte in der Umgebung ist der Bedarf nach einer besseren Radverkehrsführung sogar noch gewachsen.

Leider weigert sich die Dresdner Stadtverwaltung derzeit, irgendetwas an dieser Situation zu ändern. Dabei ist die Bürgerstraße im Radverkehrskonzept sogar als Priorität 1-Maßnahme aufgeführt. Daher fordern wir bis zu einem grundlegenden Umbau der Bürgerstraße:

1. die Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf Tempo 30
2. die Markierung von Radpiktogrammen zwischen den Bahngleisen, um den Radverkehr sichtbarer zu machen (wie z.B. auch in Berlin, Halle, Bremen)
3. Maßnahmen zur Verhinderung des Falschparken in den Kreuzungsbereichen (z.B. Abpollerung), um die Sichtbeziehungen zu verbessern.

Die aufgeführten Punkte wären allesamt in kurzer Zeit realisierbar und würden nur sehr geringe Kosten verursachen. Zugleich würde auch der Fußverkehr profitieren und z.B. der Verkehrslärm reduziert. Da die Haltestellen in der Bürgerstraße ohnehin sehr dicht aneinander liegen, dürfte Tempo 30 den Straßenbahnverkehr auch kaum verlangsamern. Die

vorgeschlagenen Maßnahmen könnten ein erster Schritt sein, um die Bürgerstraße zu einer Quartiersstraße mit echter Aufenthaltsqualität weiterzuentwickeln.

Liste der Mitzeichner