



Petition gegen Verpöllerung des Parkplatzes am Schillergarten

An: oberbuergemeister@dresden.de

19.02.2021 18:33

Von:

An: "oberbuergemeister@dresden.de" <oberbuergemeister@dresden.de>

1 Anhang



Radweg BW.JPG

Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister, \

ich bin sowohl seit 67 Jahren Fahrradfahrer und als seit auch 54 Jahren Autofahrer (unfallfrei).

Die Diskussion um den Radweg sowie den Parkplatz am Schillergarten geht nun schon viele Jahre, und der ADFC, ist wie immer ganz vorn mit Verboten dabei, jedoch ohne konstruktive Kompromiß - Lösungsangebote. Und von Kompromissen lebt bekanntlich die Demokratie.

Vielleicht sollte sich mal einer vom ADFC, z.B. eine Weile unter das Blaue Wunder stellen und ohne seine ADFC-Sicht den Radverkehr beobachten. Dann würde er sehen, mit welcher Geschwindigkeit dort viele Radler den Bereich passieren – ohne Vorsicht und ohne gegenseitige Rücksicht. Er würde weiterhin beobachten können, dass sich die **allermeisten** Autofahrer sehr vorsichtig verhalten, da sie die Radfahrer kennen, die hier der Meinung sind, dass für sie nicht der § 1 der StVO gilt.

Da die Diskussion um den Schillerplatz nun schon viel Jahre geht, wurde auch über das Parken an der Elbe viel geschrieben. Dazu wurden vor einiger Zeit Lösungsvorschläge für den Platz gemacht. **Seitens der CDU wurde eine genial einfache Anregung eingebracht**, die die Gefahr in dem Bereich sofort und total entschärfen würde und wenig kosten würde: Der Radweg sollte elbauwärts unter der Brücke ab dem Brückenpfeiler in einem Bogen in Richtung Elbufer direkt neben dem Treidlerweg geführt

werden. (Im Bild von Google habe ich den Radwegverlauf skizziert). Dann würden sich Autofahrer und Radler zwangsweise aus dem Weg „gehen“, solange sich die Radler auch daran halten. Außerdem könnte Frau [Name] nicht mehr feststellen, dass Radfahrer zwischen den „massenhaften“ Kraftfahrzeugen warten oder ausweichen müssen, was maßlos übertrieben ist!

In der SZ vom 1.12.20 in einem Artikel zum Thema Parkplatz Blaues Wunder wurde von Frau [Name] mit der Unter-Überschrift („Unfallsschwerpunkt“) bezüglich der Unfallzahlen auf dem Elbe-Radweg suggeriert, dass auch am Schillergarten jede Menge Unfälle registriert würden. Dies ist laut Polizeiaussage nicht der Fall, es gab im vergangenen Jahr keinen einzigen gemeldeten Unfall am Schillergarten, weil die Kraftfahrer (siehe oben) dort besonders vorsichtig fahren..

Mein Vorschlag und Inhalt meiner Petition ist die ca. 50 Meter lange Radwegverlegung in Richtung Elbe. Eine Absperrung mit Pollern ist kontraproduktiv und geschäftsschädigend für alle Händler am Schillerplatz.

Der ewige Hinweis auf die Tiefgarage in der Schillergalerie ist ein Scheinargument, da diese am Ende des Schillerplatzes und verkehrstechnisch wesentlich ungünstiger liegt, da die Ausfahrt in einer Einbahnstraße mit viel Radverkehr mündet und auch deshalb von vielen Bürgern abgelehnt wird.

Mit freundlichen Grüßen



Loschwitzer Brücke

Im späten 19. Jh.
errichtete Brücke

Elbe

Elberadweg

Villa Marie
Zum Mitnehmen

Fährgeböden

Loschwitzer Brücke

Gänseecke

Schillerpl.

Schillerpl.

Fahrrad-Parkplatz

Schillerpl.

Eisdielen Schillergarten
Eis

Schillergarten
Zum Mitnehmen
• Lieferservice

Elberadweg

Am Schillergarten

Elberadweg

Google