















Legende

-  Gebäudebestand
-  Gebäudeabriss
-  Gebäudeplanung
-  Tunnelwand/Stützmauer (oberirdisch)
-  Erweiterung Tunneldecke (Planung)
-  Umgriff Tunnelbetriebsstation (unterirdisch)
-  Einstiegsbauwerk Betriebsstation (oberirdisch - Entfall)
-  Einstiegsbauwerk neu (gebäudeintegriert - Planung)
-  Geschosdecke Betriebsgebäude, die nicht für Befahrung ausgelegt ist (Höchstbelastung 3 kN/m<sup>2</sup>)
-  erforderliche Aufstellfläche für Fahrzeug der Einsatzleitung Feuerwehr
-  Entlüftungsschächte (dauerhaft zugänglich)
-  Revisionschächte (dauerhaft zugänglich)
-  Leitungsbestand (unterirdisch) mit Schutzstreifen
-  Prüfung Fassadenbefestigung ÖB und Oberleitung Straßenbahn

Anlage 3 zur Vorlage  
(nur zur Information)



**Bebauungsplan Nr. 123.6**  
Dresden-Altstadt I Nr. 15  
Prager Straße/Wiener Platz - Wiener Platz Ost

**Beiplan Tunnelbauwerk**  
**- EG-Ebene -**

Maßstab 1:1000

Blatt 3