

LANDESHAUPTSTADT DRESDEN

AUSFERTIGUNG VORSCHLAG

Stadtbezirksbeirat Neustadt (SBR Neu/021/2021)

Sitzung am: 14.06.2021

Vorschlag Nr.: VorR-Neu00010/21

Gegenstand:

Vorschlagsrecht: Erste Schritte für eine stadtteilangepasste Louisenstraße

Vorschlag:

1. Der Oberbürgermeister wird beauftragt,

a. die mit dem A0487/18 beschlossenen provisorischen Maßnahmen für eine stadtteilangepasste Louisenstraße noch 2021 zu realisieren und bis Anfang 2022 dem Stadtbezirksbeirat eine Planung für die Umgestaltung der Louisenstraße laut Beschluss vorzulegen.

b. der Gastronomie die Nutzung der Kfz-Stellflächen auf der Fahrbahn direkt vor den Lokalen für Freisitze zu gestatten. Im Gegenzug soll die Sondernutzung der Gehwege für Außengastronomie auslaufen - mit Ausnahme der Orte, an denen keine Freisitze im Straßenraum möglich sind.

c. in den bereits sanierten Abschnitten der Louisenstraße 50 Fahrradbügel auf der Fahrbahn aufstellen zu lassen. Standorte direkt vor Geschäften oder der Gastronomie sind dabei zu vermeiden, um die Nutzung für Freisitze nicht zu verunmöglichen.

2. Der Oberbürgermeister wird beauftragt,

für eine temporäre Aufwertung des Straßenraums, vor den späteren Maßnahmen zur stadtteilangepassten Neugestaltung, fünf sogenannte Parklets (Stadtmöbel auf ehem. Parkplatzflächen) zur unkommerziellen Nutzung entlang der Louisenstraße aufstellen zu lassen. Die dafür notwendigen Sondernutzungen sind durch das Straßen- und Tiefbauamt kostenfrei zu erteilen. Für die Beschaffung von Parklets und der Bezuschussung von Fahrradbügeln im Straßenraum der bereits sanierten Abschnitte der Louisenstraße stellt der Stadtbezirksbeirat 25.000 € aus seinem Budget für 2021 zur Verfügung.

Begründung:

Die bis 2018 erfolgten abschnittswisen Sanierungen im Bestand haben die nichtbedarfsgerechte Aufteilung des Straßenraums zu Lasten des Fuß- und Fahrradverkehrs verfestigt. In der Folge hat der Stadtrat mit dem Antrag A0487/18 eine „Stadteilangepasste Mobilitätsplanung für die Louisenstraße“ beschlossen. Ziel ist eine attraktive Gestaltung des Straßenraumes für den jetzt schon dominierenden Fuß- und Radverkehr durch breitere Fußwege und Fahrradbügel, die Steigerung der Aufenthaltsqualität durch Begrünung, Geschäftsauslagen und Freisitze, sowie die Entschleunigung des Autoverkehrs z.B. durch die Einrichtung von Shared Space.

Die im Beschluss A0487/18 vorgeschlagenen Maßnahmen erfordern eine umfangreiche Planung und sind daher bisher noch nicht umgesetzt worden. Insbesondere nach der ausklingenden Coronapandemie gibt es jedoch einen großen Bedarf nach attraktiven öffentlichen Räumen als Treffpunkte im Freien. Um kurzfristige Verbesserungen der Aufenthaltsqualität auf der Louisenstraße zu realisieren, wird die Stadtverwaltung daher aufgefordert, die in Punkt 5 des A0487/18 beschlossenen provisorischen Maßnahmen mit Mitteln des Stadtbezirksbeirats Neustadt umzusetzen. Als erste Schritte werden dafür die Beschaffung und Aufstellung der Parklets, die Errichtung von Fahrradbügeln und die Verlagerung der Außengastronomie in bisherige Parkbuchten vorgenommen.

Dresden, 15. JUNI 2021



André Barth
Stadtbezirksamtsleiter