

Anfrage Nr.: AF1576/21

Datum: 13.07.2021

A N F R A G E

Fraktion AfD

Gegenstand:

Gierseilfähren in Dresden

Einleitung:

Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister,

in der letzten Sitzung des Ausschusses für Stadtentwicklung, Bau, Verkehr und Liegenschaften wurden die verschiedenen Varianten für eine mögliche Elbquerung zwischen Ostragehege und Pieschen vorgestellt. Die in diesem Zusammenhang durch den Bauausschuss beauftragte Untersuchung der Möglichkeit einer Gierseilfähre fand hierbei jedoch keine Berücksichtigung. Begründet wurde diese vom Auftrag abweichende Entscheidung mit dem Stand der Technik sowie der Unzulässigkeit dieser Technologie beim Neubau einer Fährstelle. BUND und NABU befürworteten Gierseilfähren als „Zeichen der Integration einer umweltfreundlichen Technologie in Natur und Landschaft“, welche insbesondere im Bereich Elbe und Saale geeignete Bedingungen vorfindet. Geringe Unterhaltskosten sowie völlige Emissionsfreiheit zeichnen dieses Verkehrsmittel aus (Quelle: <https://www.rivernet.org/elbe/gierseil/gierhome.htm>).

In diesem Zusammenhang ergeben sich folgende Fragen:

Fragen:

1. Im Zusammenhang mit der Installation einer Fähre entstehen laut Aussagen der Verwaltung 4 Mio. Euro an Investitionskosten sowie 250.000 Euro an jährlichen Betriebskosten. Wie setzen sich die Investitionskosten und die jährlichen Betriebskosten zusammen (bitte tabellarisch aufführen)?
2. Welche Antriebstechnologie wurde bei der Kalkulation der in der Variantenuntersuchung genannten Fähre zugrunde gelegt?

3. Bis zu welchem Niedrigpegelstand wäre eine derartige neue Fähre einsetzbar? Bis zu welchem Niedrigpegelstand wäre eine Gierseilfähre einsetzbar?
4. Inwiefern kann ein emissionsfreies, durch Wasserkraft betriebenes Verkehrsmittel nicht als „Stand der Technik“ angesehen werden, während die Landeshauptstadt gleichzeitig in den nächsten 5 Jahren 1 Mrd. Euro für Klimaanpassung / -neutralität und Dekarbonisierung ausgeben möchte?
5. Angesichts des beschlossenen Klimanotstandes: Mit welchen CO₂-Emissionen wird beim Neubau einer „Umweltbrücke“ kalkuliert? Welche CO₂-Emissionen entstehen beim Bau der Fähranleger und der konventionellen Fähre? Welche CO₂-Emissionen entstehen jährlich beim Betrieb einer konventionellen Fähre (bspw. Johanna)?
6. In der aktuellsten und derzeit noch gültigen Fassung der Binnenschiffsuntersuchungsordnung von 2018 sind klare Vorgaben für die Auslegung und die Konstruktion neuer Gierseilfähren definiert, aus denen sich die Zulässigkeit dieser Fähren auf den deutschen Wasserstraßen ableitet. Woraus resultiert die Aussage der Verwaltung, dass Gierseilfähren auf Bundeswasserstraßen nicht zulässig wären? Wo kann man dies nachlesen?
7. Liegen der Landeshauptstadt Dresden Zahlen zum gewerblichen Güterschiffsverkehr auf der Elbe im Bereich Dresden vor? Wenn ja: Wie viele Güterschiffe haben im Jahr 2020 im Durchschnitt pro Tag die Elbe bei Dresden passiert?

Ich bedanke mich vorab für die Beantwortung meiner Fragen.

Mit freundlichen Grüßen

Dipl.-Ing. Thomas Ladzinski