

LANDESHAUPTSTADT DRESDEN

- Ortschaftsrat Altfranken -

Antrag Nr.: A0213/21

Datum: 12. Juli 2021

BESCHLUSSEMPFEHLUNG

des Ortschaftsrates Altfranken
(OSR AF/022/2021)

über:

Tempo 30 als Regelhöchstgeschwindigkeit in einem Stadtgebiet erproben – für mehr Sicherheit, weniger Lärm und bessere Luft

Beschlussvorschlag:

Der Oberbürgermeister wird beauftragt,

1. sich gemeinsam mit der Stadt Leipzig, weiteren Städten und dem deutschen Städtetag für die Umsetzung des Beschlusses vom 17.1.2020 im Deutschen Bundestag zur Erprobung eines generellen Tempolimits von 30 km/h in Modellprojekten einzusetzen;
2. die Rahmenbedingungen für den Modellversuch zur testweisen Einführung von Tempo 30 als Regelgeschwindigkeit innerorts in mindestens einem abgegrenzten Stadtgebiet zu untersuchen, den Inhalt einer wissenschaftlichen Begleitung abzustimmen, sowie den Modellversuch anschließend durchzuführen;
3. bis 31.10.2021 dem Ausschuss für Stadtentwicklung, Bau, Verkehr und Liegenschaften einen Vorschlag zu unterbreiten, welche abgegrenzten Stadtgebiete in Dresden für diesen Modellversuch geeignet wären;
4. sich im Rahmen der Definition des Modellversuches dafür einzusetzen, dass der Versuchsaufbau so gewählt wird, dass neben der Betrachtung der Verkehrsströme auch Veränderungen in der Verkehrssicherheit und die Auswirkungen auf den öffentlichen Verkehr und die Höhe der Schadstoffemissionen untersucht werden;

Erläuterung:

1. Redaktionelle Änderungen = unterstrichene Textteile
2. Änderungen Gremium = unterstrichen bzw. durchgestrichen sowie fett hervorgehoben...

5. die Dresdner Verkehrsbetriebe (DVB) in die Gestaltung des Verkehrsversuches einzubeziehen.
6. Folgende Punkte sollten in die Vorlage aufgenommen werden:
 - Ausweisung des Stadtgebietes für den Modellversuch
 - Vergleich der Schadstoffmessungen 50 km/h und 30 km/h
 - Einbeziehung ÖPNV in 30 km/h Projekt, Aussagen zum Mehraufwand bei Einhaltung der gegenwärtigen zeitlichen Taktung
 - Betrachtungen zur Schadstoffemission beim Betreiben von Fahrzeugen im nicht optimalen Drehzahlbereich
 - Aussagen zu verlängerten Fahrzeiten im Personen- und Lieferverkehr

Abstimmung: Ablehnung mit Ergänzung
Ja 1 Nein 4 Enthaltung 0 Befangen 0



Dr. Hubertus Doltze
Vorsitzender



Andrea Mrugalla
Schriftführerin