

Projektdatenblatt
Förderungen nach Stadtbezirksförderrichtlinie

HH-Jahr: 2021
 lfd. Nr: Neu-027/21

Antragsteller

Zukunftsgestalten e. V.

vom StBA auszufüllen:

Gesamtkosten	17.725,00 €
Projekteinnahmen	0,00 €
(aus Entgelten, Gebühren, Verkaufserlösen)	
Eigenmittel	1.772,50 €
Drittmittel	0,00 €
<i>Eigenleistung lt. Kleinprojektregelung (nicht Teil des Kosten-/Finanzplanes)</i>	
beantragte Förderung Stadtbezirk	2.952,50 €
sonst. Förderung LHD	0,00 €
weiter (Bund, Land ...)	13.000,00 €
Fördervorschlag StBA	2.952,50 €

Projektbezeichnung

"autofrei - wie die Straße von morgen aussieht"

Durchführungszeitraum

01.08. - 31.12.2021

Projektbeschreibung (durch den Antragsteller):

Beteiligungsmöglichkeit & Faltpfannerstellung "autofrei - wie die Straße von morgen aussieht"

Das Projekt hat zum Ziel, in dem sehr dicht bewohnten Viertel Dresden-Neustadt mit häufig engen Straßen, eine fairere Flächenverteilung zwischen Fußgänger*innen, Radfahrer*innen, Autoverkehr etc. in den öffentlichen Diskurs zu bringen. Mit der Beschäftigung der Utopie einer autofreien Louisenstraße (mit einem Zeichnungsworkshop und der Gestaltung der kostenfreien Verteilung von A0 bebilderten Faltpfänen) wollen wir das Thema "autofreie Innenstädte" sichtbarer machen, den öffentlichen Diskurs befördern und mit den Bewohner*innen ins Gespräch kommen. Dabei wird utopisches Denken in den Köpfen der Neustädter*innen angestoßen - eine Fähigkeit die essentiell ist, um einen Wandel mitzugestalten. Die Ideen sollen dabei direkt in den gezeichneten Plan einer autofreien Louisenstraße einfließen, so dass am Ende ein schönes Gemeinschaftsprojekt der beteiligten Neustädter*innen sichtbar ist. Der Faltpfan ist als gedruckte sowie digital verfügbare Publikation gedacht.

Weitere Informationen siehe ausführliche Projektbeschreibung (Anlage).

Begründung Fördervorschlag (durch das Stadtbezirksamt):

Das beantragte Projekt ist entsprechend Stadtbezirksförderrichtlinie zuwendungsfähig. Die Zuwendungskriterien sind erfüllt (siehe Bewertungsschema). Es gibt keine Ausschlusskriterien. Das Verkehrsexperiment einer autofreien Louisenstraße war u. a. Bestandteil der (jedoch ausgefallenen) "Woche des guten Lebens", welche im Rahmen des Zukunftsstadtprojektes vom BMBF gefördert wurde. Daran anknüpfend soll auch hier der Straßenraum neu gedacht werden und ein Diskurs über die Funktion und Planung des öffentlichen Raumes angeregt werden. Das Vorhaben leistet daher einen Beitrag zur lokalen Gebietsentwicklung und stärkt insbesondere die Beteiligungsmöglichkeiten von Anwohner*innen der Neustadt.

Aus dem Budget des Stadtbezirksbeirates Neustadt stehen mit Stand 02.08.2021 noch 24.218,44 Euro zur Verfügung. Das Stadtbezirksamt Neustadt empfiehlt, die beantragte Zuwendung mit Festsetzung auf einen Höchstbetrag von 2.952,50 Euro zu gewähren.