



vertraulich

An alle Mitglieder
des Stadtbezirksbeirates Pieschen

Landeshauptstadt Dresden
Geschäftsbereich Stadtentwick-
lung, Bau, Verkehr und Liegen-
schaften

GZ: GZ: (GB 6) 66.56

Datum: 30. JULI 2021

Ampelquerung Hansastraße
AF-Pi00013/21

Sehr geehrte Mitglieder,

Ihre oben genannte Anfrage aus der Sitzung des Stadtbezirksbeirates vom 1. Juni 2021 beantworte ich wie folgt:

„Der Oberbürgermeister wird gemäß § 2 Absatz 7 GO-Stadtbezirksbeirat gebeten, Stellung zu nehmen, ob an der ampelgestützten Querungshilfe (amtlich: Lichtzeichenanlage) an der Kreuzung Hansastraße/Im Kleingartenpark eine einheitliche Grünphase auf beiden Straßenseiten eingeführt werden kann“

Die Verkehrsströme auf der Hansastraße treffen zu unterschiedlichen Zeitpunkten an der Fußgängerlichtsignalanlage Hansastraße ein und die Fußgängerfurt ist durch eine Verkehrsinsel getrennt.

Hintergrund der versetzten Freigabe ist die Berücksichtigung von Zeitlücken der Verkehrsströme, indem der Teil der Fahrbahn bereits überquert werden kann, wo sich Lücken ergeben, um auf diese Weise geringere Wartezeiten für zu Fuß Gehende zu erzeugen.


Die Steuerung der Lichtsignalanlage ist so konzipiert, dass die Fußgängerfreigabe progressiv erfolgt, das heißt, die Freigabe erfolgt in Laufrichtung nacheinander. Das kann durchaus zu kürzeren Aufenthalten auf der Verkehrsinsel führen.

Auch wenn die bisherige Steuerung den Richtlinien entspricht, habe ich mich dazu entschlossen, der Argumentation des Stadtbezirksbeirates Pieschen zu folgen. Die Steuerung wurde so modifiziert, dass bei Anforderung der Fußgängerfreigabe vom Straßenrand aus ein einheitlicher Grünbeginn für beide Furten gewährleistet wird. Die Änderung ist seit der 28. Kalenderwoche wirksam.

Mit freundlichen Grüßen


Stephan Kühn
Beigeordneter für Stadtentwicklung,
Bau, Verkehr und Liegenschaften

Kenntnisnahme:


Detlef Sittel
Beigeordneter für
Ordnung und Sicherheit