



vertraulich

Landeshauptstadt Dresden
Geschäftsbereich Stadtentwicklung,
Bau, Verkehr und Liegenschaften

An alle
Fraktionen sowie Mitglieder
des Stadtrates der Landeshauptstadt Dresden

GZ: (GB 6) 61 00 39

Datum: 16. AUG. 2021

Beschlusskontrolle zu A0041/20 (Sitzungsnummer: SR/024/2021)

Verkehrssicherheit für Radfahrende auf dem Westabschnitt der Nöthnitzer Straße - alternative Radvorrangroute durch die Bienertstraße

Sehr geehrte Fraktionen und Mitglieder des Stadtrates,

folgender Zwischenstand kann zu oben genanntem Beschluss gegeben werden:

„Der Oberbürgermeister wird beauftragt, zu prüfen und dem Ausschuss für Stadtentwicklung, Bau, Verkehr und Liegenschaften mit dem Ergebnis der Prüfung Wege zur Umsetzung vorzulegen, wie die Bienertstraße Teil einer Ost-West- Vorrangroute zwischen Löbtau Süd und TU Campus Zschertnitz werden könnte.“

Die Bienertstraße ist im Abschnitt zwischen Chemnitzer Straße und Münchner Straße bisher nicht Teil des im Radverkehrskonzept der Landeshauptstadt Dresden definierten Routennetzes. In einem mehrstufigen Planungsprozess nach der Richtlinie für integrierte Netzgestaltung (RIN) wird nunmehr ihre Bedeutung für stadtteilübergreifende Verbindungen (vor allem Bündelungswirkung) und die Auswirkung auf das umliegende Routennetz geprüft. In einem nächsten Schritt können dann die notwendigen Maßnahmen zur Aufwertung einer Route Löbtau Süd – TU Campus geprüft werden.


Die entsprechenden Planungen werden in den Arbeitsplan für 2022 eingeordnet.

Nächste Beschlusskontrolle: 30. Dezember 2022

Mit freundlichen Grüßen


Eva Jähnigen
Beigeordnete für Umwelt
und Kommunalwirtschaft
Stephan Kühn
Beigeordneter für Stadtentwicklung, Bau,
Verkehr und Liegenschaften

Kenntnisnahme:


Dirk Hilbert
Oberbürgermeister