



vertraulich

Landeshauptstadt Dresden  
Der Oberbürgermeister

Fraktion DIE LINKE.  
im Stadtrat der Landeshauptstadt Dresden  
Mitglied des Stadtrats  
André Schollbach

GZ: (OB) 6.61.62

Datum: 18. AUG. 2021

## Anteil des öffentlichen Personennahverkehrs am Verkehrsaufkommen in Dresden AF1641/21

Sehr geehrter Herr Schollbach,

zu Ihrer Anfrage erlaube ich mir zunächst den Hinweis, dass meiner Ansicht nach kein Anspruch auf Beantwortung besteht.

Nach der Rechtsprechung des Sächsischen Obergerichtes besteht für einzelne Stadtratsmitglieder ein Antwortanspruch nach § 28 Absatz 6 SächsGemO nur dann, wenn lediglich eine einzelne Angelegenheit, das heißt ein einzelner/konkreter Lebenssachverhalt betroffen ist. Ein Antwortanspruch besteht jedoch nicht, wenn die Anfrage darauf abzielt, sich einen allgemeinen Überblick zu verschaffen. Ein konkreter Lebenssachverhalt ist dann gegeben, wenn er nach Ort, Zeit und dem Kreis der eventuell betroffenen Personen bestimmbar ist; dabei muss zwischen diesen Elementen eine inhaltliche Verbindung vorhanden sein; vergleiche Sächsisches Obergericht (SächsOVG), Urteil vom 7. Juli 2015, 4 A 12/14, Rn. 28. Das SächsOVG verweist Fragesteller, die sich einen allgemeinen Überblick verschaffen wollen, auf das Fragerecht nach § 28 Absatz 5 SächsGemO. Fragen zu sämtlichen Angelegenheiten der Gemeinde können danach erst gestellt werden, wenn die Unterstützung eines Fünftels der Mitglieder des Stadtrates vorliegt.

Soweit ich jedoch ein eigenes Interesse an der Beantwortung der von Ihnen aufgeworfenen Fragen habe, werde ich diese - ohne Anerkennung einer Rechtspflicht und ohne Bindungswillen für künftige vergleichbare Konstellationen - dennoch beantworten:

**„Welchen Anteil hatte im Jahr 2020 der öffentliche Personennahverkehr (ÖPNV) am Verkehrsaufkommen in der Landeshauptstadt Dresden?“**

Die Daten hierzu werden periodisch im Rahmen des „Systems der repräsentativen Verkehrsbefragung“ (SrV) erhoben. Die letzten Angaben stammen aus dem Jahr 2018 mit einem ÖPNV-Anteil von 20 Prozent am Verkehrsaufkommen der Landeshauptstadt Dresden.

Diese Werte haben sich coronabedingt verändert. Verlässliche Angaben liegen aber für die Jahre 2019 und 2020 nicht vor. Gegenwärtig wird im Rahmen von SrV die nächste Datenerhebung für das Jahr 2023 vorbereitet.

Mit freundlichen Grüßen

A handwritten signature in blue ink, consisting of a large, stylized 'D' followed by 'Hilbert'.

Dirk Hilbert