



vertraulich

An alle  
Fraktionen sowie Mitglieder  
des Stadtrates der Landeshauptstadt Dresden

Landeshauptstadt Dresden  
Geschäftsbereich Stadtentwick-  
lung, Bau, Verkehr und Liegen-  
schaften

GZ: (GB 6) 61 00 39

Datum: 08. SEP. 2021

**Beschlusskontrolle zu V0689/15 (Sitzungsnummer: SR/022/2016)**  
Stadtbahn 2020 - Teilprojekt 2 Bühlau-Weißig

Sehr geehrte Fraktionen und Mitglieder des Stadtrates,

folgender Zwischenstand kann zu oben genanntem Beschluss gegeben werden:

1. „Der Stadtrat der Landeshauptstadt Dresden bestätigt die Zurückstellung der Straßenbahnverlängerung Bühlau-Weißig und Neueinstufung dieser Strecke in die Priorität 3 gemäß Prioritätenliste Neubaustrecken Straßenbahn.“
2. Der Oberbürgermeister wird beauftragt, für den Bereich Ullersdorfer Platz (Bautzner Landstraße zwischen Grundstraße und Rossendorfer Straße) kurz-/mittelfristige Verbesserungen zu untersuchen und dem Stadtrat der Landeshauptstadt Dresden einschließlich eines Finanzierungsvorschlages bis spätestens 31.12.2016 vorzustellen.

Planungen zur Verbesserung der Barrierefreiheit von Haltestellen am Ullersdorfer Platz aus dem Sonderprogramm barrierefreie Bushaltestellen erfolgen gegenwärtig unter Berücksichtigung von Untersuchungen zur Optimierung der ÖPNV-Erschließung für Schönfeld-Weißig und das Verkehrskonzept für den Fernsehturm.

Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit ist mit Beendigung der Baumaßnahme Haltestelle Wilhelminenstraße (voraussichtlich im dritten Quartal 2021) die Inbetriebnahme einer zusätzlichen Haltestelle für die Linien 11 und 61 in landwärtiger Richtung in der Bautzner Landstraße vor der Gleisschleife geplant.

3. Die Verwaltung wird beauftragt, die Planungen zur Stadtbahntrasse Johannstadt-Plauen wieder aufzunehmen, eine Förderung beim Freistaat Sachsen zu beantragen und dem Ausschuss für Stadtentwicklung, Bau und Verkehr halbjährlich zu berichten.“


Die Planungsaufgabe wird für folgende Streckenabschnitte mit folgenden Planungsständen als integrierte Vorplanung (Verkehrsplanung, Freiraumplanung und verkehrstechnischen Untersuchung) bearbeitet:

- Abschnitt Güntzstraße: Abschluss der Vorplanung in 2021 angestrebt,
- Abschnitt Pillnitzer Straße: Erarbeitung einer Vorplanung in 2021,
- Abschnitt Striesener Straße: Erarbeitung einer Vorplanung in 2021 sowie
- Abschnitt Pfothenhauer Straße: Abschluss der städtebaulich-verkehrlichen Studie 2021, anschließend Erarbeitung einer Vorplanung

Mit Vorliegen eines abgestimmten Planungsstandes sind weitere Beteiligungsveranstaltungen und die Erarbeitung einer Beschlussvorlage für den Stadtrat vorgesehen.

Nächste Beschlusskontrolle: 31. Juli 2022

Mit freundlichen Grüßen

  
Stephan Kühn  
Beigeordneter für Stadtentwicklung, Bau,  
Verkehr und Liegenschaften

Kenntnisnahme:

  
Dirk Hilbert  
Oberbürgermeister