

9/1/16

## Ergänzungsantrag

### zu dem Antrag „Tempo 30 als Regelhöchstgeschwindigkeit in einem Stadtgebiet erproben- für mehr Sicherheit, weniger Lärm und bessere Luft“-Antrag Nr: A213/21

Der Beschlussvorschlag ist unter Ziffer 2 folgendermaßen zu ergänzen:

Der Stadtbezirksbeirat Plauen ersucht den Oberbürgermeister zu prüfen, ob er in folgendem Stadtgebiet im Rahmen des Modellversuches testweise Tempo 30 als Regelgeschwindigkeit einführen kann:

Das Areal zwischen Weißeritz, Nürnberger Straße, der Bergstraße, Kohlenstraße und Karlsruher Straße/Wendeschleife Coschütz unter Einschluß der als Begrenzung genannten Straßen mit Ausnahme der Nürnberger Straße, der Bergstraße und der Kohlenstraße von der Südhöhe bis ~~zum bis Brendelweg.~~ <sup>zum Donfheinen</sup>

Begründung:

Im vielen Teilen des genannten Areals gilt im Innenbereich bereits vollständig Tempo 30. Die Münchner, die Nöthnitzer und die Chemnitzer Straße weisen unter Berücksichtigung des Straßenquerschnittes eine hohe Verkehrsbelastung auf. Auf allen Straßen ist neben dem Individualverkehr auch der ÖPNV mit einer hohen Taktfrequenz präsent. Für Fußgänger und Radfahrende sind die Verkehrsverhältnisse gefahrenträchtig und an vielen Stellen- besonders für Kinder und Senioren- unzumutbar. Im Rahmen des Modellversuches würde sich zeigen, dass bei Tempo 30 alle Verkehrsteilnehmer weniger gefährdet wären und ausreichend zügig ihr Ziel erreichen können.

Auf der Karlsruher Straße ist ein sicheres Fahren mit dem Fahrrad nahezu nicht möglich. Die Radfahrenden bewegen sich im Mischverkehr auf einer Straße, die insbesondere zu Berufsverkehrszeiten, stark belastet ist. Die Straßenbahnschienen der Linie 3 müssen mit dem Fahrrad mehrfach überquert werden. Dies führt nahezu täglich zu kritischen Situationen und hat schon zahlreiche Stürze mit schwersten Verletzungen (Querschnittslähmung) verursacht. Bei Anordnung von Tempo 30 im Modellversuch würde sich zeigen, dass es allen Beteiligten dann leichter fällt aufeinander Rücksicht zu nehmen

X Seitz

Xaver Seitz