

# DISSIDENTEN

## FRAKTION IM DRESNER STADTRAT

Dissidenten-Fraktion Dresden  
Dr.-Külz-Ring 19  
01067 Dresden

E-Mail: [dissidenten-fraktion@dresden.de](mailto:dissidenten-fraktion@dresden.de)

---

### Änderungsantrag zum Antrag A0105/20 der CDU-Fraktion „Sicherheit im Radverkehr“

Antragsteller: Dissidenten-Fraktion

Es wird beantragt, die Beschlussempfehlung zu Antrag A0105/20 wie folgt zu ändern:

Der Oberbürgermeister wird beauftragt, bis zum 31.12.2021 ein Programm zur Verbesserung der Sicherheit im Radverkehr zu planen und in den Jahren 2022/2023 durchzuführen. Mit dem Programm sollen die Gefährdungen beim Fahrradfahren verdeutlicht und durch die Vermittlung von Kenntnissen der Straßenverkehrsordnung minimiert werden. Das Programm soll sowohl Schülerinnen und Schüler in den Sekundarstufen I und II **sowie deren Eltern und Lehrkräften**, als auch erwachsene **Verkehrsteilnehmende Radfahrerinnen und Radfahrer** motivieren, ihren Beitrag zu mehr **Fußgänger- und Radfahrersicherheit** zu leisten. Eine Evaluation Mitte 2022 bereitet die Entscheidung über die Weiterführung vor.

Die Maßnahmen sollen vorzugsweise in oder im direkten Umfeld von Schulen **sowie an ‚Konfliktorten‘ (z.B. von Radfahrenden stark frequentierten Fußgängerzonen und Radwegen, zugeparkten Bordabsenkungen/Radwegen, für Radfahrende freigegebene Einbahnstraßen, unübersichtlichen Kreuzungen, engen Straßen mit Straßenbahn (z.B. Bürgerstraße, Bischofsweg)), Unternehmen, Fahrradgeschäften, von Radfahrenden stark frequentierten Fußgängerzonen und Radwegen** unter Einbeziehung der **lokalen** Einrichtungen **vor Ort** durchgeführt werden. Ein besonderer Schwerpunkt stellen die Schulen dar. In die Vorbereitung und Durchführung sind der ADFC, ADAC, LSV, FUSS e.V. sowie das Landesamt für Schule und Bildung, Standort Dresden, einzubeziehen.

Thematisch sind beispielgebend folgende Punkte einzubeziehen:

- Vermittlung aktueller Verkehrsregeln ~~beim Radfahren~~
- Bewusstmachen der Gründe für unfallträchtiges Verhalten
- Erkennen und Vermeiden typischer kritischer Verkehrssituationen
- gegenseitige Rücksicht im Straßenverkehr und Regelakzeptanz