

# Bahnhof Mitte

Information SBR Altstadt 13.10.2021



Geschäftsbereich Stadtentwicklung, Bau,  
Verkehr und Liegenschaften

Landeshauptstadt  
Dresden



Dresden.  
Dresdner

# städtebauliche Einordnung Bahnhof Mitte



- Schnittstelle zwischen Zentrum und Friedrichstadt
- gestalteter Vorplatz zur Friedrichstadt
- neue Bebauung Weißeritzstraße
- neue Bebauung Jahnstraße/  
Könneritzstraße
- Umfeld: Kraftwerk Mitte,  
Kongresszentrum, Sportanlagen

# Verknüpfungspunkt Bahnhof Mitte

- 11 Eisenbahnlinien, 4 Strab-Linien, 1 Buslinie
- Mobipunkt
- Radabstellanlagen: 78 (dav. 68 Anlehnbügel)
- steigende Nutzerzahlen

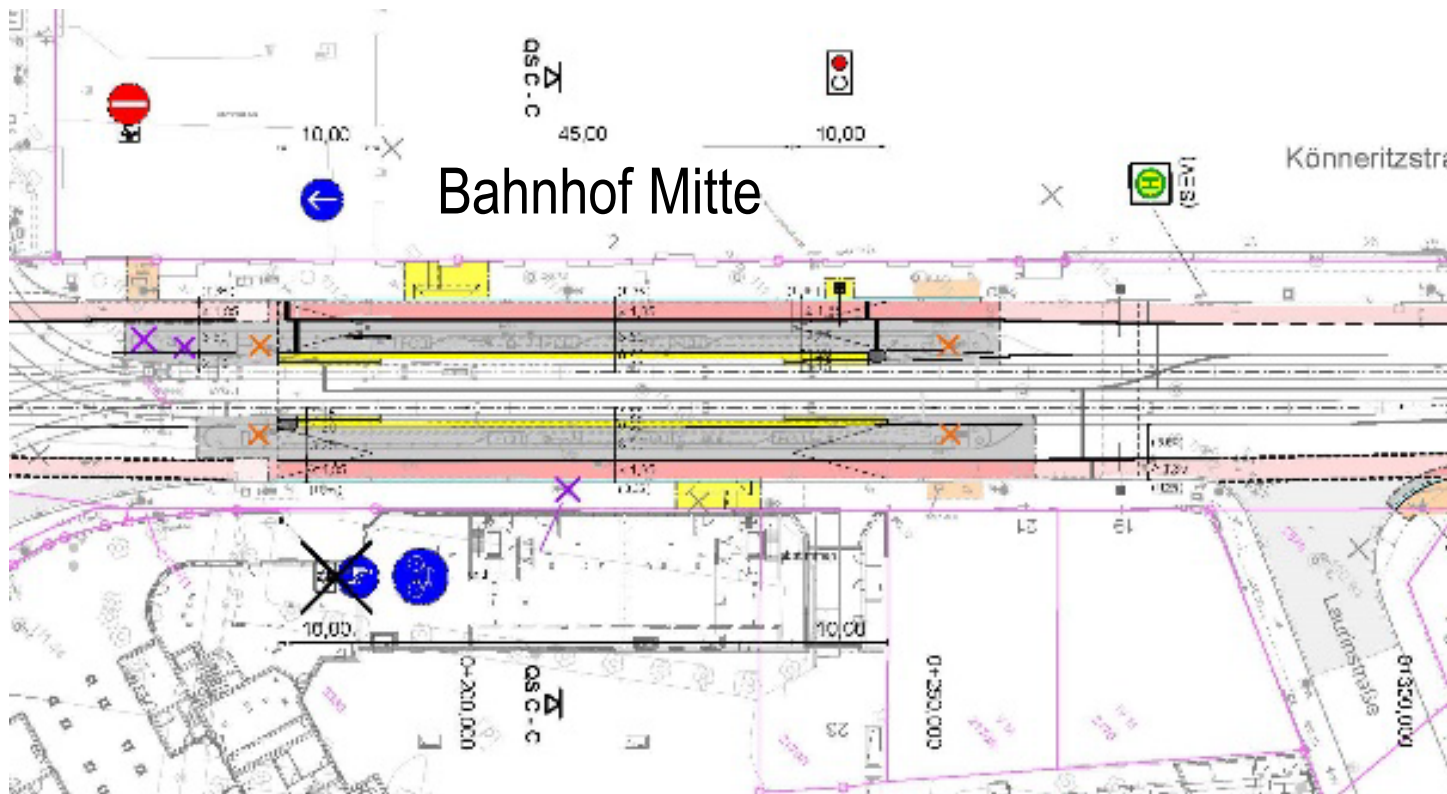
Jahr	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Ein- und Aussteiger SPNV* am Bf. Mitte	4 860	5 080	5 310	6 010	5 780	6 300	6 360	7 900	8 620	10 010

\* Ein- und Aussteiger pro Werktag (Mo – FR), auf 10 gerundet, ohne Fernverkehr, Quelle: VVO GmbH

# Aufwertung Bahnhof Mitte

- Nutzung und Gestaltung EG Bf Mitte durch die Schaffung von Gewerbeflächen
- WC (So-Do 6-22 Uhr, Fr + Sa 6-23 Uhr)
- Erweiterung Radabstellanlagen
- Wegeleitsystem
- Verbesserung für Radverkehr an der Haltestelle in der Könneritzstraße

# Planung Umbau Haltestelle Bf Mitte in der Könneritzstraße



- bestandsnaher Umbau H
- Rückbau Insel
  - angehobene Fahrbahn mit Radverkehrsanlage
  - Änderung Fahrleitung
  - Verkehrstechnische Untersuchung

# laufende Untersuchung B+R

- Defizite und Flächenpotenziale an allen Bahnhöfen und Haltepunkten
- Kategorisierung hinsichtlich Ausstattungsmerkmale
- Ableitung Handlungsbedarf und Prioritäten

