



## P e t i t i o n

### **Gegenstand:**

E-Petition „Absenkung der innerstädtischen gesundheitsschädlichen Partikel- und Lärmemissionen durch Elektrifizierung der Dresdner Linienbusflotte“

### **Petitionstext (Kurzfassung) – ausführlicher Text -> siehe Petition:**

Die Stadt Dresden wird dazu aufgefordert die städtischen Verkehrsbetriebe bei deren schleppend voranschreitender Umstellung auf eine emissionsarme Linienbusflotte zu unterstützen.

...

Die Stadt möge die DVB insbesondere im Bezug auf folgende Aspekte unterstützen

- Erkenntnis und Verständnis, dass der Betrieb - geschweige denn die Neubeschaffung - von lärmenden, raffiniertes Erdöl verbrennenden Bussen in dicht besiedelten Gebieten nicht mehr zeitgemäß ist.
- Ausarbeitung einer Priorisierung, welche aufzeigt, welche Buslinien die Bürger derzeit am stärksten belasten (Wohndichte & örtliche Gegebenheiten wie Bebauung entlang der Fahrstrecke, Taktzeiten) und zugleich für eine Elektrifizierung (Platz und Netzanschluss für Ladeinfrastruktur an Wendestellen, etc.) und damit Entlastung am geeignetsten sind.
- Genehmigung und Einrichtung von Ladeinfrastruktur auf städtischem Grund (Haltestellen, Wendeschleifen, Depots).
- Unterstützung bei Finanzierung und Fördermittelerwerb auf städtischer, Landes- und Bundesebene für batterie-elektrischer Busse und Ladeinfrastruktur die bis 80% der Mehrkosten auffängt (5).
- Durchführung und Offenlegung einer Umfassenden Betrachtung "Anschaffung und Betrieb von Dieselnbussen vs. Elektrobussen" (einschließlich Vollkostenrechnung über gesamte Buslebensdauer unter Einbezug der möglichen Förderungen, innerstädtische Umweltbelastung durch Lärm und Partikel, Mehrbedarf an Fahrzeugen durch Ladezeiten, Förderungen usw.).
- Kontaktherstellung zu und Einholen von Erfahrungswerten von Partnern (Stadt Hamburg/Verkehrsbetriebe, Fraunhofer IVI, etc.).

Die Gesundheit der Bürger und die städtische Lebensqualität muss ein Anliegen der Stadt sein...

### **Anlagenverzeichnis:**

E-Petition mit 124 Unterstützer/-innen

**Beratungsfolge:**

Ausschuss für Petitionen und Bürgerbeteiligung		nicht öffentlich	1. Lesung (beschließendes Gremium)
Ausschuss für Petitionen und Bürgerbeteiligung		öffentlich	beschließend