



Dresden.
Dresdner

Instandsetzung Carolabrücke Zug C

V1119/21

Inhalt

- Beschlussinhalt
 - Aktueller Zustand
 - Geplante Arbeiten
 - Kappen Neubau
 - Zeitplan / Kostenplan
-

Vorlage V1119/21

Beschlussvorschlag

Der Stadtrat bestätigt die Vorplanung zur Instandsetzung des Brückenzuges C der Carolabrücke gemäß Anlage

aktueller Zustand

- Hohlkasten: Abplatzungen, gelöste Betonschalen, freiliegende Bewehrung
- Unterbauten – Widerlager, Pfeiler: Hohlstellen, Risse, Durchfeuchtungen, freiliegende Bewehrung
- Geländer: keine Erdung, kein Seil im Handlauf (nicht Vorschriftenkonform), Schäden durch Zwängungen bei Bauwerksbewegungen, Korrosionsschutz schadhaft
- Beläge: Geh- und Radweg – Fugen schadhaft, Wassereintritt, Hohlstellen

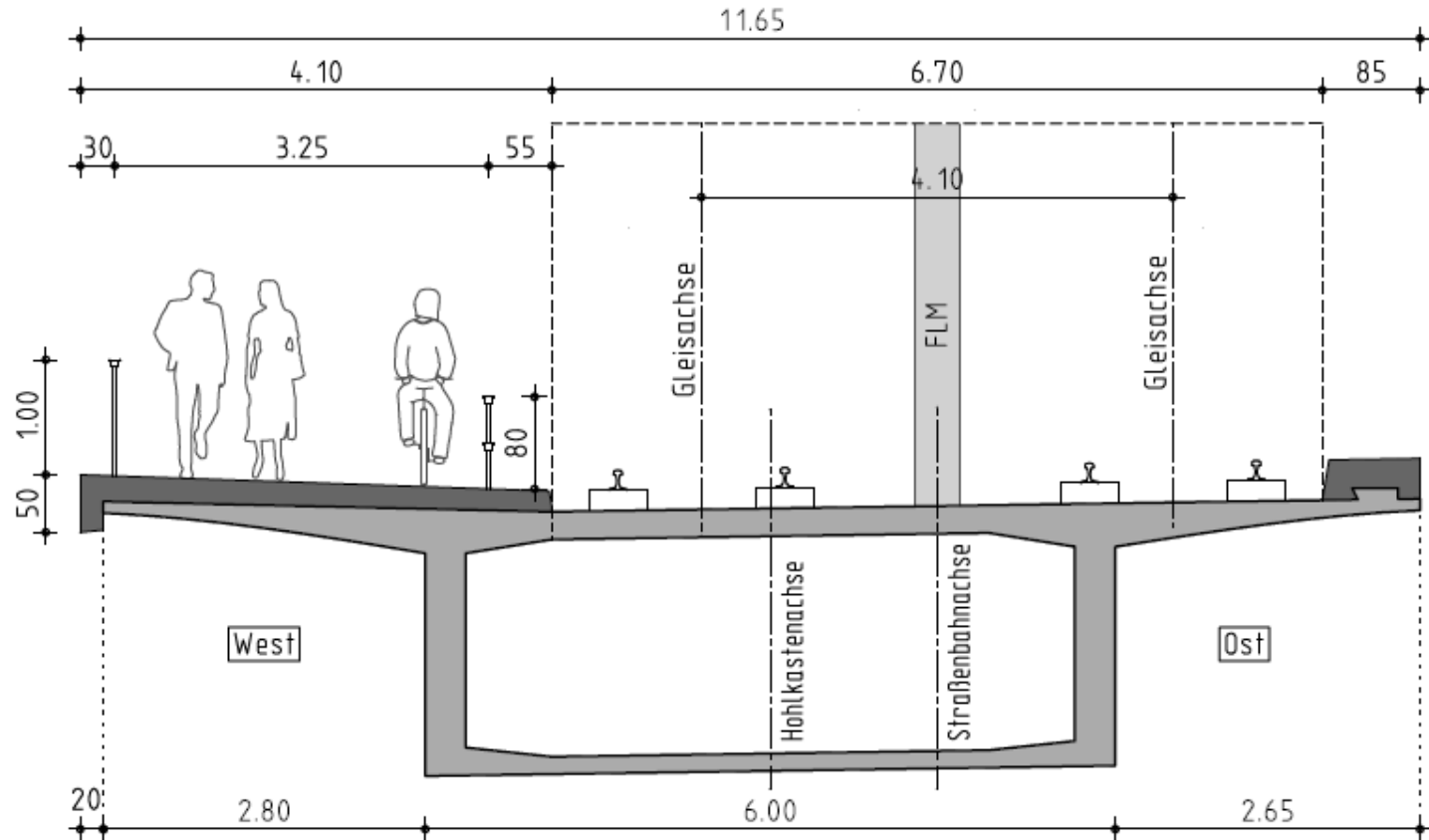




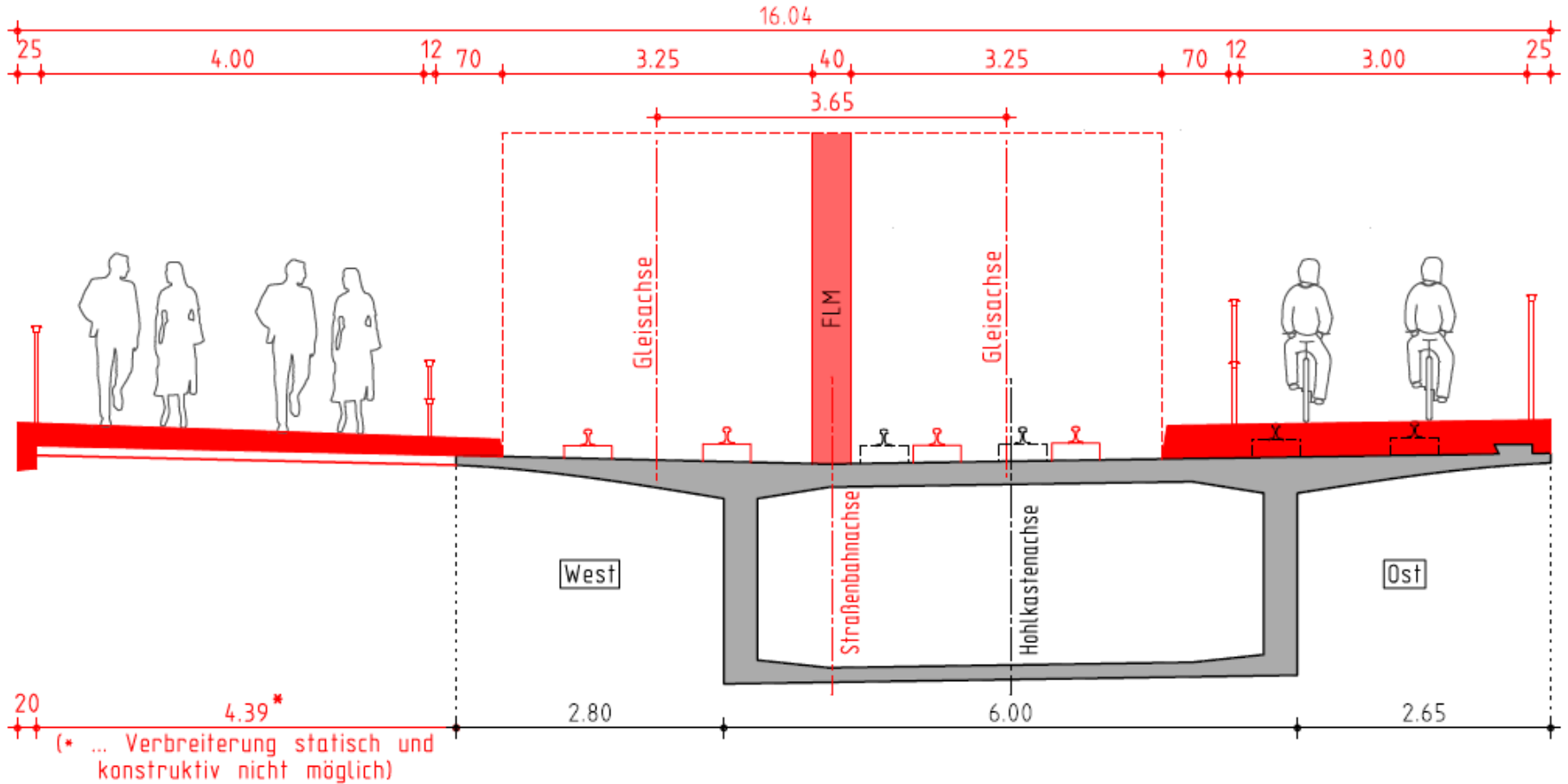
geplante Arbeiten

- Instandsetzung der Brücke – innen und außen
- teilw. Korrosionsschutz
- Erneuerung Elektrik
- Erneuerung – Geländer
- Erneuerung Beleuchtung
- Erneuerung Fahrbahnübergangskonstruktion
- Neubau Kappen inkl Verbreiterung

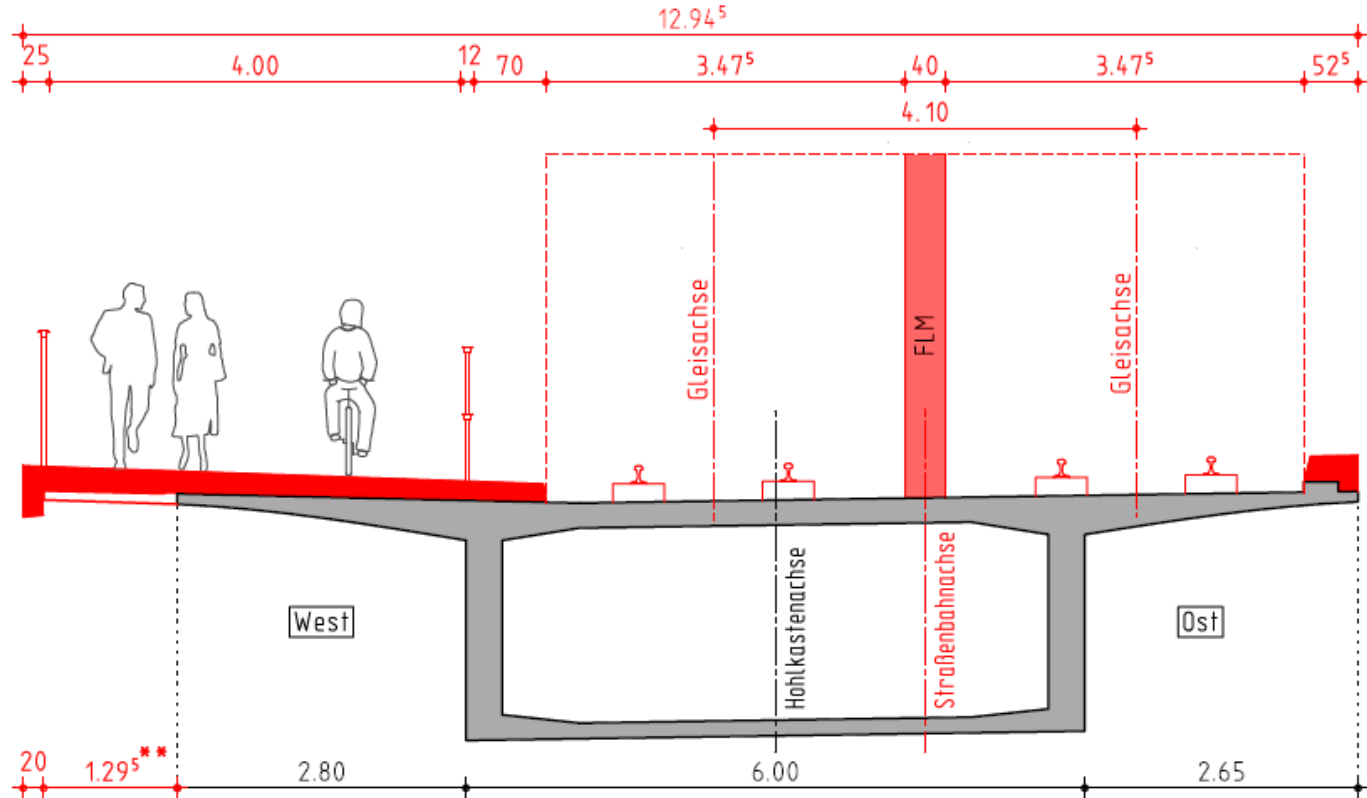
Erneuerung Kappe - Bestand



Erneuerung Kappe - Wünsche



Erneuerung Kappe – Umsetzungsziel



Bl

(** ... Verbreiterung
statisch noch zu prüfen)

Kostenübersicht

Kostenansatz nach gegenwärtigem Vorplanungsstand: 7,3 Mio €
Gesamtkosten Zug C

B0003	2021	2022	2023	2024	2025	Gesamt
DHH 20/21	0,2	2,5	2,8	0,1	0,1	5,7
Zug B	0,1	1,0	4,3	0,83		6,3
Zug C	0,1	0,1	0,1	5,0	2,0	7,3
Bedarf Zug B/C	0,2	1,1	4,4	6,83	1,0	13,6

Die Maßnahmeplanung erfolgt gegenwärtig ohne Förderung.
Förderanträge werden soweit möglich gestellt.

Zeitplan

- Fortsetzung der Planung bis 2023
- Ausschreibung 2023
- Baustart 2024
- Bauende 2025



Dresden.
Dresdener

Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit