

## **Bündnis 90/Grüne im Stadtbezirksbeirat Dresden Neustadt**

08.11.2021



### **Ergänzungsantrag zu V1119/21**

Der Beschlussvorschlag wird um folgenden Punkt ergänzt:

Der Stadtbezirksbeirat begrüßt die geplante Führung des Radwegs in Richtung Altstadt auf der Fahrbahn des Brückenzugs B unter Wegfall einer Fahrspur für den MIV. Der Oberbürgermeister wird aufgefordert, diese Planung mit der Sanierung des Brückenzugs B, umzusetzen.

### **Begründung:**

Die aktuelle Radwegführung vom Carolaplatz zum Rathenauplatz ist durch die zweifache Querung der Straßenbahngleise und zu eng bemessener Aufstellflächen vor den Ampeln ungeeignet. Die Verkehrsführung des MIV wird hier aktuell noch deutlich priorisiert. Dies steht dem Ziel eines attraktiven Radwegenetzes entgegen. Die ausreichende Leistungsfähigkeit einer einspurigen Führung des MIV wurde während der Bauzeit des Brückenzug A in der Praxis nachgewiesen. Obwohl zusätzlich auch die Gegenfahrtrichtung einspurig war und die Fahrbahn durch Warnbaken eingengt wurde, kam es auch im Weihnachtsverkehr 2019 nur in Spitzenstunden zu stockendem Verkehr.