

## Anlage 5 Umgang mit vollsignalisierten Knotenpunkten im Bestand bei fehlenden Fußgängerfurten

### A5.1 Anlass

Anlass der Untersuchung der Knotenpunkte mit Vollsignalisierung bildet der Stadtratsbeschluss vom 22. Juli 2021 mit dem Auftrag

„im Rahmen des angekündigten Fußverkehrskonzeptes bis zum 31.12.2021 auch zu prüfen, an welchen vollsignalisierten Straßenkreuzungen mit anliegenden Fußwegen in Dresden Fußgängerinnen und Fußgänger durch fehlende Fußgängerampeln (Fußgängersignalanlagen) zu außergewöhnlichen Umwegen gezwungen sind und Wege aufzuzeigen, wie mögliche Problemstellen schrittweise behoben werden können. Dabei sind Aspekte wie z. B. die verkehrliche Notwendigkeit, die Betroffenheit anderer Verkehrsteilnehmer\*innen, die Berücksichtigung im Rahmen anderer Verkehrsbauvorhaben und auch die Gesamtprioritätensetzung im Fußverkehrskonzept einzubeziehen“<sup>1</sup>.

### A5.2 Bestandserfassung

Im Stadtgebiet Dresden wurden insgesamt 313 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlagen geprüft, davon verfügen 208 Knotenpunkte an allen signalisierten Zufahrten über Furten für den Fußverkehr.

19 der verbleibenden 105 Knotenpunkte sind ohne jegliche Wegebeziehung und wurden nicht weiter berücksichtigt. Die restlichen 86 vollsignalisierten Knotenpunkte haben nicht an allen Zufahrten signalisierte Fußgängerfurten. Diese werden drei Kategorien zugeordnet:

Bei 30 Knotenpunkten entfallen Furten, weil dort keine Wegebeziehungen erkennbar sind oder aus anderen Gründen kein Querungsbedarf existiert.

An 22 Knotenpunkten gibt es zwar denkbare Wegebeziehungen, es entstehen jedoch kaum Nachteile für den Fußverkehr durch die fehlende Furt. Oftmals wären mit einer zusätzlichen Furt nur einzelne Gebäude besser erschlossen, alternative Querungsstellen sind nahegelegen oder es handelt sich um Knoten in Randlagen bzw. ohne anliegende Bebauung mit sehr geringem Fußverkehrsaufkommen. Solche Querungsstellen werden nachfolgend mit „beschränkter Querungsbedarf“ eingestuft.

An 34 Knotenpunkten ist die Ergänzung der fehlenden Furt aus Sicht des Fußverkehrs sinnvoll, weil für relevante Wegelationen Umwege entstehen und mindestens ein vermeidbarer LSA-Umlauf für die Querung zusätzlich erforderlich wird. Diese Querungsstellen sind mit „vorhandener Querungsbedarf“ ausgewiesen (vgl. tabellarische Zusammenstellung und Übersichtskarte).

---

<sup>1</sup> Landeshauptstadt Dresden; Beschlussausfertigung A0122/20 Für mehr Gleichberechtigung im Straßenverkehr und Sicherheit von Fußgänger\*innen: Fehlende Fußgängerampeln an Kreuzungen nachrüsten. Dresden 2021  
Fußverkehrsstrategie, Stand 13.01.2022

## A5.3 Lösungsansatz

Die planerischen und finanziellen Anforderungen für die Nachrüstung von Fußgängerfurten an vollsignalisierten Knoten sind erheblich. Neben der Erneuerung der Signalsteuerung ist nicht selten ein Komplettumbau der Straßenkreuzung und der Zufahrten erforderlich. Es ist deshalb grundsätzlich nicht zielführend, ohne eine ohnehin erforderliche Erneuerung der Signalsteuerung bzw. außerhalb von grundhaften Straßen- bzw. Verkehrsknotenpunkterneuerungen tätig zu werden.

Aus diesem Grund ist nur eine sukzessive Ergänzung von Furten im Rahmen von anderen Planungen möglich. Diese Vorgehensweise ist als Aufgabenstellung für die Verwaltung (vgl. Anlage 4 der Fußverkehrsstrategie) im Punkt B75. wie folgt verankert:

„An Knotenpunkten mit Vollsignalisierung werden bei Neuanlagenplanungen und komplexen Erneuerungen der Anlagentechnik und der Signalsteuerung grundsätzlich alle einmündenden Straßen mit Fußgängerfurten ausgestattet, sofern dies die örtlichen Gegebenheiten (z. B. allseitig vorhandene geeignete Fußverkehrsanlagen) ermöglichen. Ausnahmen sind zur Entscheidungsfindung abzustimmen und zu begründen. Zur Vorbereitung der Entscheidungsfindung muss grundsätzlich eine Variante mit allseits eingeordneten Furten vergleichend betrachtet werden.“

In den Konzepten für die Anlage neuer Querungsstellen und neuer Gehwege (Anlagen 2 und 3 der Fußverkehrsstrategie) wird die Ergänzung von Furten aufgrund des hohen Bedarfs als eigenständige Maßnahme für folgende Stellen berücksichtigt:

- Querung und Verlängerung der Wachsbleichstraße am Bahnhof Mitte (Maßnahmenummer 500, Querungsstellen)
- Zufahrt Akademiestraße am Rathenauplatz (Maßnahmenummer 1027, Gehwege)
- Herstellung der Wegebeziehung zwischen den Haltestellen Hauptbahnhof Nord und Hauptbahnhof zwischen den Bahnbrücken (Maßnahmenummer 6, Gehwege)

## A5.4 Vollsignalisierte Knotenpunkte mit Zufahrten ohne Fußgängerfurt - Tabelle

# <sup>2</sup>	Lokation	Fehlende_Furt	Wertung	Kommentar
53	Güntzplatz	Süd-Querung Güntzstraße	vorhandener Querungsbedarf	
84	Großenhainer- / Hansastraße	Süd-Querung Großenhainer Straße	vorhandener Querungsbedarf	
122	Teplitzer- / Corinthstraße	West-Querung Teplitzer Straße	vorhandener Querungsbedarf	
123	Teplitzer- / Wilhelm-Franke-Straße	Nordwest-Querung Teplitzer Straße	vorhandener Querungsbedarf	
141	Teplitzer- / Caspar-David-Friedrich-Straße	Südost-Querung Teplitzer Straße	vorhandener Querungsbedarf	
195	Hansa- / Hechtstraße	Süd-Querung Radeburger Straße	vorhandener Querungsbedarf	Stadtratsbeschluss vorhanden
222	Dohnaer- / Spitzwegstraße	Süd-Querung Dohnaer Straße	vorhandener Querungsbedarf	
232	Meißner Landstraße / Pfaffengrund	Süd-Querung Meißner Landstraße	vorhandener Querungsbedarf	
260	Reicker- / Cäcilienstraße	Nordwest-Querung Reicker Straße	vorhandener Querungsbedarf	
266	Fritz-Löffler-Platz	Nord-Querung Fritz-Löffler-Straße	vorhandener Querungsbedarf	
289	Großenhainer- / Fritz-Reuter- Straße	Nord-Querung Großenhainer Straße	vorhandener Querungsbedarf	siehe auch # 291
291	Großenhainer- / Liststraße	Süd-Querung Großenhainer Straße	vorhandener Querungsbedarf	siehe auch # 289
313	Pirnaer Landstraße / Am Luger Graben	Süd-Querung Pirnaer Landstraße	vorhandener Querungsbedarf	
316	Winterbergstraße / Grunaer Weg	Südost-Querung Winterbergstraße	vorhandener Querungsbedarf	
318	Südhöhe / Ludwig-Renn-Allee	West-Querung Südhöhe	vorhandener Querungsbedarf	
322	Bautzner- / Schillerstraße	Ost-Querung Bautzner Landstraße	vorhandener Querungsbedarf	
337	Meißner Landstraße / AS Dresden-Altstsd	Süd-Querung B6	vorhandener Querungsbedarf	bedeutsam für Radverkehr
341	Budapester / Hahnebergstraße	Süd-Querung Budapester Straße	vorhandener Querungsbedarf	
358	Washington / Scharfenberger Straße	Nord-Querung Washingtonstraße	vorhandener Querungsbedarf	
360	Ostra-Ufer / Pieschener Allee	Ost-Querung Ostra-Ufer	Vorhandener Querungsbedarf	
369	Körnerplatz, Westseite	Nordwest-Querung Elbrückenstraße	vorhandener Querungsbedarf	
370	Breitscheidstraße 36 / Zufahrt Gewerbegebiet	Nordwest-Querung Breitscheidstr.	vorhandener Querungsbedarf	
495	Pillnitzer Landstraße / Staffelsteinstraße	Süd-Querung Pillnitzer Landstraße	vorhandener Querungsbedarf	geprüft, räumlich nicht möglich

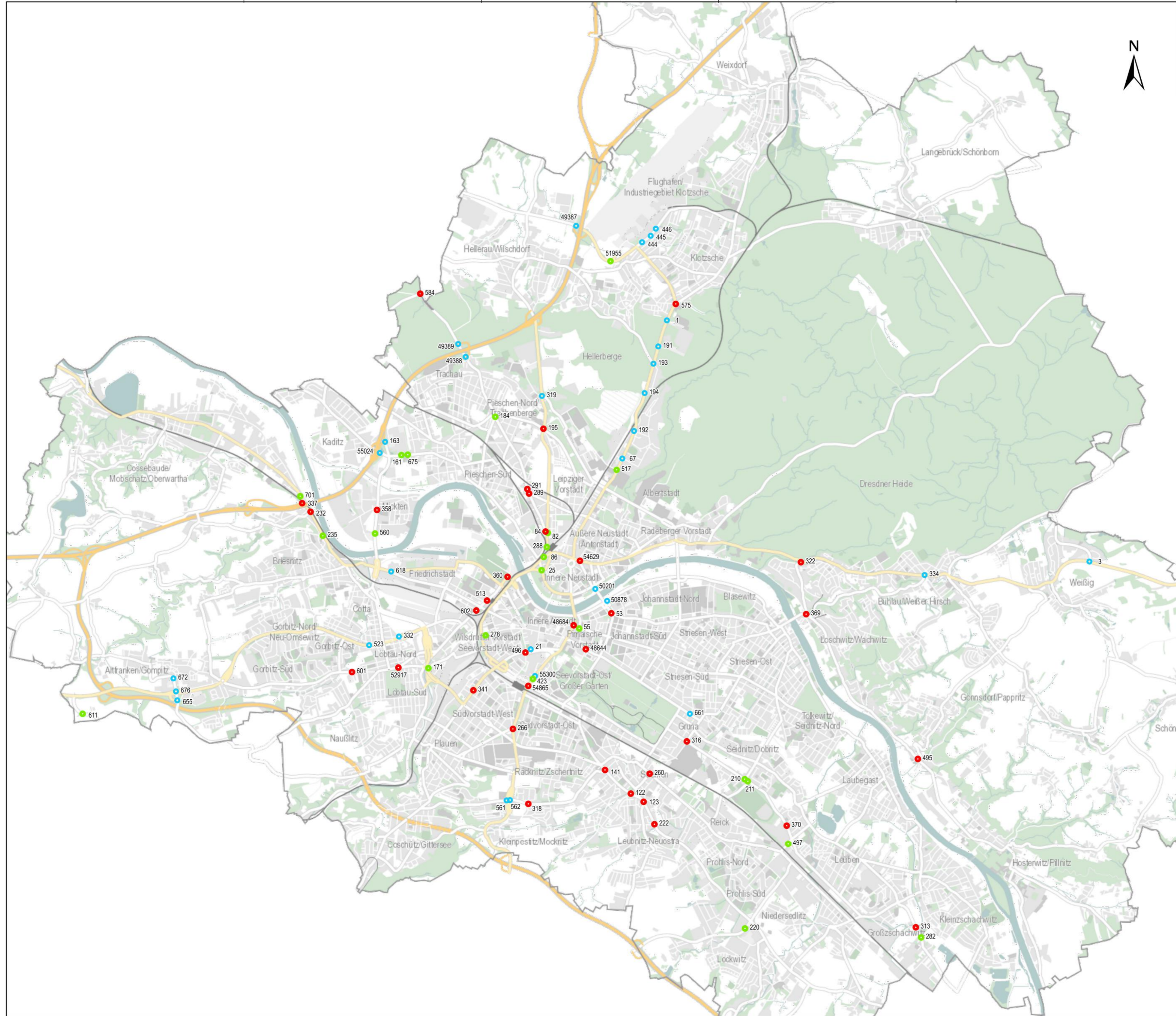
<sup>2</sup> Kennnummer für die Lokalisierung in der Karte  
Fußverkehrsstrategie, Stand 13.01.2022

# <sup>2</sup>	Lokation	Fehlende_Furt	Wertung	Kommentar
496	Dippoldiswalder Platz, Ostseite	Ost-Querung des Mittelstreifens Waisenhausstraße	vorhandener Querungsbedarf	
513	Weißeritz- / Jahnstraße	Südwest-Querung Weißeritzstraße	vorhandener Querungsbedarf	Maßnahme Nr. 500, Querungsstellen
575	Königsbrücker Landstraße / Karl-Marx-Straße	West-Querung Königsbrücker Landstraße	vorhandener Querungsbedarf	
584	Moritzburger Landstraße / Am Walde	Ost-West-Richtung ohne LSA	vorhandener Querungsbedarf	
601	Kesselsdorfer- / Koblenzer Straße	West-Querung Kesselsdorfer Straße	vorhandener Querungsbedarf	
602	Löbtauer- / Berliner Straße	Südwest-Querung Löbtauer Straße	vorhandener Querungsbedarf	
48644	Grunaer- / Blüherstraße	Südost-Querung Grunaer Straße	vorhandener Querungsbedarf	
48684	Rathenauplatz, Westseite	West-Querung Akademiestraße	vorhandener Querungsbedarf	Maßnahme Nr. 1027, Gehwege
52917	Kesselsdorfer- / Wernerstraße	West-Querung Kesselsdorfer Straße	vorhandener Querungsbedarf	
54629	Bautzner- / Glacisstraße	Ost-Querung Bautzner Straße	vorhandener Querungsbedarf	
54865	St.-Petersburger- / Wiener Straße	West-Querung Strb-Trasse	vorhandener Querungsbedarf	Maßnahme Nr. 6, Gehwege
25	Palaisplatz, Nordseite	Nord-Querung Robert-Blum-Straße	beschränkter Querungsbedarf	Kein Gehweg gegenüber auf Kleiner Marienbrücke
55	Rathenauplatz, Ostseite	West-Querung des Mittelstreifens der Pillnitzer Straße	beschränkter Querungsbedarf	
82	Hansa- / Löbnitzstraße	keine Furt zum Grünstreifen	beschränkter Querungsbedarf	
86	Antonstraße 37, Durchfahrt zur Eisenbahnstraße	Südwest-Querung Antonstraße	beschränkter Querungsbedarf	
161	Lommatzscher- / Pieschener Straße	Ost-Querung Lommatzscher Straße	beschränkter Querungsbedarf	siehe auch # 675
171	Freiberger Straße / Rampe zur Nossener Brücke	Nordwest-Querung Freiberger	beschränkter Querungsbedarf	bedeutsam für Radverkehr
184	Hubertusplatz, Südseite	Süd-Querung Großenhainer Straße	beschränkter Querungsbedarf	
210	Winterberg- / Rennplatzstraße	Südost-Querung Winterbergstraße	beschränkter Querungsbedarf	kleiner Personenkreis
211	Winterberg- / Oskar-Röder-Straße	Nordwest-Querung Winterbergstraße	beschränkter Querungsbedarf	kleiner Personenkreis
220	Tschirnhausstraße / Zufahrt Baumarkt	Nordost-Querung Tschirnhausstraße	beschränkter Querungsbedarf	
235	Meißner Landstraße / Merbitzer Straße	Nord-Querung Meißner Landstraße	beschränkter Querungsbedarf	
278	Freiberger Straße 33	Ost-Querung Freiberger Straße	beschränkter Querungsbedarf	
282	Pirnaer Landstraße / Stuppener Straße	Nord-Querung Pirnaer Landstraße	beschränkter Querungsbedarf	

# <sup>2</sup>	Lokation	Fehlende_Furt	Wertung	Kommentar
288	Hansa- / Eisenbahnstraße	Südost-Querung Hansastraße	beschränkter Querungsbedarf	bedeutsam für Radverkehr
423	St.-Petersburger- / Sidonienstraße	Süd-Querung St.-Petersburger-Straße	beschränkter Querungsbedarf	zukünftiger Bedarf vorhanden
497	Moränenende / Wilhelm-Liebknecht-Straße	Südwest-Querung Moränenende	beschränkter Querungsbedarf	
517	Königsbrücker- / Fabricestraße	Süd-Querung Königsbrücker Straße	beschränkter Querungsbedarf	
560	Washingtonstraße 65 / Zufahrt Shell-Tankstelle	Nord-Querung Washingtonstraße	beschränkter Querungsbedarf	
611	Knoten Wurgwitzer Landstraße	West-Querung Wurgwitzer Landstraße	beschränkter Querungsbedarf	
675	Lommatzcher- / Peschelstraße	West-Querung Lommatzcher Straße	beschränkter Querungsbedarf	siehe auch # 161
701	Meißner Landstraße / Brückenstraße	LSA komplett ohne Fußgängerschaltung	beschränkter Querungsbedarf	
51955	Hermann-Reichelt- / Richard-Riemerschmid-Straße	Ost-Querung Hermann-Reichelt-Straße	beschränkter Querungsbedarf	
1	Königsbrücker Straße / Zufahrt Infineon-Nord	Süd-Querung Königsbrücker Straße	kein Querungsbedarf	
3	Bautzner Landstraße / An der Prießnitzau	West-Querung Bautzner Landstraße	kein Querungsbedarf	
21	Dippoldiswalder Platz, Nordseite	Ost-Querung Dr.-Külz-Ring	kein Querungsbedarf	nur für Dr.-Külz-Ring 10
67	Königsbrücker Straße / Provianthofstraße	Nord-Querung Königsbrücker Straße	kein Querungsbedarf	
163	Washingtonstraße / Peschelstraße	Nord-Querung Washingtonstraße, West-Querung AS Dresden-Neustadt	kein Querungsbedarf	
191	Königsbrücker Straße 184	Süd-Querung Königsbrücker Straße	kein Querungsbedarf	
192	Königsbrücker- / HermanNord-Mende-Straße	Nord-Querung Königsbrücker Straße	kein Querungsbedarf	
193	Königsbrücker Straße / Moritzburger Weg	Nord-Querung Königsbrücker Straße, Moritzburger Weg	kein Querungsbedarf	
194	Königsbrücker Straße / Magazinstraße	Nord-Querung Königsbrücker Straße	kein Querungsbedarf	
319	Radeburger Straße / Stauffenbergallee	Nord-Querung Radeburger Straße	kein Querungsbedarf	
332	Lübecker Straße / Pennricher Straße	Süd-Querung Lübecker Straße, Ost-Querung Strab-Trasse	kein Querungsbedarf	
334	Bautzner Landstraße / Grundstraße	West-Querung Bautzner Landstraße	kein Querungsbedarf	
444	Hermann-Reichelt-Straße	Nordost-Querung	kein Querungsbedarf	derzeit kein Durchgang in Lärmschutzwand
445	Hermann-Reichelt-Straße	Querung Hermann-Reichelt-Straße	kein Querungsbedarf	derzeit kein Durchgang in Lärmschutzwand

# <sup>2</sup>	Lokation	Fehlende_Furt	Wertung	Kommentar
446	Hermann-Reichelt-Straße	Südwest-Querung	kein Querungsbedarf	derzeit kein Durchgang in Lärmschutzwand
523	Coventrystraße, Westportal Bramschtunnel	LSA komplett ohne Fußgängerschaltung	kein Querungsbedarf	keine Gehwege vorhanden
561	Brücke über Bergstraße / Kohlenstraße	Ost-Querung Kohlenstraße	kein Querungsbedarf	siehe auch # 562
562	Brücke über Bergstraße / Südhöhe	West-Querung Südhöhe	kein Querungsbedarf	siehe auch # 561
618	Hamburger- / Bremer Straße	West-Querung Hamburger Straße	kein Querungsbedarf	
655	Kohlsdorfer Landstraße / Rudolf-Walther-Straße	Süd-Querung Kohlsdorfer Landstraße, West-Querung Zufahrt Coventrystraße	kein Querungsbedarf	
661	Stübelallee / Tetschner Straße	Nordwest-Querung Stübelallee	kein Querungsbedarf	
672	Gompitzer Höhe / Pennricher Ring	Nordwest-Querung Gompitzer Höhe	kein Querungsbedarf	
676	Gompitzer Höhe / Zufahrt Coventrystraße	Nord-Querung Gompitzer Höhe, West-Querung Zufahrt Coventrystraße	kein Querungsbedarf	
49387	Wilschdorfer Landstraße / AS Dresden-Flughafen	Südost-Querung Wilschdorfer Landstraße, Südwest-Querung Zufahrt AS BAB	kein Querungsbedarf	
49388	Moritzburger Landstraße / AS Dresden-Wilder Mann	Nordwest-Querung Moritzburger Landstraße	kein Querungsbedarf	
49389	Moritzburger Landstraße / AS Dresden-Wilder Mann	Südwest-Querung Moritzburger Landstraße	kein Querungsbedarf	
50201	Albertbrücke, Neustädter Brückenkopf	LSA komplett ohne Fußgängerschaltung	kein Querungsbedarf	alternativ unter Brücke
50878	Sachsenplatz, Nord-ecke	West-Querung K.-Kollwitz-Ufer	kein Querungsbedarf	
55024	Kötzschenbroder Straße / AS Dresden-Neustadt	Südost-Querung Kötzschenbroder Straße	kein Querungsbedarf	
55300	St.-Petersburger-Straße / Zufahrt Hausnummer 34	Südwest-Querung St.-Petersburger Straße	kein Querungsbedarf	

## **A5.4 Vollsignalisierte Knotenpunkte mit Zufahrten ohne Fußgängerfurt- Übersichtsplan**



- LSA, vorhandener Querungsbedarf
- LSA, beschränkter Querungsbedarf
- LSA, kein Querungsbedarf



**Vollsignalisierte  
Knotenpunkte mit Zufahrten  
ohne Fußgängerfurt  
Fußverkehrsstrategie, Anlage 5**

Herausgeber: Amt für Stadtplanung und Mobilität  
 Hersteller: SG 61.63  
 Maßstab: 1:50000  
 Bezugssystem: ETRS89\_UTM33\_NHN im DHHN2016  
 Datenquellen: Geodaten der Landeshauptstadt Dresden;  
 Ausgabe vom: 13.01.2022

Der Inhalt dieser Karte ist nicht rechtsverbindlich.  
 Verarbeitung unter Verwendung elektronischer Systeme und Verbreitung nur mit schriftlicher Genehmigung des Herausgebers. Die analoge Vervielfältigung und Weitergabe für eigene, nicht gewerbliche Zwecke ist gestattet.

