

Anlage C: Abwägung zum Beteiligungsprozess zu  
Querungsstellen und Netzergänzungen

ID	Priorität Vorschlag	Bemerkung	Ersteller	erstellt am	Abwägungs-ergebnis	Maßnahme Nr.	Priorität nach Abwägung	Prioritätenliste/Erklärung
50	1	61.5: Stadtratsbeschluss zu A0404/18 am 20./21. September 2018: sichere Querung einer stark befahrenen Straße mittels Zebra-Streifen (FGÜ). - Realisierung im Zuge der Umgestaltung des Platzes (Empfehlung Ortsbeirat Pieschen - S-Bahn-Haltepunkt Pieschen, ggf. in Kombination mit einer Mittelinsel und unter Abstimmung mit der DVB, ...)	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	06.12.2018	Z	66	1	Anlage neuer Querungsanlagen
51	1	61.5: Beschluss A0404/18: sichere Querung einer stark befahrenen Straße mittels Zebra-Streifen. (Anlage zum Antrag -Kreuzung Hans-Grundig-Straße-Striesener Straße)	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	06.12.2018	F			realisiert mit Knoten-LSA
52	1	61.5: Stadtratsbeschluss zu A0404/18 am 20./21. September 2018: sichere Querung einer stark befahrenen Straße mittels Zebra-Streifen. ( Anlage zum Antrag - Pfothenhauerstraße in Höhe vietnamesischer Garten)	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	06.12.2018	Z	279	1	Anlage neuer Querungsanlagen
57	1	61.61: Querung an Haltestelle fehlt, hohes Risiko bei Verkehrssicherheit, Verkehrsmenge Kfz steigt. Sehr unübersichtlich, da zudem Einmündung Am Bramschkontor. Schulweg zur 48. GS, Krankenhaus, viele Menschen mit körperlicher Einschränkung. Zugang zu Sportpark Ostra (Vereinsport, Spiele Eislöwen usw.), T30 wird von Kfz nicht eingehalten, bei haltendem ÖV (Bus+Straßenbahn) zusätzlich sehr unübersichtlich, Straßenbahn wird oft bei Halt links überholt, nächste gesicherte Querungsstelle ca. 300m entfernt.	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	10.12.2018	Z	30	2	Anlage neuer Querungsanlagen
58	1	61.61: Querungssicherung fehlt! Wichtig wegen Haltestelle Manitusstraße zur Anbindung Krankenhaus und Zuwegung Supermarkt - hohe Kfz- Geschwindigkeiten auf Schäferstraße, häufig Sichtbehinderungen durch Lieferfahrzeuge, ungünstige Pulks, hohe Verkehrsmenge mit Straßenbahn - nächste gesicherte Querungsstellen weit entfernt,	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	07.01.2019	Z	191	2	Anlage neuer Querungsanlagen
61	1	61.61: Querung auf dieser Seite fehlt - derzeit Trampelpfad, Nachfrage vor allem wegen Berufsschule auf Wachsbleichstraße	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	07.01.2019	Z	500	2	Anlage neuer Querungsanlagen
62	2	61.61: Querungsstelle für straßenferne Gehwegroute Bahnhof Mitte - Roßthaler Straße/Kraftwerk Mitte	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	07.01.2019	K	42	4	Anlage neuer Querungsanlagen
63	1	61.61: Kettensperren behindern das Queren in 2 Richtungen, zudem Sichtbehinderungen durch parkende Pkw, viele Nutzer durch Hotels im Umfeld	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	07.01.2019	Z	251	3	Anlage neuer Querungsanlagen
64	2	61.61: fehlende Querung an LSA, Neues B-Plangebiet Ostravorwerk kommt, Zuwegung zur Messe	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	07.01.2019	F			alle Zufahrten haben inzwischen LSA-Furten
66	2	61.61: LSA dauerhaft betreiben - auch am WOE, Wartezeit sehr hoch.	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	07.01.2019	Z	600	1	Anlage neuer Querungsanlagen
69	1	61.33: Querungshilfe zur Schulwegsicherheit in Richtung Gleischleife Prohlis - Neue Waldorfschule, geplanter Baubeginn 1. BA Waldorfschule im 3./4. Quartal 2019	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	10.01.2019	Z	269	1	Anlage neuer Querungsanlagen
73	1	Ortschaft Weixdorf: Königsbrücker Landstraße 363, Schulweg, Gefahrenlage durch S 59 mit 12000 KFZ/Tag und unübersichtliche Kurven	Landeshauptstadt Dresden, Stadtbezirksamt	22.01.2019	Z	195	3	Anlage neuer Querungsanlagen
74	2	Ortschaft Weixdorf, Alte Moritzburger Straße 30, Kreuzungspunkt S 58/ K6260, Schulweg	Landeshauptstadt Dresden, Stadtbezirksamt	22.01.2019	K	136	4	Anlage neuer Querungsanlagen
75	2	Amt 53.7, Querung fehlt	Landeshauptstadt Dresden, Geschäftsbereich Arbeit, Soziales, Gesundheit und Wohnen	22.01.2019	Z	171	3	Anlage neuer Querungsanlagen
79	1	Ortschaft Mobschatz, Merbitzer Straße, Mittelinsel, häufiger Seitenwechsel von Beschäftigten des Gewerbegebiets Merbitz (Firma Preh Car Connect)	Landeshauptstadt Dresden, Stadtbezirksamt	24.01.2019	K	150	4	Anlage neuer Querungsanlagen
80	2	Ortschaft Mobschatz, Kreuzungspunkt Merbitzer Straße-Kirchenweg, Mittelinsel, häufiger Fußgängerverkehr zwischen Mobschatz Kirchenweg und Merbitzer Straße stadteinwärts	Landeshauptstadt Dresden, Stadtbezirksamt	24.01.2019	Z	134	3	Anlage neuer Querungsanlagen
81	2	Amt 53.7, Querung fehlt	Landeshauptstadt Dresden, Geschäftsbereich Arbeit, Soziales, Gesundheit und Wohnen	28.01.2019	Z	539	3	Anlage neuer Querungsanlagen
82	1	Amt 53.7, Querung fehlt, Schule in der Nähe	Landeshauptstadt Dresden, Geschäftsbereich Arbeit, Soziales, Gesundheit und Wohnen	28.01.2019	Z	4	1	Anlage neuer Querungsanlagen
83	1	Amt 53.7, Querung fehlt, einige Schulen in der Umgebung, viel Verkehr	Landeshauptstadt Dresden, Geschäftsbereich Arbeit, Soziales, Gesundheit und Wohnen	28.01.2019	Z	24, 32	1, 2	Anlage neuer Querungsanlagen
86	1	Amt 53.7, Querung fehlt, viel Verkehr und Menschentrübel	Landeshauptstadt Dresden, Geschäftsbereich Arbeit, Soziales, Gesundheit und Wohnen	28.01.2019	Z	286	3	Anlage neuer Querungsanlagen
87	2	Amt 53.7, Querung fehlt	Landeshauptstadt Dresden, Geschäftsbereich Arbeit, Soziales, Gesundheit und Wohnen	28.01.2019	Z	62	3	Anlage neuer Querungsanlagen

ID	Priorität Vorschlag	Bemerkung	Ersteller	erstellt am	Abwägungs-ergebnis	Maßnahme Nr.	Priorität nach Abwägung	Prioritätenliste/Erklärung
88	1	Amt 53.7, Querung fehlt, Schule in der Nähe	Landeshauptstadt Dresden, Geschäftsbereich Arbeit, Soziales, Gesundheit und Wohnen	28.01.2019	Z	226	3	Anlage neuer Querungsanlagen
89	2	Amt 53.7, Querung fehlt, Kleingartenanlage in der Umgebung	Landeshauptstadt Dresden, Geschäftsbereich Arbeit, Soziales, Gesundheit und Wohnen	28.01.2019	Z	135	2	Anlage neuer Querungsanlagen
90	2	Amt 53.7, Querung fehlt	Landeshauptstadt Dresden, Geschäftsbereich Arbeit, Soziales, Gesundheit und Wohnen	28.01.2019	Z	199	1	Anlage neuer Querungsanlagen
91	2	Amt 53.7, Querung fehlt	Landeshauptstadt Dresden, Geschäftsbereich Arbeit, Soziales, Gesundheit und Wohnen	28.01.2019	Z	228	2	Anlage neuer Querungsanlagen
92	2	Amt 53.7, Querung fehlt, viel Verkehr	Landeshauptstadt Dresden, Geschäftsbereich Arbeit, Soziales, Gesundheit und Wohnen	28.01.2019	Z	213	2	Anlage neuer Querungsanlagen
93	2	Amt 53.7, Querung fehlt	Landeshauptstadt Dresden, Geschäftsbereich Arbeit, Soziales, Gesundheit und Wohnen	28.01.2019	Z	36	3	Anlage neuer Querungsanlagen
94	2	Amt 53.7, Querung fehlt	Landeshauptstadt Dresden, Geschäftsbereich Arbeit, Soziales, Gesundheit und Wohnen	28.01.2019	Z	523	3	Anlage neuer Querungsanlagen
96	1	61.3.1 Querung Leisniger Straße, da wichtiger Schulweg aus Wohngebiet Richtung Leisniger Straße 76 (derzeit Auslagerungsobjekt für Gymnasium Pieschen, danach erweiterter Standort für Makarenkoschule). Gleichzeit Schulweg aus Pieschen Nord/von S-Bahn zur Robert-Matzke-Straße	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	06.02.2019	Z	278	2	Anlage neuer Querungsanlagen
100	1	61.3.1 Querung Straße Leisniger Platz, da wichtiger Schulweg aus Wohngebiet Richtung Leisniger Straße 76 (derzeit Auslagerungsobjekt für Gymnasium Pieschen, danach erweiterter Standort für Makarenkoschule).	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	06.02.2019	Z	278	2	Anlage neuer Querungsanlagen
101	1	61.3.1: Querungsstelle bereits in Planung (LSA). Muss aber forciert werden, da ab August 2019 Schulstandort Gehestraße - wichtiger Schulweg aus Hechtviertel	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	06.02.2019	A	223, 263	0	Anlage neuer Querungsanlagen, in Planung
106	1	61.7: Mittelinsel ergänzen zur besseren Erreichbarkeit des Großen Gartens	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	06.02.2019	Z	277	2	Anlage neuer Querungsanlagen
107	2	61.7: Querungsanlage Nöthnitzer Straße in Höhe Helmholzstraße, Bearbeitung mit laufender Vorplanung	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	06.02.2019	Z	526	1	Anlage neuer Querungsanlagen
108	2	61.7: Quohrener Str: Mittelinsel im Zuge Straßenausbau, Planung läuft	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	06.02.2019	Z	161	2	Anlage neuer Querungsanlagen
111	3	Querung der freien Rechtsabbieger schwierig, sehr zügige Führung des Kfz-Verkehrs, Teil des Schulweges der GS Naußlitz	Dresden zu Fuß/FUSS e.V.	10.02.2019	Z	154	3	Anlage neuer Querungsanlagen
112	3	Verbindung Stetzscher Straße/Neustadt zum Bhf. Neustadt	Dresden zu Fuß/FUSS e.V.	10.02.2019	Z	218	2	Anlage neuer Querungsanlagen
113	1	Hoher Querungsbedarf bei hoher Kfz-Stärke	Dresden zu Fuß/FUSS e.V.	10.02.2019	Z	187	1	Anlage neuer Querungsanlagen
114	3	Verbindung Blasewitz <-> Elbe; hohe Kfz-Stärke	Dresden zu Fuß/FUSS e.V.	10.02.2019	Z	259	1	Anlage neuer Querungsanlagen
115	3	Erschließung Strab-Haltestelle	Dresden zu Fuß/FUSS e.V.	10.02.2019	Z	249	3	Anlage neuer Querungsanlagen
117	2	ebenerdige Querung der östlichen Fahrbahn fehlt; barrierefreie Erreichbarkeit der Haltestelle nur mit erheblichen Umwegen und Höhenunterschieden	Dresden zu Fuß/FUSS e.V.	10.02.2019	Z	39	2	Anlage neuer Querungsanlagen
118	2	Südliche Furt der Kreuzung Sidonienstraße/St. Petersburger fehlt; perspektivisch Bedeutung bei Bebauung der östl. Wiener Platzes und Reaktivierung des leerstehenden Siemens-Hauses	Dresden zu Fuß/FUSS e.V.	10.02.2019	Z	519	3	Anlage neuer Querungsanlagen
119	3	Verbindung Altonaer Straße <-> Weißeritzgrünzug	Dresden zu Fuß/FUSS e.V.	10.02.2019	Z	265	3	Anlage neuer Querungsanlagen
120	3	in Nord-Südrichtung Querung aufgrund des Kfz-Aufkommens und der Fahrbahnbreite schwierig; in Ost-West-Richtung durch die ebenfalls breiten Fahrbahnen der untergeordneten Straßen lange Querungswege	Dresden zu Fuß/FUSS e.V.	10.02.2019	Z	201	2	Anlage neuer Querungsanlagen
121	3	Querung infolge breiter Fahrbahn und parkender Kfz (u.a. auch vor Bordabsenkung) problematisch	Dresden zu Fuß/FUSS e.V.	10.02.2019	Z	220	3	Anlage neuer Querungsanlagen
122	1	Querung für Einzelhandel, Erschließung Strab-Haltestelle, breite Fahrbahn bei hohem Kfz-Aufkommen und hohen Geschwindigkeiten, ähnliche Problematik auch an der Vorwerkstraße, u.U. würde bereits die Verschmälerung der Fahrbahn (z.B. durch Radfahrstreifen) die Querungssituation deutlich verbessern und zudem Vorbeifahrten von Kfz an haltenden Strab verhindern, dies würde zudem linienhaft wirken	Dresden zu Fuß/FUSS e.V.	10.02.2019	Z	191	2	Anlage neuer Querungsanlagen
123	2	Verlagerung der Durchwegung von der Fidelio-F.-Finke-Straße	Dresden zu Fuß/FUSS e.V.	10.02.2019	Z	21	1	Anlage neuer Querungsanlagen

ID	Priorität Vorschlag	Bemerkung	Ersteller	erstellt am	Abwägungs-ergebnis	Maßnahme Nr.	Priorität nach Abwägung	Prioritätenliste/Erklärung
124	3	Erschließung Uni-Gebäude	Dresden zu Fuß/FUSS e.V.	10.02.2019	Z	538	2	Anlage neuer Querungsanlagen
125	3	Verlängerung Heinrich-Greif-Straße und/oder Verlängerung Max-Liebemann-Straße (nicht-barrierefreie Querungsmöglichkeiten sind vorhanden)	Dresden zu Fuß/FUSS e.V.	10.02.2019	Z	91	1	Anlage neuer Querungsanlagen
126	3	Querung Ackermannstraße schwierig	Dresden zu Fuß/FUSS e.V.	10.02.2019	Z	254	3	Anlage neuer Querungsanlagen
127	3	Querungssituation sehr schlecht; breite Fahrbahn, hohe Kfz-Stärke und -geschwindigkeit; infolge der Koordinierung der LSA im Streckenzug kaum Lücken zum Queren; nächste LSA für Fußgänger deutlich zu weit	Dresden zu Fuß/FUSS e.V.	10.02.2019	Z	247	3	Anlage neuer Querungsanlagen
128	3	Verlängerung Brühlsche Gasse; zudem Querungsbedarf durch Fußgänger, die von Schlossplatz/Augustusbrücke zur Elbe gehen	Dresden zu Fuß/FUSS e.V.	10.02.2019	Z	285	3	Anlage neuer Querungsanlagen
129	2	Fehlende Bordabsenkungen an der nördlichen Fahrbahn am östlichen Zugang der Haltestelle; zugleich wird dort schon heute häufiger von Nutzern von u.a. Rollatoren (vermutlich vom dortigen Altenheim) gequert	Dresden zu Fuß/FUSS e.V.	10.02.2019	Z	60	2	Anlage neuer Querungsanlagen
136	2	Ortschaft Weixdorf: Königsbrücker Landstraße Höhe Lausaer Kirchstraße/ Radeberger Weg Umleitung für BAB A 4	Landeshauptstadt Dresden, Stadtbezirksamt	12.02.2019	K	143	4	Anlage neuer Querungsanlagen
137	3	Querung an dieser Stelle wurde (sowohl für Fußgänger, wie auch für Radfahrer) bei Veranstaltungen zur Zentralhaltestelle wiederholt als Problem genannt; gesteigerte Problematik im Zuge des Baus der Zentralhaltestelle; u.U. schmale Mittelinsel möglich	Dresden zu Fuß/FUSS e.V.	12.02.2019	Z	177	1	Anlage neuer Querungsanlagen
138	3	Nord-Süd-Querung in westlichem Knotenpunktarm	Dresden zu Fuß/FUSS e.V.	12.02.2019	K	544	4	Anlage neuer Querungsanlagen
139	1	entlang gesamter Münchner Straße: Querungsstellen an den Knotenpunkten zwar vorhanden, aber z.T. nicht befestigt, nicht barrierefrei und/oder in schlechtem Zustand; zudem überwiegend schlechte Sichtverhältnisse durch parkende Kfz; u.a. wurde uns die Querung an Würzburger Straße als Teil des Schulwegs der 49. GS wiederholt als Problem genannt	Dresden zu Fuß/FUSS e.V.	12.02.2019	Z	213, 559-562	2	Anlage neuer Querungsanlagen
140	1	Die vorhandene Querungsstelle ist nur halbseitig bis zur Straßenbahnhaltestelle. Fußgänger queren an dieser Stelle aber auch gern die komplette Straße - das ist aufgrund der Tunnelausfahrt und der zweiten Fahrbahn sehr gefährlich. Für Fußgänger würde es aber eine Verkürzung der Wege darstellen, denn die einzige weitere Querung ist an der Fischhausstraße. In Höhe der angegebenen Querungsstelle ist die Einfahrt zur Gedenkstätte Bautzner Straße.	Dresdens Erben e.V.	14.02.2019	Z	516	2	Anlage neuer Querungsanlagen
141	2	Das Terrassenufer wird durch Touristen, die zum Schiffsanleger und zurück wollen oft gequert. Aufgrund des hohen Verkehrsaufkommens ist das immer schwierig trotz der schon vorhandenen LSA. Eine Temporeduktion auf 30 km/h würde dabei außerdem helfen.	Dresdens Erben e.V.	14.02.2019	Z	285	3	Anlage neuer Querungsanlagen
142	1	Querende Schüler der Semperschulen und der Berufsschule, Nähe zur Bushaltestelle Strehleener Platz	Dresdens Erben e.V.	14.02.2019	Z	253	2	Anlage neuer Querungsanlagen
143	1	wichtige Querverbindung zur Elbe, verkehrsreiche Straße, auf der sehr zügig gefahren wird	Dresdens Erben e.V.	14.02.2019	Z	187	1	Anlage neuer Querungsanlagen
144	1	Besucher der Sempoper queren dort, wenn sie den falschen Ausgang der Tiefgarage gewählt haben, sie wählen nicht den Umweg über die Landtagsampel; vielbefahrene Straße	Dresdens Erben e.V.	14.02.2019	Z	202	3	Anlage neuer Querungsanlagen
145	2	hohes Fußverkehrsaufkommen durch Touristen und Einkaufende, kürzerer Weg von der Haltestelle zum Rathaus, hohes Verkehrsaufkommen	Dresdens Erben e.V.	14.02.2019	Z	76	3	Anlage neuer Querungsanlagen
146	2	Übergang hinter der Inselhaltestelle der Straßenbahn, hohes Verkehrsaufkommen	Dresdens Erben e.V.	14.02.2019	Z	77	3	Anlage neuer Querungsanlagen
147	3	Ortschaft Langebrück: Dresdner Straße/ Hakenweg wichtige Querung zur Heide	Landeshauptstadt Dresden, Stadtbezirksamt	14.02.2019	Z	130	2	Anlage neuer Querungsanlagen
148	2	Ortschaft Langebrück: Dresdner Straße/ Hugo- Hickmann Straße bis Klotzcher Straße Querung Wohn-/Villengebiet zum ÖPNV ggf. mit laufender Vorplanung Klotzcher Straße betrachten	Landeshauptstadt Dresden, Stadtbezirksamt	14.02.2019	Z	162	3	Anlage neuer Querungsanlagen
149	1	Ortschaft Langebrück: Bruhmstraße/ Wiesenweg bis Dresdner Straße- Schulweg, unübersichtliche Sichtbeziehungen, Variantenbetrachtung zum Standort erforderlich	Landeshauptstadt Dresden, Stadtbezirksamt	14.02.2019	Z	535	2	Anlage neuer Querungsanlagen
150	1	Ortschaft Langebrück: Beethovenstraße radeberger Weg bis Bergerstraße, Gehwegverbindung Altenheim/ Arzt zum Dorfzentrum	Landeshauptstadt Dresden, Stadtbezirksamt	14.02.2019	Z	174	2	Anlage neuer Querungsanlagen
151	1	Ortschaft Langebrück: Liegauer Straße Höhe Nr. 11 bis Goethestraße, Querung Einkaufsmarkt, Gefällestrecke Variantenuntersuchung erforderlich	Landeshauptstadt Dresden, Stadtbezirksamt	14.02.2019	Z	536	3	Anlage neuer Querungsanlagen

ID	Priorität Vorschlag	Bemerkung	Ersteller	erstellt am	Abwägungs-ergebnis	Maßnahme Nr.	Priorität nach Abwägung	Prioritätenliste/Erklärung
153	3	Ortschaft Langebrück: Hauptstraße Abzweig Schönborn, ggf. mit laufender Planung Hauptstraße betrachten	Landeshauptstadt Dresden, Stadtbezirksamt	14.02.2019	K	131	4	Anlage neuer Querungsanlagen
154	1	Prohliser Allee zwischen Jacob-Winter-Platz und Elsterwerdaer Straße: Viel genutzte Straßenbahn-Haltestelle der DVB-Linien 1 und 13; dabei auch Schülerinnen und Schüler als relativ verkehrsunerfahrene Personen. Außerdem viel genutzte Querung durch Anbindung an das Ortsteil- und Einkaufszentrum am Jacob-Winter-Platz mit Behörden im Stadtbezirksamt; auch viele ältere und viele mobilitätseingeschränkte Personen. Beiderseits der Mittelinsel der Straßenbahn sollten Zebrastreifen eingerichtet werden, also auf der zum Ortsteilzentrum gelegenen Fahrbahn - Fahrtrichtung Südwest - und auf der neben der Einmündung der Elsterwerdaer Straße gelegenen Fahrbahn - Fahrtrichtung Nordost -. (VCD-MT)	Verkehrsclub Deutschland e.V.	15.02.2019	Z	37	2	Anlage neuer Querungsanlagen
160	1	Dr.-Friedrich-Wolf-Straße: Unmittelbar südlich der Einmündung der Stetzscher Straße sollte eine Mittelinsel(ohne Zebrastreifen) als Querungshilfe eingerichtet werden. Zwischen dem Schlesischen Platz und der Stetzscher Straße besteht eine wichtige Laufstrecke, u. a. für ÖPNV-Nutzer des Bahnhofs Dresden-Neustadt, aber auch der Straßenbahn-Haltestelle auf der Antonstraße. Die Querungshilfe ist erforderlich, weil der Gehweg auf der östlichen Seite der Dr.-Friedrich-Wolf-Straße bisher unvollständig ist und auch in Zukunft nicht bis an die Antonstraße reicht. Die Querungshilfe ist vor allem nachts und bei schlechter Witterung für die Sicherheit der Fußgängerquerung wichtig. Auf der Dr.-Friedrich-Wolf-Straße wird die Tempo 30-Regelung von Autofahrern oft nicht beachtet, wie polizeiliche Verkehrskontrollen belegen können. Die Mittelinsel trägt zur Verlangsamung des Kfz-Verkehrs bei. Die Mittelinsel sollte so eingerichtet werden, dass sie bei zunehmendem Bedarf als Fußgängerüberweg(Zebrastreifen) nachgerüstet werden kann. Die Fahrbahnbreite ist für die Einrichtung einer Mittelinsel ausreichend, sofern auf einige wenige Pkw-Stellplätze verzichtet wird. (VCD-MT)	Verkehrsclub Deutschland e.V.	16.02.2019	Z	218	2	Anlage neuer Querungsanlagen
165	1	Glacisstraße: Zwischen den Einmündungen von Georgenstraße und Oberer Kreuzweg sollte die vorhandene Mittelinsel um einen Fußgängerüberweg/Zebrastreifen ergänzt werden. Diese Querung befindet sich in unmittelbarer Nähe des Heinrich-Schütz-Konservatoriums, wo viele minderjährige Kinder und Jugendliche als relativ verkehrsunerfahrene Personen unterwegs sind. Außerdem befindet sich in der Nähe das Kleine Schauspielhaus, welches vor allem abends - also oft bei Dunkelheit - Besucherverkehr auslöst. Außerdem gibt es regen Fußgängerverkehr zu einem Kindergarten am Oberen Kreuzweg. (VCD-MT)	Verkehrsclub Deutschland e.V.	16.02.2019	Z	28	2	Anlage neuer Querungsanlagen
166	1	Bischofsweg: Unmittelbar westlich der Kreuzung mit der Kamenzer Straße sollte die vorhandene Mittelinsel um einen Fußgängerüberweg/Zebrastreifen ergänzt werden. Hier gibt es werktags und feiertags regen Fußgängerverkehr, zum einen wegen der zwei Kindertagesstätten im Alaunpark, zum anderen durch die Freizeitnutzung des Alaunparks. Auf dem Bischofsweg gilt eine Tempo 30-Regelung, nicht jedoch wie in der Kamenzer Straße die Anordnung einer Tempo 30-Zone. Die Tempo 30-Anordnung auf dem Bischofsweg wird häufig missachtet. Der Grund dafür ist anscheinend, dass der Bischofsweg im Verkehrszug mit der Stolpener Straße eine Durchgangsstraße zwischen Königsbrücker Straße und Radeberger Straße sowie Bautzner Straße ist. (VCD-MT)	Verkehrsclub Deutschland e.V.	16.02.2019	K	554	4	Anlage neuer Querungsanlagen
168	2	Käthe-Kollwitz-Ufer: Unmittelbar östlich neben der Einmündung des Lothringer Weges sollte eine Mittelinsel eingerichtet werden. An dieser Stelle queren bei geeignetem Wetter viele Fußgänger zwischen den Wohngebieten südlich des Käthe-Kollwitz-Ufers und den Elbwiesen im Rahmen der Freizeitnutzung. Auf dem Käthe-Kollwitz-Ufer gibt es in beiden Richtungen regen Kfz-Verkehr sowohl an Werktagen als auch an Sonn- und Feiertagen. Die Mittelinsel erleichtert die Fahrbahnquerung, ohne dass eine Lücke im Kfz-Verkehr in beiden Fahrtrichtungen gleichzeitig vorhanden sein muss. Dies ist vor allem für Familien mit Kindern und ältere Menschen sowie für mobilitätseingeschränkte Personen wichtig. (VCD-MT)	Verkehrsclub Deutschland e.V.	16.02.2019	Z	259	1	Anlage neuer Querungsanlagen

ID	Priorität Vorschlag	Bemerkung	Ersteller	erstellt am	Abwägungs-ergebnis	Maßnahme Nr.	Priorität nach Abwägung	Prioritätenliste/Erklärung
170	3	Käthe-Kollwitz-Ufer: Unmittelbar östlich der Einmündung des Vogesenweges sollte eine Mittelinsel als Querungshilfe eingerichtet werden. Diese kann in der Wegebeziehung zwischen den Wohngebieten südlich des Käthe-Kollwitz-Ufers und den Elbwiesen genutzt werden. Beachtlich ist in diesem Zusammenhang auch der Feldweg bzw. Trampelpfad am Südrand der Elbwiesen zwischen dem Käthe-Kollwitz-Ufer und dem elbnahen Ende des Gautschweges. Für die Nutzer dieses Weges - Fußgänger- und Radfahrende - ist die vorhandene, 2018 fertiggestellte Mittelinsel auf dem Käthe-Kollwitz-Ufer an der Prellerstraße zu weit südlich gelegen. Der Trampelpfad zwischen Käthe-Kollwitz-Ufer und Gautschweg sollte befestigt werden - siehe VCD-Vorschlag zu den Netzergänzungen(laufende Nr. 347). (VCD-MT)	Verkehrsclub Deutschland e.V.	16.02.2019	Z	188	2	Anlage neuer Querungsanlagen
173	2	Marienstraße: Am nördlichen Ende der Marienstraße sollte zwischen Freiburger Straße und Annenstraße ein Fußgängerüberweg/Zebrastrifen eingerichtet werden. Es gibt vielfältige Wegebeziehungen, z. B. zwischen der Zentralhaltestelle der Dresdner Verkehrsbetriebe und der Volkshochschule im Gebäude Annenstraße 10, aber auch für Schülerinnen und Schüler der Internationalen Schule in der Annenstraße. In diesem Straßenabschnitt der Marienstraße sind auf Grund der Nähe zum Einkaufszentrum häufig auswärtige und wenig ortskundige Autofahrer unterwegs - z. B. beim Parkplatz-Suchverkehr -, so dass ein Zebrastrifen im Interesse der Verkehrssicherheit für Fußgänger angeraten ist. (VCD-MT)	Verkehrsclub Deutschland e.V.	16.02.2019	Z	550	1	Anlage neuer Querungsanlagen
176	1	Leisniger Platz am S-Bahn-Haltepunkt Dresden-Pieschen: unmittelbar am Zugang zum S-Bahn-Haltepunkt sollte eine Fußgängerampel als Querungshilfe eingerichtet werden. Sie sollte direkt unter der Bahn-Brücke der S-Bahn-Gleise angeordnet werden. Als begleitende Maßnahme sollte für den Kfz-Verkehr auf der Riesaer Straße ab Einmündung der Trachenberger Straße in südlicher Fahrtrichtung Tempo 30 angeordnet werden. Die Querungshilfe ist aus mehreren Gründen erforderlich: S-Bahn-Fahrgäste, die in einen Bus der DVB-Linien 64, 73 oder 76 in nördliche Fahrtrichtung weiterfahren wollen, wollen auf kurzem Weg ohne Zeitverlust umsteigen und ihren Anschluss nicht verpassen; ein Teil der Schülerinnen und Schüler des Gymnasiums Pieschen am Standort Leisniger Straße 78 und der Förderschule "A. S. Makarenko", Leisniger Str. 76, sowie Nutzer der Evangelischen integrativen Kindertagesstätte "Himmelsblau", Leisniger Str. 70, sind auf eine sichere Querung angewiesen. Hinzu kommen Nutzer der Buslinien in westlicher Fahrtrichtung, die östlich der Riesaer Straße wohnen, sowie Kunden der Geschäftsbetriebe beiderseits der Riesaer Straße nördlich vom S-Bahn-Haltepunkt. Die Querungsstelle unter der S-Bahn-Brücke ist für herannahende Autofahrer durch die Lichtunterschiede zwischen Umgebung und Brückenbereich und durch die Kurve östlich der S-Bahn-Brücke nicht optimal einsehbar. Deshalb ist eine Fußgängerampel einem Zebrastrifen vorzuziehen. (VCD-MT)	Verkehrsclub Deutschland e.V.	17.02.2019	Z	49	1	Anlage neuer Querungsanlagen
180	3	Leisniger Straße westlich der Einmündung der Wurzener Straße: Zwischen den Häusern Nr. 45(Westseite) und Nr. 68(Ostseite) der Leisniger Straße sollten Gehwegvorziehungen eingebaut werden, um den Autoverkehr zu entschleunigen. Dies erhöht die Verkehrssicherheit für Schülerinnen und Schüler des Gymnasiums Pieschen, Leisniger Str. 78, der Schule für Lernförderung "A. S. Makarenko", Leisniger Str. 76, und für die Nutzer der Evangelischen Integrativen Kindertagesstätte "Himmelsblau", Leisniger Str. 70. Das gegenwärtig aufgestellte Gefahrenzeichen "Kinder"(Zeichen 136 nach StVO) im Bereich von Bordsteinabsenkungen ist nicht ausreichend. (VCD-MT)	Verkehrsclub Deutschland e.V.	17.02.2019	Z	252	3	Anlage neuer Querungsanlagen
181	1	Ortschaft Schönborn. Langebrücker Straße 9 Spielplatz	Landeshauptstadt Dresden, Stadtbezirksamt	19.02.2019	K	537	4	Anlage neuer Querungsanlagen
182	3	Ortschaft Schönborn: Langebrücker Straße 3 Kita	Landeshauptstadt Dresden, Stadtbezirksamt	19.02.2019	Z	145	3	Anlage neuer Querungsanlagen
183	2	Ortschaft Schönborn: Liegauer Straße 1 Schulwegsicherung ÖPNV	Landeshauptstadt Dresden, Stadtbezirksamt	19.02.2019	Z	145	3	Anlage neuer Querungsanlagen

ID	Priorität Vorschlag	Bemerkung	Ersteller	erstellt am	Abwägungs-ergebnis	Maßnahme Nr.	Priorität nach Abwägung	Prioritätenliste/Erklärung
184	2	An der Christuskirche: Unmittelbar östlich der Elsa-Brandström-Straße sollte eine Mittelinsel als Querungshilfe eingerichtet werden. Der Bedarf ergibt sich für Nutzer der "Integrativen Kindertagesstätte der Christuskirchgemeinde Dresden-Strehlen", aber auch für Besucher der Christuskirche und Passanten zwischen dem Wohngebiet südlich der Christuskirche und den Kleingärten nördlich davon. Es reicht auch nicht aus, mobilitätseingeschränkte Personen auf die Fußgängerampel weiter östlich an der Kreuzung Reicker Straße/Rayskistraße oder auf die vorhandene Mittelinsel weiter westlich auf der Straße "Altstrehlen" zu verweisen. Sollten sich die Verhältnisse unmittelbar an der Einmündung der Elsa-Brandström-Straße als zu beengt für eine normgerechte neue Mittelinsel erweisen, könnte diese auch an der Einmündung der Straße "Altstrehlen" in die Straße "An der Christuskirche" errichtet werden; dort bietet der Straßenraum genügend Platz.	Verkehrsclub Deutschland e.V.	19.02.2019	Z	258	2	Anlage neuer Querungsanlagen
186	3	Abstand zwischen den Querungsstellen an Augustusbrücke und Carolaplatz weit; bereits heute wird z.T. - trotz Kessengeländer - frei gequert; zukünftig größerer Bedarf bei Realisierung der Bebauung am Königsufer	Dresden zu Fuß/FUSS e.V.	23.02.2019	Z	255	3	Anlage neuer Querungsanlagen
188	2	Querung des freien Rechtsabbiegers infolge hoher Geschwindigkeiten schwierig - streng genommen hätten Fußgänger sogar Vorrang vor den abbiegenden Kfz	Dresden zu Fuß/FUSS e.V.	23.02.2019	Z	552	2	Anlage neuer Querungsanlagen
189	3	u.a. Zugang Haltestelle; hohes Kfz-Aufkommen	Dresden zu Fuß/FUSS e.V.	23.02.2019	Z	284	2	Anlage neuer Querungsanlagen
190	3	Querung Dorbblüthstraße; relativ breite Fahrbahn; Zugang zum Gymnasium	Dresden zu Fuß/FUSS e.V.	23.02.2019	Z	264	2	Anlage neuer Querungsanlagen
191	1	Querung Pfothenhauer Straße bei Hertelstraße; grundsätzlich besteht entlang der Pfothenhauer Straße linienhafter Querungsbedarf	Dresden zu Fuß/FUSS e.V.	23.02.2019	Z	26	1	Anlage neuer Querungsanlagen
192	3	Querung über Pfothenhauer Straße problematisch	Dresden zu Fuß/FUSS e.V.	23.02.2019	Z	217	3	Anlage neuer Querungsanlagen
193	2	schlechte Sicht bei Querung der Bürgerstraße v.a. von Süden aufgrund parkender Kfz und Kurve im Straßenverlauf; vermutlich würde ein vorgezogener Seitenraum auf der Südseite oder wirksame Parkverbote das Problem bereits lösen.	Dresden zu Fuß/FUSS e.V.	23.02.2019	Z	16	2	Anlage neuer Querungsanlagen
194	3	Schlechte Sichtbeziehung bei Querung über Cottaer Straße von Süden nach Norden; Zuwegung zur Haltestelle	Dresden zu Fuß/FUSS e.V.	24.02.2019	Z	229	2	Anlage neuer Querungsanlagen
196	3	Querung bei Leonhardistraße; südlich davon einseitig kein Gehweg vorhanden	Dresden zu Fuß/FUSS e.V.	24.02.2019	Z	211	3	Anlage neuer Querungsanlagen
197	2	Verbindung Löbtow zu auf Ostseite der Tharandter Straße gelegenen Bushaltestelle, Kino sowie Einzelhandel	Dresden zu Fuß/FUSS e.V.	24.02.2019	Z	41	1	Anlage neuer Querungsanlagen
198	3	Verbindung Kaufbacher Straße Richtung Norden	Dresden zu Fuß/FUSS e.V.	24.02.2019	Z	190	3	Anlage neuer Querungsanlagen
199	3	Querung bei Wölfnitzer Ring; u.a. Erschließung Haltestelle	Dresden zu Fuß/FUSS e.V.	24.02.2019	Z	1	2	Anlage neuer Querungsanlagen
200	2	Biennerstraße ist, da im Nebennetz gelegen und direkt an die Fußgängerbrücke über die Weißeritz angebunden, ideale Fußverkehrsverbindung Naußlitz/Löbtow und Südvorstadt/West. Insbesondere von der Wohnbebauung rund um Zwickauer Straße ist auch mit Schülerverkehr zur 49. Grundschule zu rechnen. Eine weitere Querungsanlage über die Chemnitzer Straße kann 1. eine im Vergleich zur Führung über "Altplauen" oder die Würzburger Straße attraktive und umwegarme Fußverkehrsverbindung schaffen, 2. zur Schulwegsicherheit beitragen (Führung über F.-C.-Weißkopf-Platz ist trotz Ampelanlage unübersichtlich) und 3. den F.-C.-Weißkopf-Platz als lokales Einkaufszentrum stärken.	Dresden zu Fuß/FUSS e.V.	25.02.2019	Z	70	3	Anlage neuer Querungsanlagen
210	3	Querung Coschützer Straße für Zugang zum Erholungsgebiet "Am Hohen Stein" sowie über Felsenkeller zum Bienertwanderweg notwendig, aufgrund hoher Geschwindigkeiten und hohen Verkehrsaufkommen problematisch	Dresden zu Fuß/FUSS e.V.	25.02.2019	Z	179	3	Anlage neuer Querungsanlagen
211	2	Zugang Bushaltestelle über Tharandter Straße (hohes Verkehrsaufkommen, sehr hohe Geschwindigkeiten) extrem problematisch, mindestens Mittelinsel auf Höhe Bushaltestelle notwendig, auch aufgrund der erfolgten Sanierungen im Bereich der ehemaligen Fabrikgebäude + Felsenkeller	Dresden zu Fuß/FUSS e.V.	25.02.2019	Z	167	3	Anlage neuer Querungsanlagen
213	2	weitere Querungshilfe(n) auf Nöthnitzer Straße zwischen F-C-Weißkopf-Platz und Bernhardstraße notwendig, keine Querungshilfen auf 500m Länge vorhanden, wobei Querung aufgrund hoher Verkehrsstärken + Geschwindigkeiten und ruhendem Verkehr problematisch. Über den gesamten Abschnitt hohes Fußverkehrsaufkommen und viele Kinder (Zugang Wohngebiet, 55. Oberschule, 49. Grundschule, Kita Plauener Koblode/Kaitzer Straße), Bushaltestelle.	Dresden zu Fuß/FUSS e.V.	25.02.2019	Z	215	2	Anlage neuer Querungsanlagen

ID	Priorität Vorschlag	Bemerkung	Ersteller	erstellt am	Abwägungs-ergebnis	Maßnahme Nr.	Priorität nach Abwägung	Prioritätenliste/Erklärung
215	3	keine Querungshilfe zwischen Tharandter Str. und Chemnitzer Straße, hohes Verkehrsaufkommen, wenig Zeitlücken zum Queren, zusätzliche Querungshilfe z. B. auf Höhe Hofmühlenstraße (Ärztelhaus) und/oder Zwickauer Str. sinnvoll.	Dresden zu Fuß/FUSS e.V.	25.02.2019	Z	230	3	Anlage neuer Querungsanlagen
216	3	Querung Königsbrücker Straße auf Höhe Katharinenstraße bzw. Stetzscher Str. problematisch, Zugang zum Neustädter Bahnhof	Dresden zu Fuß/FUSS e.V.	25.02.2019	Z	15, 74	2, 1	Anlage neuer Querungsanlagen, wird im Zuge der Baumaßnahme "Königsbrücker Straße" realisiert
224	3	Querung bei Hübner- oder Rugestraße, auch hinsichtlich der gerade entstehenden Bebauung.	Dresden zu Fuß/FUSS e.V.	26.02.2019	Z	266	1	Anlage neuer Querungsanlagen
226	3	Querung des Rechtsabbiegers u.a. aufgrund hoher Geschwindigkeiten des Kfz-Verkehrs schwierig (trotz eigentlich sogar bestehendem Vorrang des Fußverkehrs).	Dresden zu Fuß/FUSS e.V.	26.02.2019	Z	553	3	Anlage neuer Querungsanlagen
230	1	Fußgängerquerung Maxim Gorki Straße nahe der Döbelner Straße für Miteinander - Bildungscampus Am Weinberg, dieser Standort mit dem Förderzentrum für Hörgeschädigte sowie mehreren Schulen und Kindertageseinrichtungen ist nur unzureichend erschlossen. Die nächste Ampelkreuzung an der Radeburger Straße / Maxim-Gorki-Straße ist nur mittelfristig so umzubauen, dass sie eine sichere Querung darstellt. Bislang queren die Fahrgäste der beiden Bushaltestellen Maxim-Gorki-Straße und St. Pauli Friedhof, Fußgänger und Radfahrer die stark befahrene Maxim-Gorki-Straße ungesichert im Bereich des Bildungscampus. Die Verkehrsplanerische Untersuchung zeigte die dringende Notwendigkeit für eine Fußgängerüberquerung mit Lichtsignalanlage an diesem Standort.	Landeshauptstadt Dresden, Amt für Stadtgrün und Abfallwirtschaft	27.02.2019	Z	283	1	Anlage neuer Querungsanlagen
231	1	Überquerung Bergstraße (Fußgängerbrücke oder Ampelregelung), als Verbindungssachse zwischen Freiflächen Räcknitzpark - Bismarksäule - Südpark - Fichteturm - Hoher Stein. Diese wichtige Hauptfußwegeverbindung wird "unterbrochen" durch die Bergstraße. Es ist für Fußgänger kaum möglich bei dem hohen Verkehrsaufkommen, die Bergstraße zu passieren. Hemmnisse: Hoher Kostenbedarf für Fußgängerbrücke oder Ampelregelung. Hohe Priorität, da Südpark die nächsten Jahre entwickelt wird.	Landeshauptstadt Dresden, Amt für Stadtgrün und Abfallwirtschaft	27.02.2019	Z	186	2	Anlage neuer Querungsanlagen
232	2	Beliebte Querungsstelle, um an die Elbe zu gelangen; gefährlich, weil der Einssichtswinkel in die Bautznerstraße nach oben (zu stadteinwärtsfahrenden Fahrzeugen) zu klein ist; Fahrzeuge sind dort zu schnell.	Dresdens Erben e.V.	27.02.2019	Z	272	2	Anlage neuer Querungsanlagen
233	3	Querung Strehleener Straße schwierig; Querung an Andreas-Schubert-Straße könnte bei Bebauung des Bereichs Wiener Platz Ost (vgl. derzeit laufendes B-Plan-Verfahren) zukünftig an Bedeutung gewinnen.	Dresden zu Fuß/FUSS e.V.	27.02.2019	Z	233	3	Anlage neuer Querungsanlagen
234	3	Am nördlichen Ende der Haltestelle Walpurgisstraße (zugleich Verlängerung der Durchwegung von Prager Straße) wird wiederholt frei gequert	Dresden zu Fuß/FUSS e.V.	27.02.2019	Z	78	3	Anlage neuer Querungsanlagen
235	1	Fußgängerquerung wird dringend benötigt, um S-Bahn-Haltestelle Pieschen an die südöstlich und südwestlich gelegenen Wohngebiete anzubinden. Auf Grund des hohen Verkehrsaufkommens und der Straßenbreite handelt es sich um eine Gefahrenstelle.	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	28.02.2019	Z	66	1	Anlage neuer Querungsanlagen
243	3	hoher Querungsbedarf; Verbindung von Wohngebieten südlich zu Supermärkten an der Kesselsdorfer Straße	Dresden zu Fuß/FUSS e.V.	28.02.2019	Z	205	3	Anlage neuer Querungsanlagen
244	3	Querung Wiesbadener Haltestelle; Erschließung Haltestelle und Kita	Dresden zu Fuß/FUSS e.V.	28.02.2019	Z	200	2	Anlage neuer Querungsanlagen
245	3	Querungssituation Kreuzungspunkt Frankfurter/Altfränkener/Wiesbadener ist für Fußverkehr infolge der überdimensionierten Fahrbahnfläche schwierig	Dresden zu Fuß/FUSS e.V.	28.02.2019	Z	155	3	Anlage neuer Querungsanlagen
246	3	Erschließung Bushaltestelle; u.a. Zugang Berufsschulzentrum	Dresden zu Fuß/FUSS e.V.	28.02.2019	Z	153	3	Anlage neuer Querungsanlagen
260	3	Trotz Umgestaltung der Lübecker Straße weiterhin problematisch Querung für Fußgänger Richtung Emerich-Ambros-Ufer	Dresden zu Fuß/FUSS e.V.	28.02.2019	Z	236	2	Anlage neuer Querungsanlagen
263	3	Querungsbedarf vor Schule	Dresden zu Fuß/FUSS e.V.	28.02.2019	Z	208	1	Anlage neuer Querungsanlagen
265	3	Querung zur Brücke über Weißeritz; z.T. Sichtverdeckungen durch parkende Kfz; hohe Kfz-Geschwindigkeiten	Dresden zu Fuß/FUSS e.V.	28.02.2019	Z	178	3	Anlage neuer Querungsanlagen
266	3	Querung zur Brücke über Weißeritz; hohe Kfz-Geschwindigkeiten; Erschließung Sportplatz	Dresden zu Fuß/FUSS e.V.	28.02.2019	Z	178	3	Anlage neuer Querungsanlagen
272	3	Verbindung vom Platz zur Schule; breite Fahrbahn; Umweg über LSA wird von vielen nicht angenommen	Dresden zu Fuß/FUSS e.V.	28.02.2019	Z	276	3	Anlage neuer Querungsanlagen
278	3	Unübersichtlicher Knotenpunkte für alle Verkehrsteilnehmer, ggf. könnten bereits punktuelle Querungsanlagen Verbesserungen bringen	Dresden zu Fuß/FUSS e.V.	28.02.2019	Z	62	3	Anlage neuer Querungsanlagen
287	3	tendenziell linienhafter Querungsbedarf aufgrund Einzelhandel; ggf. Rausnahme Kfz-Verkehr mit Freigabe Anlieger zwischen Roquette und Gottfried-Keller-Straße	Dresden zu Fuß/FUSS e.V.	28.02.2019	Z	226	3	Anlage neuer Querungsanlagen
290	3	Querung zu Durchwegung Richtung Süden (Leutewitzer Park)	Dresden zu Fuß/FUSS e.V.	28.02.2019	K	227	4	Anlage neuer Querungsanlagen

ID	Priorität Vorschlag	Bemerkung	Ersteller	erstellt am	Abwägungs-ergebnis	Maßnahme Nr.	Priorität nach Abwägung	Prioritätenliste/Erklärung
291	3	Zugang Schule; immer wieder Konflikte wegen Elterntaxis	Dresden zu Fuß/FUSS e.V.	28.02.2019	F	547		realisiert als vorgezogener Fußweg
294	3	Erschließung Bushaltestelle; problematische Sichtverhältnisse aufgrund Kurve	Dresden zu Fuß/FUSS e.V.	28.02.2019	Z	148	2	Anlage neuer Querungsanlagen
296	3	Querung Gompitzer Straße; Erschließung Haltestelle	Dresden zu Fuß/FUSS e.V.	28.02.2019	Z	196	2	Anlage neuer Querungsanlagen
299	3	Querung zum oberen Eingang zum Bienertpark	Dresden zu Fuß/FUSS e.V.	28.02.2019	Z	140	3	Anlage neuer Querungsanlagen
305	3	Querung im Zuge der Haltestelle bzw. S-Bahn-Haltepunkt; Haltepunkt wird demnächst umgebaut, dabei sollte eine Querungshilfe erhalten bleiben; derzeit ergibt sich die Querungshilfe durch den Pfeiler der Bahnüberführung	Dresden zu Fuß/FUSS e.V.	28.02.2019	Z	543	3	Anlage neuer Querungsanlagen
307	3	Querung u.a. infolge abknickender Vorfahrtsstraße problematisch	Dresden zu Fuß/FUSS e.V.	28.02.2019	Z	281	3	Anlage neuer Querungsanlagen
309	3	Querung trotz vorgezogener Seitenräume nördl. und südl. der Kreuzung problematisch	Dresden zu Fuß/FUSS e.V.	28.02.2019	Z	245	3	Anlage neuer Querungsanlagen
310	3	problematische Querung der einmündenden Straße infolge hoher Abbiegegeschwindigkeiten; ggf. könnte eine Mittelinsel die Querung unterstützen und zugleich die Abbiegegeschwindigkeiten reduzieren	Dresden zu Fuß/FUSS e.V.	28.02.2019	Z	239	2	Anlage neuer Querungsanlagen
311	3	Querung der Tharandter Straße infolge diverser Abbiegebeziehungen und breiter Fahrbahn komplex; Umweg über F-LSA wird nicht angenommen; u.a. Erschließung des Supermarkts östlich; ggf. erlaubt die Fahrbahnbreite eine (schmale) Mittelinsel	Dresden zu Fuß/FUSS e.V.	28.02.2019	Z	239	2	Anlage neuer Querungsanlagen
321	3	Verstärktes Fußverkehrsaufkommen durch Ortsamt, neuen Supermarkt und neues Wohnareal.	Dresden zu Fuß/FUSS e.V.	28.02.2019	Z	192	3	Anlage neuer Querungsanlagen
323	1	Querung zwischen Großwohnsiedlung nordwestlich und Waldspielplatz etc. südöstlich	Dresden zu Fuß/FUSS e.V.	28.02.2019	Z	221	1	Anlage neuer Querungsanlagen
324	3	Hohe Kfz-Geschwindigkeiten; Übergang diverser Wanderwege	Dresden zu Fuß/FUSS e.V.	28.02.2019	Z	159	2	Anlage neuer Querungsanlagen
325	3	Haltestellenbereich; Außerdem Zugang von und nach Freital	Dresden zu Fuß/FUSS e.V.	28.02.2019	Z	149	3	Anlage neuer Querungsanlagen
327	3	Querung zum Park	Dresden zu Fuß/FUSS e.V.	28.02.2019	Z	144	3	Anlage neuer Querungsanlagen
330	3		Dresden zu Fuß/FUSS e.V.	28.02.2019	Z	212	2	Anlage neuer Querungsanlagen
331	3	Querung zum Krankenhaus Neustadt	Dresden zu Fuß/FUSS e.V.	28.02.2019	Z	232	2	Anlage neuer Querungsanlagen
339	3	Querung trotz vorgezogener Seitenräume problematisch; Teil von Schulweg sowie Zugang zu Spielplatz; auf Nordseite der Kreuzung fehlt die Querungsstelle komplett	Dresden zu Fuß/FUSS e.V.	28.02.2019	Z	197	2	Anlage neuer Querungsanlagen
341	3	Bürgerin Frau Kunig: Anfang 2017 hatten ein Nachbar und ich eine Petition für die Einrichtung eines Fußgängerüberweges am S-Bahnhof Dresden-Pieschen gestartet. Mit dieser Forderung sind wir auch an den Pieschener Ortsbeirat herangetreten, der diese unterstützt. Das Straßen- und Tiefbauamt antwortete, dass ein Fußgängerüberweg an dieser Stelle, besonders aufgrund des hohen Verkehrsaufkommens zu Stoßzeiten, als durchaus sinnvoll bewertet wird, jedoch derzeit keine konkreten Schritte zur Umsetzung geplant sind. Das ist der letzte Stand.	Dresden zu Fuß/FUSS e.V.	02.03.2019	Z	66	1	Anlage neuer Querungsanlagen
342	3	Bürgerin Frau Kunig: Die Querung am Leisniger Platz (von der Leisniger Straße aus beiden Richtungen kommend) ist besonders für Kinder gefährlich, da Pkw's aus 4 verschiedenen Richtungen kommen können und auch die Einsicht in die Straße aufgrund parkender Autos sehr unübersichtlich ist. Rechts- und Linksabbieger fahren mitunter rasant in den Leisniger Platz ein. Hier wären Zebrastreifen absolut angebracht. Zudem ist dies ein Schulweg von und zur Makarenko-Schule und zukünftig auch zum neuen Campus in der Gehestraße.	Dresden zu Fuß/FUSS e.V.	02.03.2019	Z	278	2	Anlage neuer Querungsanlagen
343	3	Bürgerin Frau Kunig: Die Querung am Leisniger Platz (von der Leisniger Straße aus beiden Richtungen kommend) ist besonders für Kinder gefährlich, da Pkw's aus 4 verschiedenen Richtungen kommen können und auch die Einsicht in die Straße aufgrund parkender Autos sehr unübersichtlich ist. Rechts- und Linksabbieger fahren mitunter rasant in den Leisniger Platz ein. Hier wären Zebrastreifen absolut angebracht. Zudem ist dies ein Schulweg von und zur Makarenko-Schule und zukünftig auch zum neuen Campus in der Gehestraße.	Dresden zu Fuß/FUSS e.V.	02.03.2019	Z	278	2	Anlage neuer Querungsanlagen
344	3	Bürgerin Frau Kunig: Hier erweitern sich die Straßen im Kreuzungsbereich. Hier müssen Fußgänger die Straße betreten, um hinter den parkenden Autos in die Straße einzusehen. Dies betrifft auch Schulkinder auf dem Weg zur 26. Grundschule und zurück.	Dresden zu Fuß/FUSS e.V.	02.03.2019	Z	243	3	Anlage neuer Querungsanlagen
345	3	Bürgerin Frau Kunig: Hier erweitern sich die Straßen im Kreuzungsbereich. Hier müssen Fußgänger die Straße betreten, um hinter den parkenden Autos in die Straße einzusehen. Dies betrifft auch Schulkinder auf dem Weg zur 26. Grundschule und zurück.	Dresden zu Fuß/FUSS e.V.	02.03.2019	Z	59	1	Anlage neuer Querungsanlagen

ID	Priorität Vorschlag	Bemerkung	Ersteller	erstellt am	Abwägungs-ergebnis	Maßnahme Nr.	Priorität nach Abwägung	Prioritätenliste/Erklärung
346	3	Bürgerin Frau Kunig: Hier erweitern sich die Straßen im Kreuzungsbereich. Hier müssen Fußgänger die Straße betreten, um hinter den parkenden Autos in die Straße einzusehen. Dies betrifft auch Schulkinder auf dem Weg zur 26. Grundschule und zurück.	Dresden zu Fuß/FUSS e.V.	02.03.2019	Z	11	2	Anlage neuer Querungsanlagen
357	1	Querung über Strehlemer Straße für Zugang von Straßenbahnhaltestelle zum Verband der Körperbehinderten Dresden und zum Sehbehindertenverband	FVKS_VKBH	06.03.2019	Z	93	1	Anlage neuer Querungsanlagen
358	1	gesicherte Querungsstellen über die freien Rechtsabbieger zum Erreichen der Bushaltestellen. Für Blinde nicht passierbar, für andere starke Gefährdung durch abbiegende Fahrzeuge	FVKS_VKBH	06.03.2019	Z	518	1	Anlage neuer Querungsanlagen
359	1	gesicherte Querungsstellen über die freien Rechtsabbieger zum Erreichen der Bushaltestellen. Für Blinde nicht passierbar, für andere starke Gefährdung durch abbiegende Fahrzeuge	FVKS_VKBH	06.03.2019	Z	518	1	Anlage neuer Querungsanlagen
360	2	Querung der Hamburger zum Erreichen des Bahn-Haltepunktes	FVKS_VKBH	06.03.2019	Z	546	2	Anlage neuer Querungsanlagen
369	1	BSVD: Durch die dortige weiträumige und vielgestaltige Verkehrsführung ist es am Strehlemer Platz sehr herausfordernd die Straße zu überqueren, wenn man schlecht oder gar nicht sieht. Für die Umsetzung bedürfte es sicher eines Gesamtkonzeptes für den Platz.	Blinden- und Sehbehindertenverband Sachsen e.V	11.03.2019	Z	520-523	2	Anlage neuer Querungsanlagen
371	1	BSVD: Zugang zur Geschäftsstelle des Blinden- und Sehbehindertenverbandes von der Straßenbahnhaltestelle	Blinden- und Sehbehindertenverband Sachsen e.V	11.03.2019	Z	93	1	Anlage neuer Querungsanlagen
372	1	Ortschaft Mobschatz/Elbhangstraße/Querung nach Altmobschatz/häufiger Fußverkehr zwischen Dorfmitte und Kirchenweg (weiter zu nahegelegenen Wanderwegen)	Landeshauptstadt Dresden, Stadtbezirksamt	11.03.2019	K	133	4	Anlage neuer Querungsanlagen
373	1	Ortschaft Schönfeld-Weißig OT Eschdorf Pirnaer Straße Haltestelle Brücke Querung S177 und Schulweg, kein weiterführender Fußweg	Landeshauptstadt Dresden, Stadtbezirksamt	14.03.2019	K	507	4	Anlage neuer Querungsanlagen
374	1	Ortschaft Schönfeld-Weißig OT Eschdorf Pirnaer Straße Haltestelle Am Steinbruch Querung S177 Schulweg	Landeshauptstadt Dresden, Stadtbezirksamt	14.03.2019	K	509	4	Anlage neuer Querungsanlagen
375	1	Ortschaft Schönfeld-Weißig, OT Rossendorf Radeberger Landstraße Haltestelle Gutsweg Querung S177 Schulweg, kein Gehweg	Landeshauptstadt Dresden, Stadtbezirksamt	14.03.2019	Z	152	3	Anlage neuer Querungsanlagen
376	1	Ortschaft Schönfeld-Weißig OT Gönnsdorf Pappritzer Straße Haltestelle Zachengrundring Schulweg aus Wohngebiet über K-Straße	Landeshauptstadt Dresden, Stadtbezirksamt	14.03.2019	Z	166	2	Anlage neuer Querungsanlagen
377	2	Ortschaft Schönfeld-Weißig OT Weißig Hauptstraße Haltestelle Gasthof Schulweg, Gehweg endet und Engstelle	Landeshauptstadt Dresden, Stadtbezirksamt	14.03.2019	Z	169	3	Anlage neuer Querungsanlagen
378	2	Ortschaft Schönfeld-Weißig, OT Eschdorf Pirnaer Straße, Haltestelle Gasthof Querung S177, Schulweg	Landeshauptstadt Dresden, Stadtbezirksamt	14.03.2019	Z	160	2	Anlage neuer Querungsanlagen
379	2	Ortschaft Schönfeld-Weißig, OT Gönnsdorf Schönfelder Landstraße Verbindung Zum Turmberg und Am Park Querung Schulweg und nachrangig Wanderweg	Landeshauptstadt Dresden, Stadtbezirksamt	14.03.2019	Z	156	2	Anlage neuer Querungsanlagen
380	2	Ortschaft Schönfeld-Weißig, OT Weißig Bautzner Landstraße Höhe Ausfahrt Heinrich-Lange-Straße Übergang zur Bushaltestelle Querung B6, Schulweg	Landeshauptstadt Dresden, Stadtbezirksamt	14.03.2019	F			realisiert mit LSA
381	1	Stadtbezirksamt Blasewitz Hüblerstraße/Wagnerstraße	Landeshauptstadt Dresden, Stadtbezirksamt	18.03.2019	Z	206	2	Anlage neuer Querungsanlagen
386	1	Stadtbezirksamt Blasewitz Kreuzung Hüblerstraße /Jacobistraße/ Niederwaldstraße/Kyffhäuserstraße; in Verbindung mit einem Kreisverkehr; Straßen sind für alle Verkehrsteilnehmer schlecht einsehbar	Landeshauptstadt Dresden, Stadtbezirksamt	18.03.2019	Z	287	1	Anlage neuer Querungsanlagen
390	2	Stadtbezirksamt Blasewitz Kreuzung Hüblerstraße /Jacobistraße/ Niederwaldstraße/Kyffhäuserstraße; in Verbindung mit einem Kreisverkehr; Straßen sind für alle Verkehrsteilnehmer schlecht einsehbar	Landeshauptstadt Dresden, Stadtbezirksamt	18.03.2019	Z	287	1	Anlage neuer Querungsanlagen
394	1	Stadtbezirksamt Blasewitz Dornblüthstraße / Niederwaldstraße; Schulweg	Landeshauptstadt Dresden, Stadtbezirksamt	18.03.2019	Z	264	2	Anlage neuer Querungsanlagen

ID	Priorität Vorschlag	Bemerkung	Ersteller	erstellt am	Abwägungs-ergebnis	Maßnahme Nr.	Priorität nach Abwägung	Prioritätenliste/Erklärung
395	1	Stadtbezirksamt Blasewitz, Marienberger Straße / Altenberger Straße, in Verbindung mit einem Kreisverkehr	Landeshauptstadt Dresden, Stadtbezirksamt	18.03.2019	Z	250	1	Anlage neuer Querungsanlagen
396	2	Stadtbezirksamt Blasewitz, Marienberger Straße / Altenberger Straße, in Verbindung mit einem Kreisverkehr	Landeshauptstadt Dresden, Stadtbezirksamt	18.03.2019	Z	250, 260	1, 3	Anlage neuer Querungsanlagen
399	2	Stadtbezirksamt Blasewitz, Marienberger Straße / Altenberger Straße, in Verbindung mit einem Kreisverkehr	Landeshauptstadt Dresden, Stadtbezirksamt	18.03.2019	Z	250	1	Anlage neuer Querungsanlagen
401	2	Stadtbezirksamt Blasewitz Käthe-Kollwitz-Ufer / Lothringer Weg; Zugang zum Elbradweg, viel Verkehr	Landeshauptstadt Dresden, Stadtbezirksamt	18.03.2019	Z	259	1	Anlage neuer Querungsanlagen
402	1	Stadtbezirksamt Blasewitz Marienberger Straße / Wehlener Straße; Zugang zum Elbradweg	Landeshauptstadt Dresden, Stadtbezirksamt	18.03.2019	Z	181	2	Anlage neuer Querungsanlagen
403	1	Ortschaft Schönfeld-Weißig OT Weißig Südstraße i.H. Grundschule Schulweg, KITA; Bushaltestelle	Landeshauptstadt Dresden, Stadtbezirksamt	22.03.2019	Z	246	3	Anlage neuer Querungsanlagen
404	1	Stadtbezirksamt Klotzsche mehrfach Thema im OBR/ SBR Klotzsche; SR-Antrag liegt vor, im Rahmen der Schulwegsicherheit sollte der weitgefaste Kreuzungspunkt umgebaut werden	Landeshauptstadt Dresden, Stadtbezirksamt	22.03.2019	A	225	0	Anlage neuer Querungsanlagen
405	2	Stadtbezirksamt Klotzsche Verbindungsweg zum Bahnhof Klotzsche; durch kurve schlechte Sichtbeziehung an dieser Hauptverkehrsstraße	Landeshauptstadt Dresden, Stadtbezirksamt	22.03.2019	Z	222	2	Anlage neuer Querungsanlagen
406	1	Stadtbezirksamt Klotzsche Kreuzungsmöglichkeiten auf dem gesamten Platz sehr ungenügend durch weit gefasste Räume; insbes. im Bereich um das Denkmal keine vernünftige Querungsmöglichkeit über die Gertrud-Caspary-Straße	Landeshauptstadt Dresden, Stadtbezirksamt	22.03.2019	Z	262	3	Anlage neuer Querungsanlagen
407	2	Stadtbezirksamt Klotzsche Verbindung S-Bahn Haltepunkt - Bus-Haltestelle bzw. Industriegebiete im Norden	Landeshauptstadt Dresden, Stadtbezirksamt	22.03.2019	Z	165	1	Anlage neuer Querungsanlagen
408	2	Stadtbezirksamt Klotzsche Mit Verfüllung der Eisenbahnüberführung nördlich gelegen, wird eine gesicherte Querung über die Langebrücker erforderlich, Stelle ist schlecht einsehbar, einseitiger Gehweg, Tempo 70 bzw. 100 zulässig	Landeshauptstadt Dresden, Stadtbezirksamt	22.03.2019	Z	534	2	Anlage neuer Querungsanlagen
409	1	61.5: SR-Beschluss A0404/18 zu FGÜ (Anlage zum Antrag sowie Anlage zum Beschluss Vorschlag von FUSS e.V. - Glacisstraße bei Georgenstraße vor Heinrich-Schütz-Konservatorium)	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	29.03.2019	Z	28	2	Anlage neuer Querungsanlagen
411	1	61.5: SR-Beschluss A0404/18 zu FGÜ (Anlage zum Antrag - Pfothenhauerstraße i. H. Bönischplatz)	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	29.03.2019	A	63	0	Umsetzung nicht möglich
412	2	Stadtbezirksamt Blasewitz Bergmannstr. / Wittenberger Str.	Landeshauptstadt Dresden, Stadtbezirksamt	29.03.2019	Z	31	1	Anlage neuer Querungsanlagen
414	1	61.5: SR-Beschluss A0404/18 zu FGÜ (Anlage zum Antrag - Nöthnitzer Straße auf Höhe Fakultät Informatik)	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	29.03.2019	K	591	4	Anlage neuer Querungsanlagen
415	1	61.5: SR-Beschluss A0404/18 zu FGÜ (Anlage zum Antrag - C.-D.-Friedrich-Straße auf Höhe Haus Nr. 37/Einmündung Räcknitzhöhe)	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	29.03.2019	F			August 2021: grundhafte Sanierung der Straße bis 2023
416	1	61.5: SR-Beschluss A0404/18 zu FGÜ (Anlage zum Antrag - Langebrück: Liegauer Straße in Höhe Diska)	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	29.03.2019	Z	536	3	Anlage neuer Querungsanlagen
417	1	61.5: SR-Beschluss A0404/18 zu FGÜ (Anlage zum Antrag - Langebrück: Beethovenstraße zwischen Bergerstraße und Radeberger Straße)	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	29.03.2019	Z	174	2	Anlage neuer Querungsanlagen
418	1	61.5: SR-Beschluss A0404/18 zu FGÜ (Anlage zum Antrag - Königsbrücker Landstraße/Einmündung Boltenhagener Straße)	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	29.03.2019	Z	222	3	Anlage neuer Querungsanlagen
419	1	61.5: SR-Beschluss A0404/18 zu FGÜ (Anlage zum Antrag - Boltenhagener Straße im Bereich Boltenhagener Platz)	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	29.03.2019	Z	262	3	Anlage neuer Querungsanlagen
420	1	61.5: SR-Beschluss A0404/18 zu FGÜ (Anlage zum Antrag - Boltenhagener Straße zwischen Ahlbecker und Travemünder Straße)	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	29.03.2019	A	587	0	Anlage neuer Querungsanlagen
421	1	61.5: SR-Beschluss A0404/18 zu FGÜ (Anlage zum Antrag - Quohrener Straße in Höhe Gymnasium)	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	29.03.2019	Z	510	2	Anlage neuer Querungsanlagen
422	1	61.5: SR-Beschluss A0404/18 zu FGÜ (Anlage zum Antrag - Berggartenstraße in Höhe R.-Becker-Straße)	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	29.03.2019	Z	25	2	Anlage neuer Querungsanlagen
423	1	61.5: SR-Beschluss A0404/18 zu FGÜ (Anlage zum Antrag - Dornblüthstraße in Höhe Eisenacher Straße)	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	29.03.2019	Z	275	2	Anlage neuer Querungsanlagen
424	1	61.5: SR-Beschluss A0404/18 zu FGÜ (Anlage zum Antrag - Bodenbacher Straße in Höhe Tetschener Straße)	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	29.03.2019	Z	216	2	Anlage neuer Querungsanlagen
425	1	61.5: SR-Beschluss A0404/18 zu FGÜ (Anlage zum Antrag - Kreuzung Bischofsweg/Kamenzer Straße)	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	29.03.2019	K	554	4	Anlage neuer Querungsanlagen

ID	Priorität Vorschlag	Bemerkung	Ersteller	erstellt am	Abwägungs-ergebnis	Maßnahme Nr.	Priorität nach Abwägung	Prioritätenliste/Erklärung
426	1	61.5: SR-Beschluss A0404/18 zu FGÜ (Anlage zum Antrag - Am Lehmberg in Höhe Wilhelm-Müller-Straße)	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	29.03.2019	Z	208	1	Anlage neuer Querungsanlagen
427	1	61.5: SR-Beschluss A0404/18 zu FGÜ (Anlage zum Antrag - im Umfeld der 61. Grundschule z. B. Höhe Krügerstraße 86 oder Hutbergstraße 1)	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	29.03.2019	A			Negativbescheid von STA
428	1	61.5: SR-Beschluss A0404/18 zu FGÜ (Anlage zum Antrag - Bergmannstraße auf Höhe Wittenberger Straße)	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	01.04.2019	Z	31	1	Anlage neuer Querungsanlagen
429	1	61.5: SR-Beschluss A0404/18 zu FGÜ (Anlage zum Antrag - Käthe-Kollwitz-Ufer Höhe Schubertstraße)	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	01.04.2019	Z	187	1	Anlage neuer Querungsanlagen
430	1	61.5: SR-Beschluss A0404/18 zu FGÜ (Anlage zum Antrag - Käthe-Kollwitz-Ufer Höhe Vogesenweg)	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	01.04.2019	Z	188	2	Anlage neuer Querungsanlagen
438	1	Bautzner Landstr., Ortsteilzentrum	Landeshauptstadt Dresden, Seniorenbeirat	03.04.2019	Z	231	1	Anlage neuer Querungsanlagen
439	1	Kohlenstr. Querung in Hauptlauflinie nötig (vorh. Querung liegt falsch wenig genutzt)	Landeshauptstadt Dresden, Seniorenbeirat	03.04.2019	Z	248	3	Anlage neuer Querungsanlagen
440	2	Kohlenstr. Querung, da auf Nordseite kein Gehweg	Landeshauptstadt Dresden, Seniorenbeirat	03.04.2019	Z	273	3	Anlage neuer Querungsanlagen
441	2	Kohlenstr./ Hantzschstr. Querung, da auf Nordseite kein Gehweg	Landeshauptstadt Dresden, Seniorenbeirat	03.04.2019	Z	273	3	Anlage neuer Querungsanlagen
442	1	Kohlenstr. Nordseite Gehwegende, Verbindung zu Schule / EKZ u.a.	Landeshauptstadt Dresden, Seniorenbeirat	03.04.2019	Z	558	1	Anlage neuer Querungsanlagen
443	1	61.6: SR-Beschluss A0404/18 zu FGÜ (Anlage zum Beschluss - Vorschläge Fuss e.V. - Charlottenstraße bei Angelikastraße (westliche Zufahrt)	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	17.04.2019	Z	515	1	Anlage neuer Querungsanlagen
444	1	61.6: SR-Beschluss A0404/18 zu FGÜ (Anlage zum Beschluss - Vorschläge Fuss e.V. - Spitzwegstraße bei Robert-Sterl-Straße (östliche Zufahrt)	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	17.04.2019	Z	542	1	Anlage neuer Querungsanlagen
445	1	61.6: SR-Beschluss A0404/18 zu FGÜ (Anlage zum Beschluss - Vorschläge Fuss e.V. - Nöthnitzer Straße bei Helmholtzstraße)	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	17.04.2019	Z	526	1	Anlage neuer Querungsanlagen
446	1	61.6: SR-Beschluss A0404/18 zu FGÜ (Anlage zum Beschluss - Vorschläge Fuss e.V. - Pfothenauerstraße bei Hertelstraße)	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	17.04.2019	Z	26	1	Anlage neuer Querungsanlagen
447	1	61.6: Beschluss A0404/18 zu FGÜ (Anlage zum Beschluss - Vorschlag Fuss e.V. sowie Empfehlung Ortsbeirat Cotta - Saalhausener Straße bei Düsseldorf Straße (Grundschule Naußlitz))	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	17.04.2019	Z	182	1	Anlage neuer Querungsanlagen
448	1	61.6: SR-Beschluss A0404/18 zu FGÜ (Anlage zum Beschluss - Vorschläge Fuss e.V. - Saalhausener Straße in der Verlängerung der Koblenzer Straße)	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	17.04.2019	Z	205	3	Anlage neuer Querungsanlagen
449	1	61.6: SR-Beschluss A0404/18 zu FGÜ (Anlage zum Beschluss - Vorschläge Fuss e.V. - Kreisverkehr Dorfstraße/Windmühlenstraße)	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	17.04.2019	Z	506	3	Anlage neuer Querungsanlagen
450	1	61.6: SR-Beschluss A0404/18 zu FGÜ (Anlage zum Beschluss - Vorschläge Fuss e.V. - Kreisverkehr Bergmannstraße/Augsburger Straße)	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	17.04.2019	Z	557	1	Anlage neuer Querungsanlagen
451	1	61.6: SR-Beschluss A0404/18 zu FGÜ (Anlage zum Beschluss - Vorschläge Fuss e.V. - Kreisverkehr Altplauen/Tharandter Straße)	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	17.04.2019	K	219	4	Anlage neuer Querungsanlagen
452	1	61.6: SR-Beschluss A0404/18 zu FGÜ (Anlage zum Beschluss - Vorschläge Fuss e.V. - Kreisverkehr Nickerner Straße/Nickerner Weg)	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	17.04.2019	F			realisiert, alle Ein- und Ausfahrten mit FGÜ
453	1	61.6: SR-Beschluss A0404/18 zu FGÜ (Anlage zum Beschluss - Vorschläge Fuss e.V. - Kreisverkehr Sternstraße/Scharfenberger Straße/Rethelstraße)	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	17.04.2019	Z	549	1	Anlage neuer Querungsanlagen
454	1	Ortschaft Oberwartha: Straßenquerungshilfe Gustav-Voigt-Str. zur Bushaltestelle Friedensplatz.	Landeshauptstadt Dresden, Stadtbezirksamt	23.04.2019	Z	204	3	Anlage neuer Querungsanlagen
455	1	Ortschaft Cossebaude: Dresdner Str. vor Bushaltestelle Schulstraße (stadtauswärts) zur Schulstraße gegebenenfalls in Form einer Verkehrsinsel	Landeshauptstadt Dresden, Stadtbezirksamt	23.04.2019	Z	280	2	Anlage neuer Querungsanlagen
456	1	61.6 Beschluss A0404/18 FGÜ (Anlage zum Antrag - Grenzstraße: direkt nach der Bushaltestelle von Süden aus gesehen)	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	25.04.2019	Z	165	1	Anlage neuer Querungsanlagen
472	2	Querung zum Haupteingang Friedhof	Landeshauptstadt Dresden, Seniorenbeirat	25.04.2019	Z	194	3	Anlage neuer Querungsanlagen
474	1	SB Loschwitz: Schr. v. 14.3.2019, Am Heiderand Die verkehrliche Sicherung der Querung über die Nebenfahrbahn.	Landeshauptstadt Dresden, Stadtbezirksamt	06.05.2019	Z	514	3	Anlage neuer Querungsanlagen
475	1	SB Loschwitz: Schr. v. 14.3.2019, Die verkehrliche Sicherung der Querung über die Nebenfahrbahn	Landeshauptstadt Dresden, Stadtbezirksamt	06.05.2019	Z	513	3	Anlage neuer Querungsanlagen
476	1	SB Loschwitz: Schr. v. 14.3.2019, Verkehrsknoten: Rissweg/Steglichstraße	Landeshauptstadt Dresden, Stadtbezirksamt	06.05.2019	Z	240	1	Anlage neuer Querungsanlagen
477	1	SB Loschwitz: Schr. v. 14.3.2019, Verkehrsknoten: Quohrener Straße/RochwitzerStr/(Eschdorfer Str.)	Landeshauptstadt Dresden, Stadtbezirksamt	06.05.2019	Z	198	1	Anlage neuer Querungsanlagen
478	1	SB Loschwitz: Schr. v. 14.3.2019, Verkehrsknoten: Bautzener Landstraße/ Milkeler Str./ Großschönauer Str.	Landeshauptstadt Dresden, Stadtbezirksamt	06.05.2019	Z	282	3	Anlage neuer Querungsanlagen
479	1	61.6: Beschluss A0404/18 FGÜ (Empfehlung Ortsbeirat Altstadt - Käthe-Kollwitz-Ufer Höhe Bundschuhstraße)	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	06.05.2019	Z	235	1	Anlage neuer Querungsanlagen

ID	Priorität Vorschlag	Bemerkung	Ersteller	erstellt am	Abwägungs-ergebnis	Maßnahme Nr.	Priorität nach Abwägung	Prioritätenliste/Erklärung
480	1	61.6: Beschluss A0404/18 FGÜ (Empfehlung Ortsbeirat Altstadt - Käthe-Kollwitz-Straße Höhe Hertelstraße)	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	06.05.2019	Z	267	1	Anlage neuer Querungsanlagen
481	1	61.6: Beschluss A0404/18 FGÜ (Empfehlung Ortsbeirat Blasewitz - Kretschmerstraße in Höhe Dornblühstraße in Höhe Schuleingang)	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	06.05.2019	Z	275	2	Anlage neuer Querungsanlagen
482	1	61.6: Beschluss A0404/18 FGÜ (Empfehlung Ortsbeirat Blasewitz - Altenberger Straße in Höhe Traubestraße)	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	06.05.2019	Z	99	2	Anlage neuer Querungsanlagen
483	1	61.6: Beschluss A0404/18 FGÜ (Empfehlung Ortsbeirat Blasewitz - Schlüterstraße in Höhe Eibenstrockner Straße)	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	06.05.2019	Z	268	2	Anlage neuer Querungsanlagen
484	1	61.6: Beschluss A0404/18 FGÜ (Empfehlung Ortsbeirat Blasewitz - Comeniusstraße in Höhe Nr. 106)	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	06.05.2019	Z	556	2	Anlage neuer Querungsanlagen
485	1	61.6: Beschluss A0404/18 FGÜ (Empfehlung Ortsbeirat Cotta - Saalhausener Straße auf Höhe der Bushaltestellen/Einmündung Altroßthal)	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	07.05.2019	Z	153	3	Anlage neuer Querungsanlagen
486	1	61.6: Beschluss A0404/18 FGÜ (Empfehlung Ortsbeirat Cotta - Wurgwitzer Straße - Höhe Horthaus der 81. Grundschule)	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	07.05.2019	K	173	4	Anlage neuer Querungsanlagen
487	1	61.6: Beschluss A0404/18 FGÜ (Empfehlung Ortsbeirat Cotta - Reisewitzer Straße - Höhe Bonhoefferplatz - an der Fußgängerinsel)	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	07.05.2019	A	589	0	Anlage neuer Querungsanlagen
488	1	61.6: Beschluss A0404/18 FGÜ (Empfehlung Ortsbeirat Cotta - Wernerstraße/Kreuzung Lübecker Straße)	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	07.05.2019	Z	177	1	Anlage neuer Querungsanlagen
489	1	61.6: Beschluss A0404/18 FGÜ (Empfehlung Ortsbeirat Leuben - Pirnaer Landstraße Höhe Hausnummer 191 (SRH Montessori-Grundschule Dresden))	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	14.05.2019	Z	593	2	Anlage neuer Querungsanlagen
490	1	61.6: Beschluss A0404/18 FGÜ (Empfehlung Ortsbeirat Leuben - Salzburger Straße/Ecke Brünner Straße - prüfen, ob bestehender Lichtsignalstandort gegen FGÜ ausgetauscht werden kann)	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	14.05.2019	A	586	0	Anlage neuer Querungsanlagen
491	1	61.6: Beschluss A0404/18 FGÜ (Empfehlung Ortsbeirat Loschwitz - Schillerstraße zwischen den Mündungsbereichen der Leonhardstraße und Schevenstraße)	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	14.05.2019	Z	211	3	Anlage neuer Querungsanlagen
492	1	61.6: Beschluss A0404/18 FGÜ (Empfehlung Ortsbeirat Loschwitz - Pillnitzer Landstraße auf Höhe der Loschwitzer Kirche)	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	14.05.2019	Z	21	1	Anlage neuer Querungsanlagen
493	1	61.6: Beschluss A0404/18 FGÜ (Empfehlung Ortsbeirat Neustadt - Hechtstraße/Buchenstraße (Bushaltestelle))	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	14.05.2019	Z	4	1	Anlage neuer Querungsanlagen
494	1	61.6: Beschluss A0404/18 FGÜ (Empfehlung Ortsbeirat Neustadt - Hechtstraße/Bärwalder Straße)	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	14.05.2019	Z	73	2	Anlage neuer Querungsanlagen
495	1	61.6: Beschluss A0404/18 FGÜ (Empfehlung Ortsbeirat Neustadt - Rudolf-Leonhard-Straße/Buchenstraße)	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	14.05.2019	Z	224	2	Anlage neuer Querungsanlagen
496	1	61.6: Beschluss A0404/18 FGÜ (Empfehlung Ortsbeirat Pieschen - Rehefelder Straße auf Höhe Robert-Matzke-Straße (DRK-Pflegeheim))	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	14.05.2019	Z	59	1	Anlage neuer Querungsanlagen
497	1	61.6: Beschluss A0404/18 FGÜ (Empfehlung Ortsbeirat Pieschen - Industriestraße/Kopernikusstraße/Am Trachauer Bahnhof)	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	14.05.2019	Z	232	2	Anlage neuer Querungsanlagen
499	1	61.6: Beschluss A0404/18 FGÜ (Empfehlung Ortsbeirat Plauen - Bernhardstraße/Plauenscher Ring)	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	14.05.2019	Z	199	1	Anlage neuer Querungsanlagen
500	1	61.6: Beschluss A0404/18 FGÜ (Empfehlung Ortschaftsrat Gompitz -Altnossener Straße zwischen den Einmündungen Zum Schmiedeberg (in Höhe Altnossener Straße 36/34) und der Einmündung Hohlweg)	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	14.05.2019	K	157	4	Anlage neuer Querungsanlagen
501	1	61.6: Beschluss A0404/18 FGÜ (Empfehlung Ortschaftsrat Oberwartha - Gustav-Voigt-Straße/Friedensplatz)	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	15.05.2019	Z	204	3	Anlage neuer Querungsanlagen
502	1	61.6: Beschluss A0404/18 FGÜ (Empfehlung Ortschaftsrat Schönfeld-Weißig - OT Pappritz: Fernsehturmstraße in Höhe Bushaltestelle "Pappritz")	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	15.05.2019	Z	146	3	Anlage neuer Querungsanlagen
503	1	61.6: Beschluss A0404/18 FGÜ (Empfehlung Ortschaftsrat Schönfeld-Weißig, OT Gönnsdorf: Pappritzer Straße in Höhe Bushaltestelle "Zachengrundring")	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	15.05.2019	Z	166	2	Anlage neuer Querungsanlagen
504	1	61.6: Beschluss A0404/18 FGÜ (Empfehlung Ortschaftsrat Schönfeld-Weißig - OT Weißig: B 6 in Höhe Bushaltestelle "Am Steinkreuz")	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	15.05.2019	F			realisiert mit LSA
505	1	61.6: Beschluss A0404/18 FGÜ (Empfehlung Ortschaftsrat Schönfeld-Weißig - OT Weißig: Südstraße in Höhe Bushaltestelle "Hutbergstraße")	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	15.05.2019	Z	246	3	Anlage neuer Querungsanlagen
506	1	61.6: Beschluss A0404/18 FGÜ (Empfehlung Ortschaftsrat Schönfeld-Weißig - OT Schönfeld - Borsbergstraße in Höhe Bushaltestelle "Schule")	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	15.05.2019	Z	508	1	Anlage neuer Querungsanlagen
507	1	61.6: Beschluss A0404/18 FGÜ (Empfehlung Ortschaftsrat Mobschatz - Gewerbepark Merbitz an der neu zu errichtenden Bushaltestelle des ÖPNV)	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	15.05.2019	Z	151	3	Anlage neuer Querungsanlagen
508	1	61.6: Beschluss A0404/18 FGÜ (Empfehlung Ortsbeirat Pieschen - Hubertusplatz/Riesauer Straße/Volkersdorfer Straße (Zugang Kita Riesauer Straße))	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	15.05.2019	Z	271	2	Anlage neuer Querungsanlagen
509	1	Erschließung Kulturkraftwerk, wichtige Wegebeziehung, Straße sehr schwer zu überqueren, unübersichtliche Verkehrssituation	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	12.12.2019	Z	20, 87	2, 1	Anlage neuer Querungsanlagen
510	1	Bürgerschreiben vom 27.11.2019, Straße sehr schwer zu überqueren, keine gesicherte Querungsstelle in der Nähe	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	12.12.2019	Z	540	1	Anlage neuer Querungsanlagen

ID	Priorität Vorschlag	Bemerkung	Ersteller	erstellt am	Abwägungs- ergebnis	Maßnahme Nr.	Priorität nach Abwägung	Prioritätenliste/Erklärung
511	2	Eintrag Seniorenbeirat Nr 733-Netzergänzungen: Einmündung Lene-Glatzer-Str. / Lothringer Weg - sichere Überquerung	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	15.07.2020	Z	512	3	Anlage neuer Querungsanlagen
512	2	Eintrag Seniorenbeirat Nr 733-Netzergänzungen: Einmündung Forsthausstr. / Händelallee - sichere Überquerung	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	15.07.2020	Z	511	3	Anlage neuer Querungsanlagen

ID	Priorität Vorschlag	Bemerkung	Ersteller	erstellt am	Abwägungsergebnis	Maßnahme Nr.	Priorität nach Abwägung	Prioritätenliste/Erklärung
26	2	61.63: sonst gibt es dort in der Nähe keine Verbindung!	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	21.09.2018	in Wegekonzzept	100		Neue Wege (noch in Bearbeitung)
28	1	61.63: Kleine Anbindung, um komplett durch die Kleingartenanlage gehen zu können. Großteil des Weges durch die Anlage ist schon vorhanden, nur noch nicht im Carado zu sehen!	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	24.09.2018	in Wegekonzzept	3005		Neue Wege (noch in Bearbeitung)
29	1	61.63: Notwendig um durch Gartenanlage zu kommen! Großteil des Weges ist jedoch schon vorhanden!	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	24.09.2018	in Wegekonzzept	46		Vorhandene, nicht gewidmete Wege (noch in Bearbeitung)
33	1	61.5: Sondernutzungserlaubnis für die Freischankfläche der Gaststätte am Rosengarten in Bezug auf die in Anspruch genommene Fläche prüfen; ggf. die Fläche reduzieren, damit die Begehbarkeit des Weges zwischen Carusufer und Elbradweg/-Fußweg gewährleistet wird (zuständig entweder ASA (67) oder STA (66))	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	05.12.2018	in Wegekonzzept	111		Vorhandene, nicht gewidmete Wege (noch in Bearbeitung)
34	2	61.63: wichtig zum Erreichen der Haltestellen	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	07.12.2018	in Wegekonzzept	71		Vorhandene, nicht gewidmete Wege (noch in Bearbeitung)
38	1	61.63 u. 61.7: wichtige Wegeverbindung aufgrund Netzfunktion	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	13.12.2018	in Wegekonzzept	3004		Neue Wege (noch in Bearbeitung)
39	2	61.3.3: Verbindung wird vom OA/SBA seit Jahren gefordert	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	02.01.2019	in Wegekonzzept	43		Neue Wege (noch in Bearbeitung)
40	1	61.33 wichtige Verbindung als Schulweg 74. GS und Erreichbarkeit HSt Gompitzer Höhe	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	03.01.2019	in Wegekonzzept	12		Vorhandene, nicht gewidmete Wege (noch in Bearbeitung)
41	1	61.61: Sicherung Durchwegung entlang Straßenbahntrasse	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	07.01.2019	in Wegekonzzept	125		Neue Wege (noch in Bearbeitung)
42	1	61.61 u. 61.7: Durchwegung zwischen Bremer Straße und Hamburger Straße, da sonst kein ÖPNV-Anschluss auf Bremer Straße	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	07.01.2019	in Wegekonzzept	36		Neue Wege (noch in Bearbeitung)
44	1	Errichtung einer sicheren Wegeverbindung zwischen Tannenstraße und Alaunplatz für Fuß-/Radverkehr - Schließen der "Rennstrecke" an der Grenze zu Fl. 2865/17 und 2865/18 - Vorplanung beginnt zur Untersuchung von Varianten der Wegführung, siehe Id: 407	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	08.01.2019	in Wegekonzzept	38		Vorhandene, nicht gewidmete Wege (noch in Bearbeitung)
47	3	61.5: Abkürzung für Fußverkehr ist die Wiederbelebung des Tunnels im westlichen Bereich des Hauptbahnhofs	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	10.01.2019	in Wegekonzzept	21		Neue Wege (noch in Bearbeitung)
48	3	61.5: Wegeverbindung zur Garnisonkirche, über Fl. 2863/12 entlang der Erschließungsstraße mit Wendekreis westlich des Bürogebäudes Tannenstraße 4b auf Fl. 2863/1 fortsetzen (Flurstücke in Privatbesitz)	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	10.01.2019	in Wegekonzzept	7		Vorhandene, nicht gewidmete Wege (noch in Bearbeitung)
49	3	61.5: Öffnen der Bahnbögen zwischen Hansastraße und ehemaligen Leipziger Bahnhof (gem. Masterplan Leipziger Vorstadt, Variante 1 - Stadtratsbeschluss am 28. Juni 2018)	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	10.01.2019	in Wegekonzzept	2		Neue Wege (noch in Bearbeitung)
51	1	61.5: Erschließungsstraße am neuen Baufeld und als Ersatz für den eingezogenen öffentlichen Weg zwischen dem Malergäßchen und der Schweriner Straße Widmung eines Teils von Fl. 3318 als öffentliche Verkehrsfläche (Hinweis zu S. 11 des Beitrags des Entwicklungsforums Dresden im Werkstattgespräch zum Fußverkehrskonzept am 17. September 2018)	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	10.01.2019	in Wegekonzzept	58		Neue Wege (noch in Bearbeitung)
55	1	61.63: Wegeverbindung als Grünverbindung erhalten	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	16.01.2019	in Wegekonzzept	197		Vorhandene, nicht gewidmete Wege (noch in Bearbeitung)
56	3	61.63: Wegeverbindung als Grünverbindung erhalten	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	16.01.2019	in Wegekonzzept	197		Vorhandene, nicht gewidmete Wege (noch in Bearbeitung)
57	3	61.63: Wegeverbindung dauerhaft sichern	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	16.01.2019	in Wegekonzzept	53		Vorhandene, nicht gewidmete Wege (noch in Bearbeitung)
58	1	61.63: Wegeverbindung maßgeblich für Durchwegung durch den Altelbarm, wichtige Radverkehrsverbindung	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	16.01.2019	in Wegekonzzept	63		Vorhandene, nicht gewidmete Wege (noch in Bearbeitung)
59	2	61.63: Anbindung der Wohnbereiche an Altelbarm	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	16.01.2019	in Wegekonzzept	61		Vorhandene, nicht gewidmete Wege (noch in Bearbeitung)
60	1	61.63: Teil der Wegeverbindung durch den Altelbarm als Fuß- und Radverbindung ertüchtigen	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	16.01.2019	in Wegekonzzept	29		Neue Wege (noch in Bearbeitung)
61	1	61.63: Prüfung der Machbarkeit einer öffentlichen Durchwegung mit nähräumlicher Funktion und als Verbindung zum Altelbarm	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	16.01.2019	in Wegekonzzept	3008		Neue Wege (noch in Bearbeitung)
62	1	61.63: Wichtige Durchwegung und Maßnahme Radverkehrskonzept; die Möglichkeit der Anbindung des VB 523.1 (rechtskräftig) ist zu prüfen	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	16.01.2019	in Wegekonzzept	36, 64, 91		Vorhandene, nicht gewidmete Wege (noch in Bearbeitung)
63	1	61.63: Wichtige Durchwegung und Maßnahme Radverkehrskonzept	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	16.01.2019	in Wegekonzzept	137		Vorhandene, nicht gewidmete Wege (noch in Bearbeitung)
64	1	61.63 u. 61.7: Wichtige Durchwegung und Maßnahme Radverkehrskonzept	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	16.01.2019	in Wegekonzzept	11		Neue Wege (noch in Bearbeitung)
65	2	61.63 u. 61.7: Wichtiger Netzlückenschluss	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	16.01.2019	in Wegekonzzept	172		Vorhandene, nicht gewidmete Wege (noch in Bearbeitung)
66	3	61.63 u. 61.7: Netzlückenschluss	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	16.01.2019	in Wegekonzzept	111		Neue Wege (noch in Bearbeitung)
67	2	61.63: Netzlückenschluss	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	16.01.2019	in Wegekonzzept	5		Vorhandene, nicht gewidmete Wege (noch in Bearbeitung)
68	1	61.63: Netzlückenschluss für Fuß- und Radverkehr, Maßnahme Radverkehrskonzept	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	16.01.2019	in Wegekonzzept	85		Neue Wege (noch in Bearbeitung)
69	2	61.63: Durchwegung ergänzen aufgrund Netzfunktion	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	16.01.2019	in Wegekonzzept	193		Vorhandene, nicht gewidmete Wege (noch in Bearbeitung)
70	2	61.63: Durchwegung ergänzen aufgrund Netzfunktion	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	16.01.2019	in Wegekonzzept	100		Vorhandene, nicht gewidmete Wege (noch in Bearbeitung)
71	2	61.63: Netzlückenschluss	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	16.01.2019	in Wegekonzzept	24		Vorhandene, nicht gewidmete Wege (noch in Bearbeitung)
72	3	61.63: Netzlückenschluss	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	16.01.2019	in Wegekonzzept	75		Neue Wege (noch in Bearbeitung)
73	1	61.63: wichtiger Netzlückenschluss und Maßnahme Radverkehrskonzept	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	16.01.2019	in Wegekonzzept	95		Neue Wege (noch in Bearbeitung)

ID	Priorität Vorschlag	Bemerkung	Ersteller	erstellt am	Abwägungsergebnis	Maßnahme Nr.	Priorität nach Abwägung	Prioritätenliste/Erklärung
74	1	61.63: wichtiger Netzlückenschluss und Maßnahme Radverkehrskonzept	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	16.01.2019	in Wegekonzept	63		Neue Wege (noch in Bearbeitung)
75	1	61.63: Netzergänzung und Maßnahme Radverkehrskonzept	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	16.01.2019	in Wegekonzept	127		Neue Wege (noch in Bearbeitung)
76	1	61.63: Netzergänzung und Maßnahme Radverkehrskonzept	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	16.01.2019	in Wegekonzept	6		Neue Wege (noch in Bearbeitung)
77	1	61.63 u. 61.7: Netzergänzung und Maßnahme Radverkehrskonzept 61.32: Vorhaben befindet sich im Rahmenplan Nr. 789 "Wissenschaftsstandort Ost"	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	16.01.2019	in Wegekonzept	28		Neue Wege (noch in Bearbeitung)
78	2	61.63: Netzlückenschluss und Radverkehrsergänzungsnetz (IR-IV nach RVK) 61.32: Vorhaben befindet sich im Rahmenplan Nr. 789 "Wissenschaftsstandort Ost"	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	16.01.2019	in Wegekonzept	169		Vorhandene, nicht gewidmete Wege (noch in Bearbeitung)
79	1	61.63: Anbindung Carolabrücke - Elberadweg, Maßnahme RVK	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	16.01.2019	in Wegekonzept	110		Neue Wege (noch in Bearbeitung)
80	2	61.63: Netzergänzung und Maßnahme RVK	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	16.01.2019	in Wegekonzept	12		Neue Wege (noch in Bearbeitung)
81	1	61.63: Netzergänzung und Maßnahme RVK	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	16.01.2019	in Wegekonzept	57		Neue Wege (noch in Bearbeitung)
82	1	61.63 u. 61.7: Netzergänzung und Maßnahme RVK	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	16.01.2019	in Wegekonzept	17		Neue Wege (noch in Bearbeitung)
83	2	61.63: Netzergänzung und Maßnahme RVK	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	16.01.2019	in Wegekonzept	8		Neue Wege (noch in Bearbeitung)
84	2	61.63: Sicherung der Wegeverbindung als wichtiges Netzelement und IR-IV nach Radverkehrskonzeption	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	16.01.2019	in Wegekonzept	206		Vorhandene, nicht gewidmete Wege (noch in Bearbeitung)
85	2	61.63: Sicherung der Wegeverbindung als wichtiges Netzelement und IR-IV nach Radverkehrskonzeption	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	16.01.2019	in Wegekonzept	95		Vorhandene, nicht gewidmete Wege (noch in Bearbeitung)
86	2	61.63: Sicherung der Wegeverbindung als wichtiges Netzelement und IR-IV nach Radverkehrskonzeption	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	16.01.2019	in Wegekonzept	165		Vorhandene, nicht gewidmete Wege (noch in Bearbeitung)
87	3	61.63: Sicherung der Wegeverbindung als wichtiges Netzelement und IR-IV nach Radverkehrskonzeption	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	16.01.2019	in Wegekonzept	94		Vorhandene, nicht gewidmete Wege (noch in Bearbeitung)
88	3	61.63: Sicherung der Wegeverbindung als wichtiges Netzelement und IR-IV nach Radverkehrskonzeption	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	16.01.2019	in Wegekonzept	9		Vorhandene, nicht gewidmete Wege (noch in Bearbeitung)
89	3	61.63: Sicherung der Wegeverbindung als wichtiges Netzelement und IR-IV nach Radverkehrskonzeption	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	16.01.2019	in Wegekonzept	4		Vorhandene, nicht gewidmete Wege (noch in Bearbeitung)
90	2	61.63: Herstellung einer Durchwegung als wichtige Netzergänzung	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	16.01.2019	in Wegekonzept	3000		Neue Wege (noch in Bearbeitung)
91	2	61.63: Herstellung einer Durchwegung als wichtige Netzergänzung	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	16.01.2019	in Wegekonzept	22, 3001, 10		Vorhandene, nicht gewidmete Wege (noch in Bearbeitung) - abschnittsweise, Neue Wege (noch in Bearbeitung) - abschnittsweise
92	2	61.63: Sicherung der Wegeverbindung als wichtiges Netzelement und als IR IV nach Radverkehrskonzeption	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	16.01.2019	in Wegekonzept	2, 14		Vorhandene, nicht gewidmete Wege (noch in Bearbeitung)
93	1	61.63: Herstellen einer Wegeverbindung als Netzlückenschluss und Maßnahme des Radverkehrskonzeptes	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	16.01.2019	in Wegekonzept	118		Vorhandene, nicht gewidmete Wege (noch in Bearbeitung)
94	2	61.63: Netzlückenschluss	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	16.01.2019	in Wegekonzept	117		Vorhandene, nicht gewidmete Wege (noch in Bearbeitung)
95	2	61.63: Sicherung der Verbindung mit Netzfunktion	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	16.01.2019	in Wegekonzept	26		Vorhandene, nicht gewidmete Wege (noch in Bearbeitung)
96	3	Durch Tor nicht durchgängig begehbar	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	16.01.2019	in Wegekonzept	21		Vorhandene, nicht gewidmete Wege (noch in Bearbeitung)
97	2	61.63: Netzergänzung	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	16.01.2019	in Wegekonzept	60		Vorhandene, nicht gewidmete Wege (noch in Bearbeitung)
98	3	61.63: Netzergänzung	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	16.01.2019	in Wegekonzept	165		Vorhandene, nicht gewidmete Wege (noch in Bearbeitung)
99	3	61.63: Netzergänzung	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	16.01.2019	in Wegekonzept	23		Neue Wege (noch in Bearbeitung)
100	3	61.63: Vor Ort Prüfen	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	16.01.2019	in Wegekonzept	78		Vorhandene, nicht gewidmete Wege (noch in Bearbeitung)
101	3	Teilweise existent, teilweise nicht begehbar	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	16.01.2019	in Wegekonzept	124		Neue Wege (noch in Bearbeitung)
102	3		Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	16.01.2019	in Wegekonzept	129		Vorhandene, nicht gewidmete Wege (noch in Bearbeitung)
103	3	61.63: Vor Ort Prüfen	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	16.01.2019	in Wegekonzept	56		Vorhandene, nicht gewidmete Wege (noch in Bearbeitung)
104	3	61.63: Vor Ort Prüfen	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	16.01.2019	in Wegekonzept	147		Vorhandene, nicht gewidmete Wege (noch in Bearbeitung)
105	3	61.63: Vor Ort Prüfen	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	16.01.2019	in Wegekonzept	124		Neue Wege (noch in Bearbeitung)
106	3	61.63: Vor Ort Prüfen	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	16.01.2019	in Wegekonzept	67		Vorhandene, nicht gewidmete Wege (noch in Bearbeitung)
107	3	61.63: Netzergänzung als Alltags- und Freizeitweg	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	16.01.2019	in Wegekonzept	44		Neue Wege (noch in Bearbeitung)
108	3	61.63: Netzergänzung	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	16.01.2019	in Wegekonzept	44		Neue Wege (noch in Bearbeitung)
109	3	61.63: Netzergänzung	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	16.01.2019	in Wegekonzept	44		Neue Wege (noch in Bearbeitung)
110	3	61.63: Netzergänzung	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	16.01.2019	in Wegekonzept	44		Neue Wege (noch in Bearbeitung)
111	3	61.63: Netzergänzung	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	16.01.2019	in Wegekonzept	44		Neue Wege (noch in Bearbeitung)
112	3	61.63: Netzergänzung	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	16.01.2019	in Wegekonzept	44		Neue Wege (noch in Bearbeitung)

ID	Priorität Vorschlag	Bemerkung	Ersteller	erstellt am	Abwägungsergebnis	Maßnahme Nr.	Priorität nach Abwägung	Prioritätenliste/Erklärung
113	3	61.63. Netzergänzung, Haltestellerschließung	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	16.01.2019	in Wegekonzzept	6		Vorhandene, nicht gewidmete Wege (noch in Bearbeitung)
114	1	61.63: Durchwegung möglichst wiederherstellen	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	16.01.2019	in Wegekonzzept	66		Vorhandene, nicht gewidmete Wege (noch in Bearbeitung)
115	1	61.63, Quartierserschließung, Verbesserung der Erreichbarkeit der Haltestellen	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	16.01.2019	in Wegekonzzept	146		Vorhandene, nicht gewidmete Wege (noch in Bearbeitung)
116	2	61.63: Wegeverbindung rechtlich sichern	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	16.01.2019	in Wegekonzzept	164		Vorhandene, nicht gewidmete Wege (noch in Bearbeitung)
117	3	61.63: Anbindung Neustädter Bahnhof verbessern und Herstellung Radverkehrsverbindung entsprechend RVK	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	16.01.2019	in Wegekonzzept	68		Neue Wege (noch in Bearbeitung)
118	3	61.63: Herstellung einer öffentlichen Durchwegung und Verbindung nach Radverkehrskonzept	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	16.01.2019	in Wegekonzzept	3020		Neue Wege (noch in Bearbeitung)
119	3	61.63: Herstellung einer öffentlichen Durchwegung	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	16.01.2019	in Wegekonzzept	3020		Neue Wege (noch in Bearbeitung)
120	2	61.63: Netzlückenschluss und Maßnahme RVK	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	16.01.2019	in Wegekonzzept	117		Neue Wege (noch in Bearbeitung)
121	3	61.63: Herstellen einer Verbindung im Falle einer Umnutzung des Geländes der Linde AG	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	16.01.2019	in Wegekonzzept	31		Neue Wege (noch in Bearbeitung)
122	1	61.63: wichtiger Netzlückenschluss	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	16.01.2019	in Wegekonzzept	123		Neue Wege (noch in Bearbeitung)
123	2	61.63: Herstellen von Verbindungen, großräumiger Bereich ohne öffentliche Durchwegung	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	16.01.2019	in Wegekonzzept	122		Neue Wege (noch in Bearbeitung)
124	2	61.63 u. 61.7: Herstellen von Verbindungen, großräumiger Bereich ohne öffentliche Durchwegung	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	16.01.2019	in Wegekonzzept	115		Vorhandene, nicht gewidmete Wege (noch in Bearbeitung)
125	1	61.63: Sicherung der Durchwegung	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	16.01.2019	in Wegekonzzept	163		Vorhandene, nicht gewidmete Wege (noch in Bearbeitung)
126	1	61.63: Herstellen einer öffentlichen Durchwegung	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	16.01.2019	in Wegekonzzept	116		Vorhandene, nicht gewidmete Wege (noch in Bearbeitung)
127	1	61.63: Herstellen einer öffentlichen Durchwegung	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	16.01.2019	in Wegekonzzept	116		Neue Wege (noch in Bearbeitung)
128	2	61.63: Herstellen einer öffentlichen Durchwegung	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	16.01.2019	in Wegekonzzept	116		Neue Wege (noch in Bearbeitung)
129	2	61.63: Herstellen einer öffentlichen Durchwegung	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	16.01.2019	in Wegekonzzept	72		Neue Wege (noch in Bearbeitung)
130	1	61.63 u. 61.7: Herstellen einer öffentlichen Durchwegung	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	16.01.2019	in Wegekonzzept	3		Neue Wege (noch in Bearbeitung)
131	1	61.63 u. 61.7: Herstellen einer öffentlichen Durchwegung	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	16.01.2019	in Wegekonzzept	39		Neue Wege (noch in Bearbeitung)
132	1	61.63 u. 61.7: Herstellen einer öffentlichen Durchwegung	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	16.01.2019	in Wegekonzzept	39		Neue Wege (noch in Bearbeitung)
133	1	61.63 u. 61.7: Herstellen einer öffentlichen Durchwegung	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	16.01.2019	in Wegekonzzept	119		Vorhandene, nicht gewidmete Wege (noch in Bearbeitung)
134	1	61.63 u. 61.7: Herstellen einer öffentlichen Durchwegung	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	16.01.2019	in Wegekonzzept	119		Vorhandene, nicht gewidmete Wege (noch in Bearbeitung)
135	1	61.63: Herstellen einer öffentlichen Durchwegung	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	16.01.2019	in Wegekonzzept	119		Vorhandene, nicht gewidmete Wege (noch in Bearbeitung)
136	1	61.63 u. 61.7: Herstellen einer öffentlichen Durchwegung	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	16.01.2019	in Wegekonzzept	39		Neue Wege (noch in Bearbeitung)
137	1	61.63 u. 61.7: Herstellen einer öffentlichen Durchwegung	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	16.01.2019	in Wegekonzzept	119		Vorhandene, nicht gewidmete Wege (noch in Bearbeitung)
138	1	61.63: Herstellen einer öffentlichen Durchwegung	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	16.01.2019	in Wegekonzzept	119		Vorhandene, nicht gewidmete Wege (noch in Bearbeitung)
139	1	61.63: Herstellen einer öffentlichen Durchwegung	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	16.01.2019	in Wegekonzzept	119		Vorhandene, nicht gewidmete Wege (noch in Bearbeitung)
140	2	61.63: Herstellen einer öffentlichen Durchwegung	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	16.01.2019	in Wegekonzzept	3015		Neue Wege (noch in Bearbeitung)
141	1	61.63: Herstellen einer öffentlichen Durchwegung	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	16.01.2019	in Wegekonzzept	56		Neue Wege (noch in Bearbeitung)
142	1	61.63: Herstellen einer öffentlichen Durchwegung	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	16.01.2019	in Wegekonzzept	49		Neue Wege (noch in Bearbeitung)
143	1	61.63: Herstellen einer öffentlichen Durchwegung	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	16.01.2019	in Wegekonzzept	89		Vorhandene, nicht gewidmete Wege (noch in Bearbeitung)
145	1	61.63: Herstellung einer öffentlichen Durchwegung	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	16.01.2019	in Wegekonzzept	89		Vorhandene, nicht gewidmete Wege (noch in Bearbeitung)
146	3	61.63: Sicherung einer öffentlichen Durchwegung	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	16.01.2019	in Wegekonzzept	208		Vorhandene, nicht gewidmete Wege (noch in Bearbeitung)
147	2	61.63: Herstellung einer öffentlichen Durchwegung	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	16.01.2019	in Wegekonzzept	65		Vorhandene, nicht gewidmete Wege (noch in Bearbeitung)
148	1	61.63: Sicherung einer öffentlichen Durchwegung	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	16.01.2019	in Wegekonzzept	92		Vorhandene, nicht gewidmete Wege (noch in Bearbeitung)
149	1	61.63: Sicherung einer öffentlichen Durchwegung (Widmung)	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	16.01.2019	in Wegekonzzept	177		Vorhandene, nicht gewidmete Wege (noch in Bearbeitung)
154	3	61.63: Netzergänzung und Umsetzung Radverkehrskonzeption	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	16.01.2019	in Wegekonzzept	109		Neue Wege (noch in Bearbeitung)
155	3	61.63: Netzergänzung und Umsetzung Radverkehrskonzeption	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	16.01.2019	in Wegekonzzept	42		Neue Wege (noch in Bearbeitung)
156	3	61.63: Netzlückenschluss	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	16.01.2019	in Wegekonzzept	67		Neue Wege (noch in Bearbeitung)
157	2	61.63: Sicherung einer Wegeverbindung (Widmung)	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	16.01.2019	in Wegekonzzept	87		Vorhandene, nicht gewidmete Wege (noch in Bearbeitung)
158	2	61.63: Sicherung der Durchwegung	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	18.01.2019	in Wegekonzzept	176		Vorhandene, nicht gewidmete Wege (noch in Bearbeitung)

ID	Priorität Vorschlag	Bemerkung	Ersteller	erstellt am	Abwägungs-ergebnis	Maßnahme Nr.	Priorität nach Abwägung	Prioritätenliste/Erklärung
159	2	61.63: Durchbindung/Offenhaltung der Wegeverbindung Vor Ort Prüfen	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	18.01.2019	in Wegekonzzept	204		Vorhandene, nicht gewidmete Wege (noch in Bearbeitung)
160	1	61.63: öffentliche Widmung/Herstellung von Verkehrsflächen zur Erschließung des Gewerbegebietes	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	18.01.2019	in Wegekonzzept	30		Neue Wege (noch in Bearbeitung)
161	1	61.63: Sicherstellung der Durchwegung für Zugang Gewerbegebiet zum S-Bahn-Halt	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	18.01.2019	in Wegekonzzept	45		Vorhandene, nicht gewidmete Wege (noch in Bearbeitung)
162	1	61.63: Sicherung der Durchwegung zum S-Bahn-Haltepunkt Zschachwitz	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	18.01.2019	in Wegekonzzept	10		Vorhandene, nicht gewidmete Wege (noch in Bearbeitung)
163	1	61.63: Herstellung + Sicherung der Durchwegung zum S-Bahn-Haltepunkt Zschachwitz	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	18.01.2019	in Wegekonzzept	55		Neue Wege (noch in Bearbeitung)
164	1	61.63: Sicherung der Durchwegung zum S-Bahn-Haltepunkt Zschachwitz	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	18.01.2019	A			außerhalb der Stadtgrenzen
165	1	61.63: Verlängerung der Fußwegachse ist besonders wichtig für die Erschließung der Haltestellen	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	21.01.2019	in Wegekonzzept	24		Neue Wege (noch in Bearbeitung)
166	1	61.63: wichtige Wegeverbindung zum Erreichen von Haltestellen	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	21.01.2019	in Wegekonzzept	8		Vorhandene, nicht gewidmete Wege (noch in Bearbeitung)
167	1	61.63: wichtige Wegeverbindung zum Erreichen von Haltestellen: Bordabsenkungen Herstellen und Oberfläche sanieren	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	21.01.2019	STA			Maßnahme direkt an das STA übergeben, nicht Bestandteil des FVK
168	2	61.63: Sicherung einer Durchwegung als Netzlückenschluss	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	21.01.2019	in Wegekonzzept	105		Vorhandene, nicht gewidmete Wege (noch in Bearbeitung)
169	2	61.63: Sicherung einer Durchwegung als Netzlückenschluss	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	21.01.2019	in Wegekonzzept	136		Vorhandene, nicht gewidmete Wege (noch in Bearbeitung)
170	3	61.63: Herstellung einer Durchwegung als Netzlückenschluss	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	21.01.2019	in Wegekonzzept	135		Vorhandene, nicht gewidmete Wege (noch in Bearbeitung)
171	3	61.63: Sicherung einer Durchwegung als Netzlückenschluss	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	21.01.2019	in Wegekonzzept	134		Vorhandene, nicht gewidmete Wege (noch in Bearbeitung)
172	3	61.63: Sicherung einer Durchwegung als Netzlückenschluss	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	21.01.2019	in Wegekonzzept	107		Neue Wege (noch in Bearbeitung)
173	2	61.63: Sicherung einer Durchwegung als Netzlückenschluss und zum Erreichen von Haltestellen	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	21.01.2019	in Wegekonzzept	99		Vorhandene, nicht gewidmete Wege (noch in Bearbeitung)
174	2	61.63: Sicherung einer Durchwegung als Netzlückenschluss und zum Erreichen von Haltestellen	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	21.01.2019	in Wegekonzzept	70		Vorhandene, nicht gewidmete Wege (noch in Bearbeitung)
175	1	61.63: Sicherung einer Durchwegung als Netzlückenschluss und zum Erreichen von Haltestellen	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	21.01.2019	in Wegekonzzept	156		Vorhandene, nicht gewidmete Wege (noch in Bearbeitung)
176	2	61.63: Sicherung einer Durchwegung als Netzlückenschluss und zum Erreichen von Haltestellen	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	21.01.2019	Z	47	3	Anbau neuer Gehwege
177	2	61.63: Sicherung/Herstellung einer Durchwegung als Zugang zu den Elbwiesen	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	21.01.2019	in Wegekonzzept	114		Vorhandene, nicht gewidmete Wege (noch in Bearbeitung)
190	1	Ortschaft Langebrück Verbindung Wohngebiet zum ÖPNV	Landeshauptstadt Dresden, Stadtbezirksamt	22.01.2019	in Wegekonzzept	99		Neue Wege (noch in Bearbeitung)
191	1	Ortschaft Weixdorf, Gehweganbindung Königsbrücker Landstraße 373 bis Hermsdorfer Allee	Landeshauptstadt Dresden, Stadtbezirksamt	22.01.2019	Z	34	3	Anbau neuer Gehwege
193	3	Ortschaft Weixdorf, Verbindung westlicher Gehweg Nixenweg, städtebaulich sinnvoll, Bedarf vorhanden	Landeshauptstadt Dresden, Stadtbezirksamt	22.01.2019	K	1604	4	Anbau zweiter Gehweg: Einseitiger Gehweg für Verkehrsbedeutung angemessen
194	2	Ortschaft Weixdorf Radeberger Weg, Anbindung südlicher Gehweg Kreisstraße	Landeshauptstadt Dresden, Stadtbezirksamt	22.01.2019	K	1605	4	tw. beidseitig Gehwege vorhanden, in Abschnitten einseitiger Gehweg derzeit angemessen, Handlungsbedarf bei Erweiterung der Bebauung als Aufgabe der Vorhabenträger (Erschließung).
196	3	Ortschaft Weixdorf, Rähnitzer Mühlweg, kein Gehweg vorhanden	Landeshauptstadt Dresden, Stadtbezirksamt	22.01.2019	K	74, 75	4	Anbau neuer Gehwege, einseitiger Gehweg teilweise vorhanden, geringe Straßenraumbreiten, Mischverkehrsfläche angemessen
198	2	Ortschaft Schönborn, Liegauer Straße östliche Seite, ab Blumenstraße kein Gehweg an der K6257 vorhanden	Landeshauptstadt Dresden, Stadtbezirksamt	22.01.2019	Z	1606	3	Anbau neuer Gehwege
200	1	61.33: der westliche Abschnitt ist als Gehweg im B 171, Am Gorbitzbach als Verkehrsfläche mit dem Ziel einer kurzen Wegeverbindung festgesetzt	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	24.01.2019	in Wegekonzzept	115		Neue Wege (noch in Bearbeitung)
201	1	61.33: Weg ist im B 111 als Fußweg (nördl. Abschnitt als Verkehrsfläche) festgesetzt und dient als Schulweg zur GS Saalhausener Str.	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	24.01.2019	Z			Weg ist bereits öffentlich gewidmet
202	3	61.33: Herstellung einer Verbindung zw. Naußlitz und Roßthal	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	24.01.2019	in Wegekonzzept	114		Neue Wege (noch in Bearbeitung)
203	1	61.33: Sicherung einer Durchwegung als Netzlückenschluss und Schulweg	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	24.01.2019	in Wegekonzzept	113		Neue Wege (noch in Bearbeitung)
204	2	Ortschaft Mobschatz/Verlängerung Buschweg/ca. 130 m/sinnvolle westliche Verbindung von Ober- und Unterdorf	Landeshauptstadt Dresden, Stadtbezirksamt	24.01.2019	in Wegekonzzept	92		Neue Wege (noch in Bearbeitung)
205	2	Ortschaft Mobschatz/Durchwegung ÖW3 Brabschütz/ca. 200m/(Wanderweg)	Landeshauptstadt Dresden, Stadtbezirksamt	24.01.2019	in Wegekonzzept	104		Vorhandene, nicht gewidmete Wege (noch in Bearbeitung)
206	1	Ortschaft Mobschatz/Sicherung der Durchwegung bis kommunales FIST. 339 Gem. Mobschatz/Weiterführung bis auf Zschonergrundweg als Wanderweg/ca. 200 m (Biotopschutz Eisteich)	Landeshauptstadt Dresden, Stadtbezirksamt	24.01.2019	in Wegekonzzept	106		Neue Wege (noch in Bearbeitung)
207	3	Ortschaft Mobschatz/Verbindung zw. Kirchenweg-Schleswiger Straße/ca. 300 m	Landeshauptstadt Dresden, Stadtbezirksamt	24.01.2019	in Wegekonzzept	12		Neue Wege (noch in Bearbeitung)
208	1	Ortschaft Mobschatz, Gehwegverlängerung (Lückenschluss) bis ÖW 4, ca. 160 m	Landeshauptstadt Dresden, Stadtbezirksamt	24.01.2019	Z	135	2	Anbau neuer Gehwege
209	2	Ortschaft Mobschatz/traditionelle, attraktive Verbindung ÖW 4 Mobschatz herstellen/ ca. 450 m (Wanderweg)	Landeshauptstadt Dresden, Stadtbezirksamt	24.01.2019	in Wegekonzzept	35		Neue Wege (noch in Bearbeitung)
210	1	Ortschaft Mobschatz, Gehweg innerhalb OT Merbitz zw. Ortsmitte und Bushaltestelle parallel zur Fahrbahn herstellen	Landeshauptstadt Dresden, Stadtbezirksamt	24.01.2019	Z	367	2	Anbau neuer Gehwege
212	3	Ortschaft Mobschatz/Lückenschluss zw. ÖW 3 Brabschütz und Unkersdorfer Weg / ca. 400 m (Wanderweg)	Landeshauptstadt Dresden, Stadtbezirksamt	24.01.2019	in Wegekonzzept	66		Neue Wege (noch in Bearbeitung)
214	2	Ortschaft Mobschatz/Lückenschluss zw. ÖW 4 Mobschatz und Geh-/Radweg Anschlussstelle Altstadt/ ca. 600 m	Landeshauptstadt Dresden, Stadtbezirksamt	24.01.2019	in Wegekonzzept	3009		Neue Wege (noch in Bearbeitung)
221	1	61.63: Durchwegung im Rahmen der Neuerschließung von Wohnbaustandorten, entsprechend Rahmenplan 795 umsetzen.	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	25.01.2019	in Wegekonzzept	41		Neue Wege (noch in Bearbeitung)

ID	Priorität Vorschlag	Bemerkung	Ersteller	erstellt am	Abwägungs-ergebnis	Maßnahme Nr.	Priorität nach Abwägung	Prioritätenliste/Erklärung
223	2	61.63: Durchwegung im Rahmen der Neuerschließung von Wohnbaustandorten, entsprechend Rahmenplan 795 umsetzen.	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	25.01.2019	in Wegekonzzept	59		Neue Wege (noch in Bearbeitung)
224	2	61.63: Durchwegung im Rahmen der Neuerschließung von Wohnbaustandorten, entsprechend Rahmenplan 795 umsetzen.	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	25.01.2019	in Wegekonzzept	59		Neue Wege (noch in Bearbeitung)
225	2	61.63: Durchwegung im Rahmen der Neuerschließung von Wohnbaustandorten, entsprechend Rahmenplan 795 umsetzen.	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	25.01.2019	in Wegekonzzept	59		Neue Wege (noch in Bearbeitung)
226	2	61.63: Durchwegung im Rahmen der Neuerschließung von Wohnbaustandorten, entsprechend Rahmenplan 795 umsetzen.	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	25.01.2019	in Wegekonzzept	59		Neue Wege (noch in Bearbeitung)
227	2	61.63: Durchwegung im Rahmen der Neuerschließung von Wohnbaustandorten, entsprechend Rahmenplan 795 umsetzen.	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	25.01.2019	in Wegekonzzept	59		Neue Wege (noch in Bearbeitung)
228	3	61.63: Durchwegung im Rahmen der Neuerschließung von Wohnbaustandorten, entsprechend Rahmenplan 795 umsetzen.	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	25.01.2019	in Wegekonzzept	13		Neue Wege (noch in Bearbeitung)
229	3	61.63: Durchwegung im Rahmen der Neuerschließung von Wohnbaustandorten, entsprechend Rahmenplan 795 umsetzen.	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	25.01.2019	in Wegekonzzept	13		Neue Wege (noch in Bearbeitung)
230	1	Amt 53.7 - Schule direkt an der Straße und ein Fußweg fehlt	Landeshauptstadt Dresden, Geschäftsbereich Arbeit, Soziales, Gesundheit und Wohnen	28.01.2019	<b>K</b>	59	4	Mischverkehrsfläche, da Sackgasse und beengt angemesse, ggf. weitere Verkehrsbeschränkungen prüfen
231	2	Amt 53.7 - Fußweg fehlt - Autos und Fußgänger können schlecht ausweichen	Landeshauptstadt Dresden, Geschäftsbereich Arbeit, Soziales, Gesundheit und Wohnen	28.01.2019	in Wegekonzzept	200		Vorhandene, nicht gewidmete Wege (noch in Bearbeitung)
232	2	Amt 53.7 - Fußweg fehlt	Landeshauptstadt Dresden, Geschäftsbereich Arbeit, Soziales, Gesundheit und Wohnen	28.01.2019	<b>Z</b>	16, 23, 185	1, 2, 4	teilweise beidseitig Gehwege vorhanden, Anbau neuer Gehwege für Bereiche ohne Gehweg/mit einseitigem Gehweg übernommen zwischen Niedersedlitzer Straße und Mügelner Straße ist einseitiger Gehweg derzeit anforderungsgerecht
233	2	Amt 53.7 - Fußweg fehlt - schmale Straße	Landeshauptstadt Dresden, Geschäftsbereich Arbeit, Soziales, Gesundheit und Wohnen	28.01.2019	<b>Z</b>	83	1	Anbau neuer Gehwege
234	2	Amt 53.7 - Fußweg fehlt	Landeshauptstadt Dresden, Geschäftsbereich Arbeit, Soziales, Gesundheit und Wohnen	28.01.2019	<b>Z</b>	376	1	Anbau neuer Gehwege (Abschnitt mit einseitigem Gehwegen und Abschnitt mit nutzbarer Nebenfahrbahn ausgespart)
235	1	Amt 53.7 - Fußweg fehlt zur Berufsschule	Landeshauptstadt Dresden, Geschäftsbereich Arbeit, Soziales, Gesundheit und Wohnen	28.01.2019	<b>Z</b>	133	3	Anbau neuer Gehwege
236	2	Amt 53.7 - kein Fußweg	Landeshauptstadt Dresden, Geschäftsbereich Arbeit, Soziales, Gesundheit und Wohnen	28.01.2019	<b>Z</b>	1033	3	Anbau neuer Gehwege (in Bau 2021 bis 2023)
237	1	Amt 53.7 - Fußweg fehlt - Friedhof und Schule in der Nähe	Landeshauptstadt Dresden, Geschäftsbereich Arbeit, Soziales, Gesundheit und Wohnen	28.01.2019	<b>Z</b>	5	3	Anbau neuer Gehwege
238	1	Amt 53.7 - Ampeln fehlen - Kinder und Erwachsene kürzen durch den Parkweg ab um schneller zur Bahn zu gelangen	Landeshauptstadt Dresden, Geschäftsbereich Arbeit, Soziales, Gesundheit und Wohnen	28.01.2019	in Wegekonzzept	76		Vorhandene, nicht gewidmete Wege (noch in Bearbeitung)
239	1	Amt 53.1 - Fußweg fehlt - viel Verkehr	Landeshauptstadt Dresden, Geschäftsbereich Arbeit, Soziales, Gesundheit und Wohnen	28.01.2019	<b>Z</b>	7 1039	2 4	Anbau zweiter Gehweg, Abschnitt am Friedhof aus derzeitiger Sicht entbehrlich
241	2	61.61: Durchwegung Ostravorwerk mit Anbindung Hst. Vorwerkstraße	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	29.01.2019	in Wegekonzzept	121		Neue Wege (noch in Bearbeitung)
246	3	fußläufige Verbindung von 90. Grundschule zum Baugebiet Großluga (B-Plan Nr. 348)	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	04.02.2019	in Wegekonzzept	121		Neue Wege (noch in Bearbeitung)
247	1	Fußwegverbindung zwischen Klein-/Großluga und Lockwitz, wiederholte Forderung von Bürgerinnen, z. B. im Rahmen des B-Planverfahrens Nr. 348	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	04.02.2019	<b>Z</b>	1000	1	Anbau neuer Gehwege
252	1	SG 3.1: Wegeverbindung vom Gewerbegebiet Rähnitz zur Gleisschleife an der Ludwig-Kossuth-Straße im Rahmen des Mobilitätskonzeptes Nord	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	05.02.2019	<b>K</b>	55, 66	4	derzeit nicht sinnvoll, Geh-Radweg vorhanden in nördlichen Bereich, Stichstraße ohne wesentliches Verkehrsaufkommen im südlichen Abschnitt, Neubetrachtung nur wenn Veränderungen stattfinden
254	1	61.7: Netzlückenschluss zwischen Großenhainer Str. und Hafencity,	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	05.02.2019	in Wegekonzzept	33		Neue Wege (noch in Bearbeitung)
255	3	61.5: Der Bebauungsplan 357c Dresden-Neustadt Nr. 41 Leipziger Straße/Alexander-Puschkin-Platz (Satzung vom 22. März 2018) hat zur Gewährleistung einer Wegeverbindung von der Leipziger Straße zum Elbufer als Fuß- und Radweg auf den Flurstücken 1117 und 1117/a (jeweils Gemarkung Neustadt) festgesetzt. Das letztgenannte Flurstück befindet sich im Eigentum der Landeshauptstadt Dresden.	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	05.02.2019	in Wegekonzzept	42		Neue Wege (noch in Bearbeitung)
256	3	61.5: Beabsichtigt sind mindestens drei Wegeverbindungen zwischen der Leipziger Straße und dem Elbradweg im Geltungsbereich des Bebauungsplans 357b Dresden-Neustadt Nr. 39 Leipziger Vorstadt/Neustädter Hafen. Wann diese Wegeverbindungen als Festsetzungen des genannten Bebauungsplans (Satzungsbeschluss zum Bebauungsplan) verbindlich werden, kann zum derzeit noch nicht gesagt werden.	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	05.02.2019	in Wegekonzzept	33		Neue Wege (noch in Bearbeitung)
257	1	61.7: Rampe Marienbrücke zur Anbindung rechtselbischer Rad- und Wanderweg	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	05.02.2019	in Wegekonzzept	62		Neue Wege (noch in Bearbeitung)
258	1	61.7: Rampe Marienbrücke zur Anbindung Pieschener Allee	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	05.02.2019	<b>A</b>			Hinweis: Neue Wege (noch in Bearbeitung)
259	1	61.7: Treppe Marienbrücke zur Anbindung linkselbischer Rad- und Wanderweg	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	05.02.2019	<b>A</b>			Hinweis: Neue Wege (noch in Bearbeitung)
261	1	61.7: Verbindung Elberad- und Wanderweg mit Königsufer und Anbindung Carolabrücke	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	05.02.2019	in Wegekonzzept	3006		Neue Wege (noch in Bearbeitung)
262	1	61.7: Geisingstraße Lückenschluss	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	05.02.2019	<b>Z</b>	1022	1	Anbau neuer Gehwege

ID	Priorität Vorschlag	Bemerkung	Ersteller	erstellt am	Abwägungsergebnis	Maßnahme Nr.	Priorität nach Abwägung	Prioritätenliste/Erklärung
263	2	61.3.1:Ergänzung des Rad- und Fußweges vom Neustädter Hafen bis Trachau (erster Teil wird mit Grünzug Gehestraße erstellt)	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	05.02.2019	in Wegekonzzept	90		Neue Wege (noch in Bearbeitung)
264	2	61.3.1Bestehende Verbindung Pieschen-Hechtviertel, besitzt als sichere Fuß- und Rad-Wege-Verbindung zu Schulstandorten in Pieschen zunehmende Bedeutung	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	05.02.2019	in Wegekonzzept	51		Vorhandene, nicht gewidmete Wege (noch in Bearbeitung)
265	2	61.3.1: Verbindung durch Drachenschlucht existiert zur Zeit nicht, ist wesentlich für fußläufige Anbindung der nördlich angrenzenden Gewerbe- und Bildungsbereiche	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	05.02.2019	<b>K</b>			Weg vorhanden, bereits öffentlich gewidmet
266	3	Wesentliche Teile des Markusfriedhofs sollen mittelfristig aufgegeben werden und statt dessen ein Park entstehen. Öffentlicher Rad- und Fußweg wäre sinnvolle Ergänzung des bestehenden Netzes auch besseren Erreichbarkeit verschiedener Schulen	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	05.02.2019	in Wegekonzzept	3019		Neue Wege (noch in Bearbeitung)
267	2	61.7: Direkte Fußläufige Verbindung zwischen Hauptbahnhof Nord und Hauptbahnhof	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	06.02.2019	<b>Z</b>	6	1	Anbau neuer Gehwege
268	2	61.7: Lohmener Straße, anbaufrei: Neuerrichtung Geh- und Radweg, in Planung	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	06.02.2019	<b>Z</b>	14	1	Anbau neuer Gehwege
270	2	61.7: Lohmener Straße, angebaut: Straßenbegleitender Gehweg, in Planung	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	06.02.2019	<b>Z</b>	1001	1	Anbau neuer Gehwege
271	2	61.7: Quohrener Straße - Netzergänzung, Planung läuft	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	06.02.2019	<b>Z</b>	1017	2	Anbau neuer Gehwege
272	2	verkürzt Fußwege deutlich zwischen Schützenhofstraße und Neuländerstraße, da es dort noch keine günstige Wegeverbindung gibt	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	06.02.2019	in Wegekonzzept	189		Vorhandene, nicht gewidmete Wege (noch in Bearbeitung)
273	3	fußläufige Verbindung wünschenswert auch in Bezug auf den zukünftigen B 3011	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	06.02.2019	in Wegekonzzept	38		Neue Wege (noch in Bearbeitung)
274	1	61.7: Schönfelder Landstraße in Verlängerung der Quohrener Straße  61.3.2: Teile der Planung liegen innerhalb des Bebauungsplanes Nr. 234 Dresden-Gönnsdorf Nr. 1 "Weißeiger Straße". Der Bereich entlang der Schönfelder Landstraße ist als öffentliche Grünfläche mit Fußweg festgesetzt. Die Festsetzungen des Bebauungsplanes sind zu beachten. Ein Antrag auf Befreiung von den Festsetzungen ist notwendig.	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	06.02.2019	<b>Z</b>	1017	2	Anbau neuer Gehwege
275	1	61.3.1 Wiederherstellung der Wegeverbindung zw. Zinggstraße und Treidelweg, Aufwertung des ges. Stadtteils durch Anbindung an Schloss Übigau, Treideweg, Wertgebiet mit und Denkmale der Industriearchitektur	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	06.02.2019	in Wegekonzzept	44		Vorhandene, nicht gewidmete Wege (noch in Bearbeitung)
276	1	wichtige Verbindung zu Erholungs- und Sportanlagen 61.3.1	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	06.02.2019	<b>Z</b>			Wird bereits gebaut => Überführung in Fachkonzept nicht erforderlich
278	1	wichtige Verbindung zum Unterdorf, Planung läuft bereits 61.3.1	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	06.02.2019	<b>Z</b>			Planung läuft bereits
279	1	wichtige Wegeverbindung für neues Gewerbegebiet Rähnitzsteig 61.3.1	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	06.02.2019	<b>Z</b>	3, 4, 12	1	Anbau neuer Gehwege
280	1	kurze Wegeverbindung zu Haltestellen wird angeregt, ggf als Wanderweg 61.3.1	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	06.02.2019	in Wegekonzzept	86		Vorhandene, nicht gewidmete Wege (noch in Bearbeitung)
281	1		Landeshauptstadt Dresden, Beauftragte für Menschen mit Behinderungen	06.02.2019	in Wegekonzzept	134		Vorhandene, nicht gewidmete Wege (noch in Bearbeitung)
283	2	fehlende Verbindung von Carolabrücke / Synagoge Richtung Süden	Dresden zu Fuß/FUSS e.V	10.02.2019	<b>Z</b>	1027	3	Anbau neuer Gehwege
284	2	fehlende Durchführung des straßenbegleitenden Gehweges, angesichts des "Trampelpfades" offensichtlich bestehender Bedarf	Dresden zu Fuß/FUSS e.V	10.02.2019	<b>Z</b>	1031	1	Anbau neuer Gehwege
285	2	Durchwegung von SLUB/Uni zu Räcknitzer Park/Südhöhe; der derzeitige Weg ist nur ein "Trampelpfad" ohne rechtliche Widmung	Dresden zu Fuß/FUSS e.V	10.02.2019	in Wegekonzzept	165		Vorhandene, nicht gewidmete Wege (noch in Bearbeitung)
286	3	Durchwegung von Fraunhofergebäude von SLUB/Uni zu Räcknitzer Höhe, Weg vermutlich nicht rechtlich gesichert	Dresden zu Fuß/FUSS e.V	10.02.2019	in Wegekonzzept	206		Vorhandene, nicht gewidmete Wege (noch in Bearbeitung)
287	3	Verbindung Schlachthof-Straße zu Elbe-Rad-und-Wanderweg; durch Tor leicht blockierbar und vermutlich rechtlich nicht gesichert	Dresden zu Fuß/FUSS e.V	10.02.2019	in Wegekonzzept	192		Vorhandene, nicht gewidmete Wege (noch in Bearbeitung)
288	1	Durchbindung der Zeunerstraße an Nöthnitzer Straße; unbefestigter Weg ist vorhanden; wird u.a. durch Mitarbeiter der TU von und zur Mensa Mommsenstraße genutzt	Dresden zu Fuß/FUSS e.V	10.02.2019	in Wegekonzzept	75		Vorhandene, nicht gewidmete Wege (noch in Bearbeitung)
289	1	Verbindung Blasewitz zu den Elbwiesen; "Trampelpfad" vorhanden und intensiv genutzt	Dresden zu Fuß/FUSS e.V	10.02.2019	in Wegekonzzept	103		Vorhandene, nicht gewidmete Wege (noch in Bearbeitung)
290	3	Verbindung Blasewitz zu den Elbwiesen; "Trampelpfad" vorhanden und intensiv genutzt	Dresden zu Fuß/FUSS e.V	10.02.2019	in Wegekonzzept	9		Vorhandene, nicht gewidmete Wege (noch in Bearbeitung)
292	3	Fußläufige Verbindung Löbtbau <-> Fabrik-/Hofmühlenstraße, v.a. im Hinblick auf die geplanten Nutzungen an der Fabrikstraße (ehem. Konsum-Fleischerei)	Dresden zu Fuß/FUSS e.V	10.02.2019	in Wegekonzzept	88		Neue Wege (noch in Bearbeitung)
293	2	61.5: Öffentlicher Fuß- und Radweg westlich des geplanten Schulstandorts Altstadt West (Bebauungsplan Nr. 3015), zwischen Freiburger Straße und Weißeritz-Grünzug als Beitrag zu einem möglichst gefahrlosen Schulweg; weitere Wegeverbindungen gleicher Art sind im Rahmenplan 773 "Weißeritz" angeregt Wegeverbindungen, das Gelände des ehemaligen Kohlebahnwegs zwischen Freiburger Straße und Weißeritz-Grünzug querend, sind auch im städtebaulichen Rahmenplan 773 Weißeritz vorgesehen worden, von denen einer am westlichen Ende des zukünftigen Schulstandorts geplant ist.	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	11.02.2019	in Wegekonzzept	98		Neue Wege (noch in Bearbeitung)
294	1	61.43, Ergänzung fehlender Gehweg als Schulwegeverbindung und zur KiTa, Bestandteil Entwicklungskonzept Soziale Stadt Am Koitschgraben, Stadtratsbeschluss 2016	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	12.02.2019	<b>Z</b>	132	2	Anbau neuer Gehwege

ID	Priorität Vorschlag	Bemerkung	Ersteller	erstellt am	Abwägungs-ergebnis	Maßnahme Nr.	Priorität nach Abwägung	Prioritätenliste/Erklärung
295	1	61.43 Wegeverbindung zw. Reicker Str./Heinz-Lohmar-Weg/Otto-Dix-Ring Bestandteil SR-Beschluss Entwicklungskonzept Soziale Stadt Am Koitschgraben 2016, als attraktiver Spazierweg zw. ODC und Bebauung B-Plan 2020 (2019/2020 mit ASA Bau Wohngebietspark), Verkürzung Fußwege von vielen Bewohnern jetzt schon genutzt, Ergänzung Schulweg und KiTa-Erreichbarkeit im Zuge B-Plan 202	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	12.02.2019	in Wegekonzzept	78		Neue Wege (noch in Bearbeitung)
296	3	61.4.3: Sicherung als Fußwegeverbindung zur Verkürzung Wege zur Dohnaer Straße, sollte derzeitige Nutzung Außenstelle UZD Am Anger 20 mal aufgegeben werden (jetzt Erschließungsstraße dafür)	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	12.02.2019	in Wegekonzzept	82		Vorhandene, nicht gewidmete Wege (noch in Bearbeitung)
297	3	61.4.3: Ergänzung Nebenstraßennetz Verbindung zur Senftenberger Str. mit Ausbau Langer Weg	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	12.02.2019	in Wegekonzzept	203		Vorhandene, nicht gewidmete Wege (noch in Bearbeitung)
298	1	Ortschaft Weixdorf, Königsbrücker Landstraße stadtwärts links von der Brühler Straße bis Ortsausgang, nur einseitiger Gehweg an S 59	Landeshauptstadt Dresden, Stadtbezirksamt	12.02.2019	K	13	4	Anbau neuer Gehwege, Gehweg an Nebenfahrbahn vorhanden bzw. im anbaufreien Abschnitt ist einseitiger Geh-/Radweg ausreichend
300	3	Ortschafts Weixdorf- Marsdorfer Hauptstraße Am Erlicht bis Nr. 8- Anbindung Randbebauung	Landeshauptstadt Dresden, Stadtbezirksamt	12.02.2019	K	155	4	Anbau neuer Gehwege , nach Begutachtung vor Ort auf Abschnitt mit fehlendem Gehweg eingekürzt, geringes Verkehrsaufkommen
301	3	Ortschaft Weixdorf: Gehweg Schelsstraße von Altweixdorf bis Schelsberg, kein Gehweg vorhanden	Landeshauptstadt Dresden, Stadtbezirksamt	12.02.2019	K	77	4	Straße nicht durchgehend für Kfz-Verkehr, Sanierungsbedarf aber derzeit kein Erfordernis für Gehwegbau, Mischverkehr angemessen
302	2	Ortschaft Weixdorf Verbindung Auenweg- Altweixdorf kein Gehweg/ Schulweg	Landeshauptstadt Dresden, Stadtbezirksamt	12.02.2019	K	68, 69	4	zu geringe Breiten, Mischverkehrsfläche für Verkehrsaufkommen angemessen
314	3	direkte Verbindung Freiburger Straße Richtung Innenstadt fehlt; Umweg über Strab-Haltestelle wird von vielen Fußgängern nicht angenommen, diese laufen z.T. an der Fahrbahn entlang	Dresden zu Fuß/FUSS e.V	12.02.2019	Z	25	2	Anbau neuer Gehwege
315	3	nördlicher Gehweg fehlt, z.T. kein Weg, z.T. nur Radweg, Bedarf angesichts des Verhaltens der Fußgänger vor Ort offensichtlich vorhanden	Dresden zu Fuß/FUSS e.V	12.02.2019	Z	8	3	Anbau neuer Gehwege
316	3	direkte Verbindung entlang St.-Peterburger Straße fehlt, Führung derzeit mit Umwegen	Dresden zu Fuß/FUSS e.V	12.02.2019	in Wegekonzzept	3017		Neue Wege (noch in Bearbeitung)
317	2	angesichts der "Trampelpfade" offensichtlich fehlender Gehweg entlang der Fahrbahn sowie mehrere fehlende (direkte) Querverbindungen Richtung Haltestelle Prager Straße	Dresden zu Fuß/FUSS e.V	12.02.2019	Z	1002	2	Anbau neuer Gehwege
318	2	westlicher Gehweg fehlt, wird offensichtlich bereits heute genutzt und wird mit dem Verwaltungszentrum Ferdinandplatz an Bedeutung gewinnen	Dresden zu Fuß/FUSS e.V	12.02.2019	Z	150	2	Anbau neuer Gehwege
319	3	direkt straßenbegleitender Gehweg fehlt, z.T. laufen Fg. an den Geländern am Fahrbahnrand	Dresden zu Fuß/FUSS e.V	12.02.2019	Z	6	1	Anbau neuer Gehwege
320	2	direkte südl. Anbindung der Haltestelle fehlt, v.a. für Fg. von und zur westl. Teilhaltestelle liegt die vorhandene Anbindung zu weit nördlich	Dresden zu Fuß/FUSS e.V	12.02.2019	in Wegekonzzept	48		Neue Wege (noch in Bearbeitung)
321	3	südlicher Gehweg fehlt, womöglich im Rahmen des dortigen B-Plans bereits geplant	Dresden zu Fuß/FUSS e.V	12.02.2019	Z	182	3	Anbau neuer Gehwege
322	1	Schaffung von direkten Verbindungen vom alten Leipziger Bahnhof Richtung Nordosten wünschenswert in Zusammenhang mit geplanter Bebauung des Areals	Dresden zu Fuß/FUSS e.V	12.02.2019	in Wegekonzzept	33		Neue Wege (noch in Bearbeitung)
323	3	Verlängerung des von Süden kommenden Weges bis zum Elbweg; Nutzung bereits heute vorhanden	Dresden zu Fuß/FUSS e.V	12.02.2019	in Wegekonzzept	160		Vorhandene, nicht gewidmete Wege (noch in Bearbeitung)
324	3	Durchwegung u.a. durch KGV, u.a. als direkter Weg zur 96. GS. Fußwegenetz derzeit sehr großmaschig.	Dresden zu Fuß/FUSS e.V	12.02.2019	in Wegekonzzept	31		Neue Wege (noch in Bearbeitung)
325	3	Querverbindungen von der Freiburger Straße in bzw. durch den Weißeritzgrünzug; u.U. bereits in derzeitigen B-Plan-Verfahren berücksichtigt	Dresden zu Fuß/FUSS e.V	12.02.2019	in Wegekonzzept	120		Neue Wege (noch in Bearbeitung)
326	1	Anbindung Fröbelstraße an Weißeritzgrünzug; perspektivisch Verbindung Schulzentrum Freiburger Straße zur Haltestelle Cottaer Straße	Dresden zu Fuß/FUSS e.V	12.02.2019	in Wegekonzzept	54		Neue Wege (noch in Bearbeitung)
327	3	Gehwege beidseitig in schlechtem Zustand bzw. nicht existent	Dresden zu Fuß/FUSS e.V	12.02.2019	STA			Maßnahme direkt an das STA übergeben, nicht Bestandteil des FVK
329	2	Ortschaft Langebrück: Dresdner Straße Hugo Hickmann Straße bis Klotzcher Straße, Herstellung Gehweganschluss, ggf. mit Planung Klotzcher Straße betrachten	Landeshauptstadt Dresden, Stadtbezirksamt	14.02.2019	Z	186	3	Anbau neuer Gehwege
330	3	Ortschaft Langebrück: Verbindung Klotzcher Straße bis ÖPNV Bahn erleichterter Zugang zum Bahnsteig DB AG	Landeshauptstadt Dresden, Stadtbezirksamt	14.02.2019	in Wegekonzzept			Neue Wege (noch in Bearbeitung)
331	2	Ortschaft Langebrück, Lessingstraße/ Klotzcher Straße, Anschluss Gehweg rechts herstellen, ggf. mit Planung Klotzcher Straße betrachten	Landeshauptstadt Dresden, Stadtbezirksamt	14.02.2019	Z	89	1	Anbau neuer Gehwege, in Planung
332	2	Ortschaft Langebrück: Dresdner Straße Brückenbauwerk DB AG. Gehweg landwärts rechts anlegen, städtebauliche und tatsächliche Notwendigkeit	Landeshauptstadt Dresden, Stadtbezirksamt	14.02.2019	Z	30	3	Anbau neuer Gehwege
333	3	Ortschaft Langebrück : Stiehlstraße, Verbindung/ Anschluss Gehweg bis Waldbad	Landeshauptstadt Dresden, Stadtbezirksamt	14.02.2019	Z	107	2	Anbau neuer Gehwege
334	1	Ortschaft Langebrück: Liegauer Straße. Gehwegverbindung Nr. 7- 13 Verbindung zum einzigen Einkaufsmarkt	Landeshauptstadt Dresden, Stadtbezirksamt	14.02.2019	Z	32	2	Anbau neuer Gehwege
335	2	Ortschaft Langebrück Kirchstraße Nr. 42 bis Schönborner Straße kein Gehweg	Landeshauptstadt Dresden, Stadtbezirksamt	14.02.2019	K	80	4	Anbau neuer Gehwege, Mischverkehrsfläche aus derzeitiger Sicht angemessen.
337	1	Ortschaft Langebrück, Hauptstraße landwärts rechts, kein Gehweg; ggf. mit Planung Hauptstraße betrachten	Landeshauptstadt Dresden, Stadtbezirksamt	14.02.2019	Z	1607	3	Anbau neuer Gehwege, bei anstehender Sanierungsmaßnahme Gehwegbau prüfen, abschnittsweise zu geringe Straßenraumbreite für Gehweg
338	2	Ortschaft Mobschatz, Gehweg entlang der Rennersdorfer Hauptstraße, momentan kein Gehweg vorhanden (Wechsel der Fahrbahnseite sinnvoll)	Landeshauptstadt Dresden, Stadtbezirksamt	14.02.2019	Z	1813	3	Anbau neuer Gehwege
339	3	Verkürzung Durchgang Hechtviertel - Proschhübel	Verkehrsclub Deutschland e.V.	14.02.2019	in Wegekonzzept	155		Vorhandene, nicht gewidmete Wege (noch in Bearbeitung)
340	3	bessere Erreichbarkeit Naherholungsgebiet Proschhübel/Hellerberge	Verkehrsclub Deutschland e.V.	14.02.2019	in Wegekonzzept	154		Vorhandene, nicht gewidmete Wege (noch in Bearbeitung)
341	3	Erreichbarkeit Naherholungsgebiet Proschhübel/Hellerberge	Verkehrsclub Deutschland e.V.	14.02.2019	in Wegekonzzept	1		Neue Wege (noch in Bearbeitung)

ID	Priorität Vorschlag	Bemerkung	Ersteller	erstellt am	Abwägungsergebnis	Maßnahme Nr.	Priorität nach Abwägung	Prioritätenliste/Erklärung
342	3	Erreichbarkeit Erholungsgebiet Hellerberge	Verkehrsclub Deutschland e.V.	14.02.2019	in Wegekonzzept	144		Vorhandene, nicht gewidmete Wege (noch in Bearbeitung)
343	3	Erreichbarkeit Erholungsgebiet Elbe	Verkehrsclub Deutschland e.V.	14.02.2019	in Wegekonzzept	33		Neue Wege (noch in Bearbeitung)
344	2	kürzester Schulweg für Schüler 56.OS, die mit der S-Bahn kommen	Verkehrsclub Deutschland e.V.	14.02.2019	<b>Z</b>	232	2	Anlage neuer Querungsanlagen
345	3	Leisniger Straße: Für die Zukunft sollte der Platz für einen Verbindungsweg von der Leisniger Straße zum nördlichen Ende des S-Bahn-Haltepunktes Dresden-Pieschen freigehalten werden. Dieser S-Bahn-Haltepunkt hat gegenwärtig nur einen einzelnen Zugang bzw. Ausgang am südlichen Ende des Bahnsteiges. Falls in Zukunft auch am nördlichen Ende des Bahnsteiges ein zusätzlicher Zugang bzw. Ausgang eingerichtet wird, kann ein Verbindungsweg zur Leisniger Straße eine beachtliche Wegeverkürzung für die Fahrgäste bewirken. Der Verbindungsweg kann auf den Grundstücken der Häuser Nr. 68(private Nutzung) oder Nr. 70(Kindertagesstätte) eingerichtet werden. (VCD-MT)	Verkehrsclub Deutschland e.V.	17.02.2019	in Wegekonzzept	27		Neue Wege (noch in Bearbeitung)
346	3	Riesaer Straße: Für die Zukunft sollte der Platz für einen Verbindungsweg von der Riesaer Straße zum nördlichen Ende des S-Bahn-Haltepunktes Dresden-Pieschen freigehalten werden. Dieser S-Bahn-Haltepunkt hat gegenwärtig nur einen einzelnen Zugang bzw. Ausgang am südlichen Ende des Bahnsteiges. Falls in Zukunft auch am nördlichen Ende des Bahnsteiges ein zusätzlicher Zugang bzw. Ausgang eingerichtet wird, kann ein Verbindungsweg zur Riesaer Straße eine beachtliche Wegeverkürzung für die Fahrgäste bewirken. Der Verbindungsweg kann auf der Zufahrt des Hauses Riesaer Str. Nr. 7c eingerichtet werden, wo sich gegenwärtig der Zugang zur Stasi-Unterlagenbehörde befindet. (VCD-MT)	Verkehrsclub Deutschland e.V.	17.02.2019	in Wegekonzzept	188		Vorhandene, nicht gewidmete Wege (noch in Bearbeitung)
347	2	Käthe-Kollwitz-Ufer - Elbwiesenrand - Gautschweg: Der bereits vorhandene Feldweg bzw. Trampelpfad am Südrand der Elbwiesen zwischen Käthe-Kollwitz-Ufer und Gautschweg sollte befestigt werden und damit für sowohl für den Fußverkehr als auch für den Radverkehr besser nutzbar werden. Durch die Wegführung am Rande des Landschaftsschutzgebietes und Flora-Fauna-Habitates(FFH) ist der Eingriff als verhältnismäßig einzustufen und ökologisch ausgleichsfähig. Auf Grund der Lage im Hochwasserüberschwemmungsgebiet ist ein gefärbter Asphaltbelag einem geschlammten Wegmaterial vorzuziehen. (VCD-MT)	Verkehrsclub Deutschland e.V.	17.02.2019	in Wegekonzzept	143		Vorhandene, nicht gewidmete Wege (noch in Bearbeitung)
348	1	61.4.2 bachbegleitender Weg "Blaues Band Geberbach" gem. Fördergebiet Dresden Südost	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	18.02.2019	in Wegekonzzept	152		Vorhandene, nicht gewidmete Wege (noch in Bearbeitung)
349	1	61.4.2 bachbegleitender Weg "Blaues Band Geberbach" gem. Fördergebiet Dresden Südost	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	18.02.2019	in Wegekonzzept	42		Vorhandene, nicht gewidmete Wege (noch in Bearbeitung)
350	2	61.4.2 gem. zukünftigen Wegekonzzept Fördergebiet Dresden Südost	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	18.02.2019	in Wegekonzzept	111		Neue Wege (noch in Bearbeitung)
351	3	61.4.2 gem. zukünftigem Wegekonzzept Fördergebiet Dresden Südost	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	18.02.2019	in Wegekonzzept	65		Neue Wege (noch in Bearbeitung)
352	2	61.4.2 gem. zukünftigem Wegekonzzept Fördergebiet Dresden Südost	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	18.02.2019	in Wegekonzzept	26		Neue Wege (noch in Bearbeitung)
353	1	61.4.2 bachbegleitender Weg "Blaues Band Geberbach" gem. Fördergebiet Dresden Südost	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	18.02.2019	in Wegekonzzept	126		Neue Wege (noch in Bearbeitung)
354	2	61.4.2 gem. zukünftigem Wegekonzzept Fördergebiet Dresden Südost	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	18.02.2019	<b>Z</b>	78	3	Anbau neuer Gehwege - abschnittsweise
355	3	61.4.2 gem. zukünftigem Wegekonzzept Fördergebiet Dresden Südost	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	18.02.2019	in Wegekonzzept	3010		Neue Wege (noch in Bearbeitung)
356	3	61.4.2 gem. zukünftigem Wegekonzzept Fördergebiet Dresden Südost	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	18.02.2019	in Wegekonzzept	201		Vorhandene, nicht gewidmete Wege (noch in Bearbeitung)
357	2	61.4.2 gem. zukünftigem Wegekonzzept Fördergebiet Dresden Südost	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	18.02.2019	in Wegekonzzept	125		Vorhandene, nicht gewidmete Wege (noch in Bearbeitung)
358	3	61.4.2 gem. zukünftigem Wegekonzzept Fördergebiet Dresden Südost	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	18.02.2019	in Wegekonzzept	125		Vorhandene, nicht gewidmete Wege (noch in Bearbeitung)
359	3	61.4.2 gem. zukünftigem Wegekonzzept Fördergebiet Dresden Südost	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	18.02.2019	in Wegekonzzept	142		Vorhandene, nicht gewidmete Wege (noch in Bearbeitung)
366	3	Ortschaft Schönborn: Grünberger Straße 3 bis Ende Bebauung Kein Gehweg zum Wohngebiet	Landeshauptstadt Dresden, Stadtbezirksamt	19.02.2019	<b>Z</b>	157	3	Anbau neuer Gehwege
367	1	Ortschaft Schönborn Langebrücker Straße 3 bis 17 nur einseitiger Gehweg zum Spielplatz, Anschluss an Bestand	Landeshauptstadt Dresden, Stadtbezirksamt	19.02.2019	<b>K</b>	31	4	Anbau zweiter Gehweg: einseitiger Gehweg angemessen (geringes Verkehrsaufkommen, unzureichende Straßenraumbreite)
368	2	direkte Verbindung von den Plattenbauten an der Permoserstraße Richtung Süden (Georg-Nerlich-Straße etc.); bereits als Trampelpfad vorhanden	Dresden zu Fuß/FUSS e.V	23.02.2019	in Wegekonzzept	141		Vorhandene, nicht gewidmete Wege (noch in Bearbeitung)
369	3	Verbindung Oederaner Straße zu Fabrikstraße, bereits als Trampelpfad vorhanden, u.U. bereits bei der Sanierung der Nossener Brücke vorgesehen	Dresden zu Fuß/FUSS e.V	23.02.2019	<b>Z</b>	188	1	Anbau neuer Gehwege
370	2	intensiv genutzter Trampelpfad, sollte bei geplanter Bebauung des Geländes unbedingt erhalten bleiben bzw. als regulärer Weg ausgebaut werden	Dresden zu Fuß/FUSS e.V	23.02.2019	in Wegekonzzept	65		Vorhandene, nicht gewidmete Wege (noch in Bearbeitung)
371	3	vgl. Nr. 370: heute in Benutzung befindlicher Trampelpfad, dessen Erhaltung (oder die Schaffung einer Alternative) bei Bebauung des Gebiets wünschenswert ist; allerdings mit geringerer Bedeutung als Nr. 370	Dresden zu Fuß/FUSS e.V	23.02.2019	in Wegekonzzept	122		Vorhandene, nicht gewidmete Wege (noch in Bearbeitung)
372	1	Verbindung Nöthnitzer Str./ Kohlenstraße, aktuell unbefestigt, wird bei gutem Wetter häufig genutzt (Einzelhandel auf Kohlenstraße, Schulstandorte Höckendorfer Weg, ggf. auch Zugang Bowlingarena)	Dresden zu Fuß/FUSS e.V	25.02.2019	in Wegekonzzept	85		Vorhandene, nicht gewidmete Wege (noch in Bearbeitung)

ID	Priorität Vorschlag	Bemerkung	Ersteller	erstellt am	Abwägungs-ergebnis	Maßnahme Nr.	Priorität nach Abwägung	Prioritätenliste/Erklärung
373	3	direkter Zugang zur SBB-Kletterhalle von S-Bahn/Straba-Haltestelle aus, unbefestigter Trampelpfad über Wiese, vermutlich rechtlich nicht gesichert.	Dresden zu Fuß/FUSS e.V	25.02.2019	in Wegekonzert	81		Vorhandene, nicht gewidmete Wege (noch in Bearbeitung)
380	2	Verlängerung des Parks Pulvermühle Richtung Süden; Durchbindung zur Fabrikstraße	Dresden zu Fuß/FUSS e.V	26.02.2019	in Wegekonzert	187		Vorhandene, nicht gewidmete Wege (noch in Bearbeitung)
381	3	Einrichtung einer attraktiven, hauptstraßenfernen Fußweg/Radwegverbindung (z.B. Spielstraße oder Fußweg, Autos und Fahrräder frei) zwischen Weißeritzstraße und S-Bahnschienen, hinter den Gebäuden von Magdeburger Straße bis Schweriner Straße bzw. dann weiter über den Parkplatz beim Kraftwerk Mitte zum Weißeritzgrünzug	Dresden zu Fuß/FUSS e.V	26.02.2019	in Wegekonzert	19		Vorhandene, nicht gewidmete Wege (noch in Bearbeitung)
382	2	Verbindung vom Lindenweg zur Straßenbahnhaltestelle war lange geplant, wurde allerdings im Zuge der Aufstellung des (neuen) Bebauungsplans gestrichen. Bedarf besteht jedoch weiterhin, da die ÖV-Erschließung so aufgrund des langen Weges zur Haltestelle (Fußweg > 600 m) kaum gegeben ist.	Dresden zu Fuß/FUSS e.V	26.02.2019	in Wegekonzert	3011		Vorhandene, nicht gewidmete Wege (noch in Bearbeitung)
390	2	Dieser vorhandene Weg wird von Schülern der SemperSchulen genutzt, Durchwegung von der Straßenbahnhaltestelle Strehlemer Platz zur Semperstraße	Dresdens Erben e.V	27.02.2019	in Wegekonzert	58		Vorhandene, nicht gewidmete Wege (noch in Bearbeitung)
391	2	Das ist ein vorhandener Trampelpfad, der neben den eigentlichen Parkwegen als Abkürzung genutzt wird. Wäre vielleicht eine Idee, den Park grundsätzlich umzugestalten und damit den eigentlichen Wegeverbindungen Rechnung zu tragen.	Dresdens Erben e.V	27.02.2019	in Wegekonzert	108		Neue Wege (noch in Bearbeitung)
392	3	Dieses Stück Weg gibt es nicht und ist auch nicht herstellbar - bitte überprüfen.	Dresdens Erben e.V	27.02.2019	in Wegekonzert	140		Vorhandene, nicht gewidmete Wege (noch in Bearbeitung)
393	3	Privatweg ohne Durchgang. Mit Durchgang sicherlich gute Fußverbindung ins Viertel.	Dresdens Erben e.V	27.02.2019	in Wegekonzert	3014		Vorhandene, nicht gewidmete Wege (noch in Bearbeitung)
394	1	Weg Rosengarten Der Weg war historisch Bestandteil des Rosengartens und fußläufig genutzt. Funktional war und ist er von Bedeutung, da es nur vier Quermöglichkeiten zwischen elbseitigem Crataegusweg und Carusufer im Garten gibt (auf 450 Meter Länge). Der Weg ist der einzige behindertengerechte Zugang für mobilitätseingeschränkte Menschen sowie die einzige Erschließungsmöglichkeit für Pflegefahrzeuge. Mit Verkauf dieses Weges an den Eigentümer des Cafés am Rosengarten wird dieser im Sinne einer Terrasse für Außengastronomie zweckentfremdet (Tische, Stühle, Bedienung). Massive Probleme gibt es seitdem für Besucher des Rosengartens und für den Regiebetrieb. Der angrenzende Senkgarten wird übernutzt. Der Regiebetrieb kann nur mit erhöhtem Aufwand diesen Gartenbereich pflegen. An der Brunnenchale führten Verschmutzungen bereits mehrfach zu Beschädigungen der Anlage. Vor ca. einem Jahr wurde erreicht, dass ein ca. 1,5 Meter breiter Durchgang freizuhalten ist (in Zusammenarbeit mit der Behindertenbeauftragten). Allerdings ist für den Gartenbesucher nicht ersichtlich, dass hier ein Wegerecht vorliegt. Er hat eher das Gefühl, den Restaurantbetrieb zu stören und meidet diesen schmalen Durchgang. Dieser Weg sollte aus vorgenannten Gründen sowie wegen des zu schützenden Erscheinungsbildes des denkmal-geschützten Rosengartens unbedingt in kommunales Eigentum zurückgeführt werden.	Landeshauptstadt Dresden, Amt für Stadtgrün und Abfallwirtschaft	27.02.2019	in Wegekonzert	111		Vorhandene, nicht gewidmete Wege (noch in Bearbeitung)
395	2	Etablierte Fußverbindung an die Elbe unterstrichen durch die Fußgängerampel am Käthe-Kollwitz-Ufer	Dresdens Erben e.V	27.02.2019	in Wegekonzert	1		Vorhandene, nicht gewidmete Wege (noch in Bearbeitung)
396	2	Erhalt einer wichtigen Durchwegung	Dresdens Erben e.V	27.02.2019	in Wegekonzert	175		Vorhandene, nicht gewidmete Wege (noch in Bearbeitung)
397	2	Durchwegung sichern	Dresdens Erben e.V	27.02.2019	in Wegekonzert	191		Vorhandene, nicht gewidmete Wege (noch in Bearbeitung)
398	2	fehlender Fußweg an der Stadtgutstraße (an den Räcknitzpark angrenzend) Die Stadtgutstraße, welche von der Räcknitzhöhe bis zur Bergstraße führt, hat nur einen einseitigen Fußweg und grenzt somit direkt an den Räcknitzpark an (siehe Anlage). An der Räcknitzhöhe befindet sich in unmittelbarer Nähe eine Haltestelle des ÖPNV. Das Fehlen dieses Fußweges wird bezüglich der Verkehrssicherheit als problematisch angesehen. Eine Nachrüstung des fehlenden Fußweges wird empfohlen.	Landeshauptstadt Dresden, Amt für Stadtgrün und Abfallwirtschaft	27.02.2019	<b>K</b>	139	4	Anbau neuer Gehwege, Verkehrsbedeutung der Stadtgutstraße nur für Anlieger
399	2	Durchwegung erhalten	Dresdens Erben e.V	27.02.2019	in Wegekonzert	208		Vorhandene, nicht gewidmete Wege (noch in Bearbeitung)
400	1	Hechtpark - Treppe am Paulfriedhof Die Treppe führt von der Hechtstraße zur Stauffenbergallee. An der Hechtstraße befindet sich in der Nähe eine Haltestelle des ÖPNV. An der Stauffenbergallee sind verschiedene Behörden ansässig. (Präsidium der Bereitschaftspolizei, Polizeidirektion Dresden, beide Stauffenbergallee 18). Die Treppe wird von den Angestellten als Arbeitsweg genutzt. Es sollte eine öffentliche Widmung des Weges erfolgen (einschließlich einer Pflasterung sowie ggf. öffentlichen Beleuchtung - Zuständigkeit STA).	Landeshauptstadt Dresden, Amt für Stadtgrün und Abfallwirtschaft	27.02.2019	in Wegekonzert	33		Vorhandene, nicht gewidmete Wege (noch in Bearbeitung)

ID	Priorität Vorschlag	Bemerkung	Ersteller	erstellt am	Abwägungs-ergebnis	Maßnahme Nr.	Priorität nach Abwägung	Prioritätenliste/Erklärung
401	3	Beutlerpark - Wege entlang des Parkrandes Historisch wurde der Beutlerpark von Fußwegen eingefasst. Dieser ist regulär momentan nur an der Reichenbachstraße vorhanden. An den weiteren drei Parkseiten ist die Wegestruktur noch erkennbar (überwachsen) oder als Trampelpfad existent. Eine Wiederherstellung der Wege sollte differenziert geprüft werden; gegebenenfalls Abgleichen mit der denk-malpflegerischen Zielstellung (erarbeitet vom Büro Müßiggang, betreut durch Frau Meyer).	Landeshauptstadt Dresden, Amt für Stadtgrün und Abfallwirtschaft	27.02.2019	K	110	4	Anbau neuer Gehwege, aus verkehrlicher Sicht einseitiger Gehweg angemessen
402	2	öffentlicher Fußweg am Blasewitz-Grunaer-Landgraben In Blasewitz und Striesen besteht ein großes Defizit an öffentlichen Spielplätzen. Entlang des Blasewitz-Grunaer-Landgraben ist das Gewässer zu renaturieren und erlebbar zu gestalten (Spielpunkte entlang des Gewässers), somit kann das Spielplatzdefizit verringert werden. Jedoch ist die Zugänglichkeit über einen öffentlichen Fußweg zu gewährleisten. Das Projekt ist eng mit dem Erwerb der Flächen an der f6-Fabrik verbunden, die zur Entwicklung eines öffentlichen Spielplatzes vorgesehen sind. => 61.63: nördliche Weiterführung nur bis Wittenberger Straße (Abstimmung mit Konzept des ASA)	Landeshauptstadt Dresden, Amt für Stadtgrün und Abfallwirtschaft	27.02.2019	in Wegekonzert	15		Neue Wege (noch in Bearbeitung)
404	1	öffentlicher Fußweg Tauernstraße: Benötigt wird ein Fußweg entlang der Tauernstraße von der Straße Mitteltännicht bis zum Eingang des geplanten Spielplatzes. Der Spielplatz wird im Projekt Zukunft Stadtgrün gefördert. Die Umsetzung voraussichtlich 2020.	Landeshauptstadt Dresden, Amt für Stadtgrün und Abfallwirtschaft	27.02.2019	Z	78	3	Anbau neuer Gehwege
406	1	Herstellung einer Wegeverbindung zwischen beiden Parkteilen Briesnitzer Park und Briesnitzer Park Labyrinth. Nach dem Neubau des Werkstattgebäudes im nördlichen Parkgelände ist eine Anbindung an den Parkteil an der Spitze des Geländes erforderlich. Das alte Werkstattgebäude ist abzureißen. Diese Verbindung wirkt auch dem Vandalismus seit dem Umzug des Theater Junge Generation entgegen.	Landeshauptstadt Dresden, Amt für Stadtgrün und Abfallwirtschaft	27.02.2019	in Wegekonzert	25		Neue Wege (noch in Bearbeitung)
407	2	Alaunplatz - Neubau und Sanierung der Geh- und Radwegeverbindung zwischen Tannenstraße und Bischofsweg: Dieser Weg hat Priorität 1 im Radverkehrskonzept. Er stellt eine wichtige Wegeverbindung zwischen dem Quartier an der Tannenstraße und dem Bischofsweg dar und wird als Schulweg genutzt. Der Weg wird gewidmet. Er wird barrierearm ausgeführt und wird beleuchtet. Planung durch STA seit Sommer 2018, Bau 2020, laufendes Vorhaben.	Landeshauptstadt Dresden, Amt für Stadtgrün und Abfallwirtschaft	27.02.2019	in Wegekonzert	38		Vorhandene, nicht gewidmete Wege (noch in Bearbeitung)
408	1	Fußweg zwischen Bismarcksäule und Bergstraße, Neubau eines Fußweges an der Böllstraße zur Fortführung der Wegeverbindung Bismarkturm - Südpark - Fichteturm, steht inhaltlich in Verbindung zur Quermöglichkeit Bergstraße.	Landeshauptstadt Dresden, Amt für Stadtgrün und Abfallwirtschaft	27.02.2019	K	126	4	Anbau neuer Gehwege, einseitiger Gehweg derzeit anforderungsgerecht
409	2	Verbindung von der Kreuzung Alttorna/ Am Goldenen Stiefel zur Langobardenstraße Früher reichte die Langobardenstraße bis zur Tornaer Straße. Nach Abriss der Ziegelei nach der Wende gab es diese Verbindung für eine relativ kurze Zeit wieder. Im Moment führt die fußläufige Verbindung immer über die Dohnaer Straße (172) und ist wenig attraktiv für Sport und Spaziergänge.	Landeshauptstadt Dresden, Umweltamt	28.02.2019	in Wegekonzert	43		Neue Wege (noch in Bearbeitung)
410	3	Verlängerung Hauboltstraße bis zur Kauschaer Straße Die ehemalige Deponie ist saniert. Wegebeziehung zum Anschluss an das Naherholungsgebiet südlich von Prohlis	Landeshauptstadt Dresden, Umweltamt	28.02.2019	in Wegekonzert	19		Neue Wege (noch in Bearbeitung)
411	2	B-Plan 31 Anbindung an Wege im Grünzug des Bebauungsplans Nr. 31 Leubnitz-Neuostra	Landeshauptstadt Dresden, Amt für Stadtgrün und Abfallwirtschaft	28.02.2019	in Wegekonzert	16		Neue Wege (noch in Bearbeitung)
413	2	Gehestraße Neubau Geh- und Radweg und Gehweg im Grünzug, Anbindung an Elberadweg und Bahnhof Neustadt. laufendes Vorhaben.	Landeshauptstadt Dresden, Amt für Stadtgrün und Abfallwirtschaft	28.02.2019	in Wegekonzert	47		Neue Wege (noch in Bearbeitung)
416	3	Fußweg von Haltestelle Kongreßzentrum Richtung Kongreßzentrum	Dresden zu Fuß/FUSS e.V	28.02.2019	in Wegekonzert	108		Neue Wege (noch in Bearbeitung)
417	3	Fehlende Gehwege entlang der Kesselsdorfer Straße	Dresden zu Fuß/FUSS e.V	28.02.2019	K	191	4	Anbau neuer Gehwege, einseitiger Gehweg derzeit anforderungsgerecht (einseitige Bebauung)
421	2	Parallelverbindung neben Stauffenbergallee zur Marienallee (ohne Bauaufwand)	Landeshauptstadt Dresden, Seniorenbeirat	28.02.2019	in Wegekonzert	121		Vorhandene, nicht gewidmete Wege (noch in Bearbeitung)
422	2	Kurze Wanderwegverbindung zur Heide	Landeshauptstadt Dresden, Seniorenbeirat	28.02.2019	in Wegekonzert	83		Neue Wege (noch in Bearbeitung)
427	2	Kurzer Weg zur Heide	Landeshauptstadt Dresden, Seniorenbeirat	28.02.2019	in Wegekonzert	34		Neue Wege (noch in Bearbeitung)
430	2	Kurzer Weg stadt- u. landwärts	Landeshauptstadt Dresden, Seniorenbeirat	28.02.2019	in Wegekonzert	186		Vorhandene, nicht gewidmete Wege (noch in Bearbeitung)
433	3	neue Wege-Verbindung Clara-Zetkin-Straße nach Altnaußlitz, insbesondere für GrundschülerInnen. Kann auch mit Renaturierung des Baches einhergehen	Dresden zu Fuß/FUSS e.V	28.02.2019	in Wegekonzert	32		Neue Wege (noch in Bearbeitung)
434	2	Kannenhenkel-Weg bis Abzweig Kiesgrube wegen Kippen u. Schlamm von Fußgängern nicht nutzbar	Landeshauptstadt Dresden, Seniorenbeirat	28.02.2019	in Wegekonzert	39		Vorhandene, nicht gewidmete Wege (noch in Bearbeitung)
438	3	beidseitig fehlender Gehweg entlang Saalhausener Straße bis zur Bushaltestelle Beerenhut	Dresden zu Fuß/FUSS e.V	28.02.2019	Z	43	2	Anbau neuer Gehwege
439	3	Treppe und Weg sollten gesichert und erhalten werden; Ergänzung von Beleuchtung wäre sinnvoll	Dresden zu Fuß/FUSS e.V	28.02.2019	Z			Weg ist bereits öffentlich gewidmet
440	2	Weg in Hellerau zwischen den Straßen Am Talkenberg und An der Höhe	Landeshauptstadt Dresden, Umweltamt	28.02.2019	in Wegekonzert	32		Neue Wege (noch in Bearbeitung)

ID	Priorität Vorschlag	Bemerkung	Ersteller	erstellt am	Abwägungs-ergebnis	Maßnahme Nr.	Priorität nach Abwägung	Prioritätenliste/Erklärung
447	3	alternativer Fußweg zur Grundschule Naußlitz; Wege bereits unbefestigt weitgehend vorhanden	Dresden zu Fuß/FUSS e.V	28.02.2019	in Wegekonzzept	113		Neue Wege (noch in Bearbeitung)
448	2	Verbindung Schloßerparks zum Elbweg	Landeshauptstadt Dresden, Seniorenbeirat	28.02.2019	Z	3002	2	Neue Wege (noch in Bearbeitung)
450	2	Fußwegeverbindung zwischen Quartier 1 und Quartier 2 Magdeburger Straße. Quartier 1 und Quartier 2 werden 2019 mit Fördermitteln umgesetzt. Zwischen beiden Anlagen befindet sich eine Privatfläche (VBPlan 6010 DD-Friedrichstadt ehemaliges Ostravorwerk), die im FNP und im Sanierungskonzept S-11 Friedrichstadt als Grünfläche darstellt. Ein Privatweg mit Baumbestand parallel zum heutigen Fußweg an der Magdeburger Straße wäre als attraktive Fußwegeverbindung ein Bindeglied zwischen beiden Anlagenwegen. Die Magdeburger Straße ist im Verkehrskonzept der LHD als vierspurige Straße ausgewiesen. Die angesprochene Grünanlagenplanung wird demzufolge zukünftig eine noch höhere Bedeutung erfahren. Eine Wegeverbindung vom Quartier 1 durch die Freizeigärten als Anbindung ins südliche gelegene Quartier ist wünschenswert.	Landeshauptstadt Dresden, Amt für Stadtgrün und Abfallwirtschaft	28.02.2019	in Wegekonzzept	9		Neue Wege (noch in Bearbeitung)
452	3	Nördlicher Gehweg entlang der Wiesbadener Straße fehlt, südlicher Gehweg ist teilweise sehr schmal	Dresden zu Fuß/FUSS e.V	28.02.2019	Z	26	3	Anbau neuer Gehwege
458	3	neuer Zugang zum Schulkomplex incl. neuem Gymnasium Gorbitz; damit Herstellung einer direkten Verbindung zur Haltestelle Dahlienweg	Dresden zu Fuß/FUSS e.V	28.02.2019	in Wegekonzzept	173		Vorhandene, nicht gewidmete Wege (noch in Bearbeitung)
462	2	intensiv genutzter Trampelpfad von und zur Haltestelle Julius-Vahlteich-Straße	Dresden zu Fuß/FUSS e.V	28.02.2019	in Wegekonzzept	37		Vorhandene, nicht gewidmete Wege (noch in Bearbeitung)
465	2	Wegeverbindung(en) der Hellersiedlung	Landeshauptstadt Dresden, Umweltamt	28.02.2019	in Wegekonzzept	133		Neue Wege (noch in Bearbeitung)
466	2	Wegeverbindung(en) der Hellersiedlung	Landeshauptstadt Dresden, Umweltamt	28.02.2019	in Wegekonzzept	84		Neue Wege (noch in Bearbeitung)
467	2	Wegeverbindung(en) der Hellersiedlung	Landeshauptstadt Dresden, Umweltamt	28.02.2019	in Wegekonzzept	5		Neue Wege (noch in Bearbeitung)
470	3	Wegeverbindung vom Bahnhof Klotzsche nach Osten in die Heide	Landeshauptstadt Dresden, Umweltamt	28.02.2019	in Wegekonzzept	4		Neue Wege (noch in Bearbeitung)
471	3	Trennwirkung der Gartenflächen und der Sportanlagen könnte durch Neuanlage eines Weges unter Einbezug bereits vorhandener, aber nicht öffentlich zugänglicher Wege verringert werden	Dresden zu Fuß/FUSS e.V	28.02.2019	in Wegekonzzept	471		Neue Wege (noch in Bearbeitung)
478	3	Wegeverbindung von der Königsbrücker Landstraße nach Osten in die Heide	Landeshauptstadt Dresden, Umweltamt	28.02.2019	in Wegekonzzept	27		Vorhandene, nicht gewidmete Wege (noch in Bearbeitung)
490	1	Wegeverbindung Schwimmhalle Klotzsche Zum Windkanal	Landeshauptstadt Dresden, Umweltamt	28.02.2019	in Wegekonzzept	61		Neue Wege (noch in Bearbeitung)
491	2	Zugang temporär zur Parkgastronomie	Landeshauptstadt Dresden, Seniorenbeirat	28.02.2019	in Wegekonzzept	84		Vorhandene, nicht gewidmete Wege (noch in Bearbeitung)
492	3	bereits existierender Trampelpfad zeigt Bedarf für Verbindung; damit könnte zugleich ein hinterer Zugang zum Friedhof geschaffen werden	Dresden zu Fuß/FUSS e.V	28.02.2019	in Wegekonzzept	199		Vorhandene, nicht gewidmete Wege (noch in Bearbeitung)
496	1	Rad- und Gehverbindung zwischen der Fröbelstraße und der Freiburger Straße. Der BPlan Entwurf für einen Teilbereich des ehemaligen Kohlebahnhofes vor (BPlan 3020 DD-Altstadt II Nr. 30) beschreibt in den textlichen Festsetzungen eine Rad- und Gehverbindung zwischen der Freiburger Straße und der Fröbelstraße, die zugleich eine Anbindung an den Weißeritzgrünzug darstellt. Aufgrund von zwei anliegenden Schulen halten wir eine öffentliche gewidmete (beleuchtete) Wegeverbindung für erforderlich.	Landeshauptstadt Dresden, Amt für Stadtgrün und Abfallwirtschaft	28.02.2019	in Wegekonzzept	54		Neue Wege (noch in Bearbeitung)
498	2	Zugang temporär zur Parkgastronomie	Landeshauptstadt Dresden, Seniorenbeirat	28.02.2019	in Wegekonzzept	35		Vorhandene, nicht gewidmete Wege (noch in Bearbeitung)
499	2	Zugang (vorhanden) temporär zur Parkgastronomie	Landeshauptstadt Dresden, Seniorenbeirat	28.02.2019	in Wegekonzzept	133		Vorhandene, nicht gewidmete Wege (noch in Bearbeitung)
500	2	Zugang (vorhanden) temporär zur Parkgastronomie	Landeshauptstadt Dresden, Seniorenbeirat	28.02.2019	in Wegekonzzept	96		Vorhandene, nicht gewidmete Wege (noch in Bearbeitung)
501	1	begleitender Fußweg Liegauer Straße	Landeshauptstadt Dresden, Umweltamt	28.02.2019	Z	32, 163	2, (4)	Anbau neuer Gehwege außerorts in Baulast des Freistaates (als gemeinsamer Geh-Radweg beantragt) hier Prio 4 weil für Haushalt LHD nicht relevant
502	3	Fußweg im Zuge Offenlegung Flössertgraben	Landeshauptstadt Dresden, Umweltamt	28.02.2019	in Wegekonzzept	3018		Neue Wege (noch in Bearbeitung)
503	3	Querung Radeburger Straße und Fußwegeverbindung Heller und Junge Heide	Landeshauptstadt Dresden, Umweltamt	28.02.2019	in Wegekonzzept	71		Neue Wege (noch in Bearbeitung)
504	3	Fußwegeverbindung zwischen Heide Höhe Industriegelände und Magazinstraße/ Proschhübel	Landeshauptstadt Dresden, Umweltamt	28.02.2019	in Wegekonzzept	129		Neue Wege (noch in Bearbeitung)
505	2	Fußwegeverbindung Hufewiesen bis zur Elbe	Landeshauptstadt Dresden, Umweltamt	28.02.2019	in Wegekonzzept	22		Neue Wege (noch in Bearbeitung)
556	2	Fußweg zwischen Leutewitzer Volkspark und Steinbacher Straße Der jetzige Trampelpfad sollte in einen Fußweg umgebaut werden, um die Erschließung des Leutewitzer Parks von Süden zu sichern.	Landeshauptstadt Dresden, Amt für Stadtgrün und Abfallwirtschaft	28.02.2019	in Wegekonzzept	184		Vorhandene, nicht gewidmete Wege (noch in Bearbeitung)
566	3	Fußwegeverbindung ehemalige Tur-Bahntrasse zwischen Elbe/ Kaditz und Radebeul Ost	Landeshauptstadt Dresden, Umweltamt	28.02.2019	in Wegekonzzept	205		Vorhandene, nicht gewidmete Wege (noch in Bearbeitung)
568	2	Fußwegeverbindung alte Bahntrasse Tur-Bahn Kaditz bis Radebeul Ost	Landeshauptstadt Dresden, Umweltamt	28.02.2019	in Wegekonzzept	11, 102, 3026		Neue Wege (noch in Bearbeitung)
575	1	Fußweg zur Kreuzung Striesener Straße / Hans-Grundig-Straße	Landeshauptstadt Dresden, Umweltamt	28.02.2019	in Wegekonzzept	60		Neue Wege (noch in Bearbeitung)

ID	Priorität Vorschlag	Bemerkung	Ersteller	erstellt am	Abwägungs-ergebnis	Maßnahme Nr.	Priorität nach Abwägung	Prioritätenliste/Erklärung
576	1	Entlang der Verbindungsstraße zwischen Bühlau und Gönnsdorf (Quohrener Straße / Schönfelder Landstraße), Fußweg fehlt	Landeshauptstadt Dresden, Umweltamt	28.02.2019	Z	1016, 1017	2	Anbau neuer Gehwege
577	2	Weißiger Weg zwischen Bühlau und Bahnhofstraße Weißig	Landeshauptstadt Dresden, Umweltamt	28.02.2019	in Wegekonzzept	127		Vorhandene, nicht gewidmete Wege (noch in Bearbeitung)
578	1	Stadtbezirksamt Plauen Kohlenstraße Südseite zwischen Brendelweg und Dorfhainer Straße fehlender Fußweg	Landeshauptstadt Dresden, Stadtbezirksamt	28.02.2019	Z	5	3	Anbau neuer Gehwege
585	3	Prießnitz - Promenade	Landeshauptstadt Dresden, Seniorenbeirat	28.02.2019	in Wegekonzzept	97		Neue Wege (noch in Bearbeitung)
586	3	Wegeverbindung zum Prießnitzgrund	Landeshauptstadt Dresden, Seniorenbeirat	28.02.2019	in Wegekonzzept	207		Vorhandene, nicht gewidmete Wege (noch in Bearbeitung)
587	2	Wegeverbindung zum Prießnitzgrund	Landeshauptstadt Dresden, Seniorenbeirat	28.02.2019	in Wegekonzzept	83		Vorhandene, nicht gewidmete Wege (noch in Bearbeitung)
588	1	Zugang Rosengarten Ostteil barrierefrei	Landeshauptstadt Dresden, Seniorenbeirat	28.02.2019	in Wegekonzzept	111		Vorhandene, nicht gewidmete Wege (noch in Bearbeitung)
589	2	Vernetzung kurzer Verbindungsweg	Landeshauptstadt Dresden, Seniorenbeirat	28.02.2019	in Wegekonzzept	182		Vorhandene, nicht gewidmete Wege (noch in Bearbeitung)
590	3	Preßgasse Wiederherstellung kurzer Verbindungsweg	Landeshauptstadt Dresden, Seniorenbeirat	28.02.2019	in Wegekonzzept	175		Vorhandene, nicht gewidmete Wege (noch in Bearbeitung)
592	3	Weg sollte unbedingt erhalten werden; unklare Situation (womöglich Privatweg?)	Dresden zu Fuß/FUSS e.V	28.02.2019	in Wegekonzzept	20		Vorhandene, nicht gewidmete Wege (noch in Bearbeitung)
594	3	Aufhebung der Trennwirkung des Gewerbegebietes; Wege bereits vorhanden, aber z.T. nicht öffentlich zugänglich	Dresden zu Fuß/FUSS e.V	28.02.2019	in Wegekonzzept	100		Vorhandene, nicht gewidmete Wege (noch in Bearbeitung)
595	3	Aufhebung der Trennwirkung des Gewerbegebietes; Wege bereits vorhanden, aber z.T. nicht öffentlich zugänglich	Dresden zu Fuß/FUSS e.V	28.02.2019	in Wegekonzzept	193		Vorhandene, nicht gewidmete Wege (noch in Bearbeitung)
596	2	Verbindung Königsweg	Landeshauptstadt Dresden, Seniorenbeirat	28.02.2019	in Wegekonzzept	109		Vorhandene, nicht gewidmete Wege (noch in Bearbeitung)
597	2	Verbindung zum Elbhng / Königsweg	Landeshauptstadt Dresden, Seniorenbeirat	28.02.2019	in Wegekonzzept	171		Vorhandene, nicht gewidmete Wege (noch in Bearbeitung) - abschnittsweise
598	3	Hosterwitzer Königsweg	Landeshauptstadt Dresden, Seniorenbeirat	28.02.2019	A			rechtliche Sicherung nicht erforderlich, Weg ist öffentlich gewidmet, keine Maßnahme
600	3	Keppgrund Wiederherstellung	Landeshauptstadt Dresden, Seniorenbeirat	28.02.2019	Z	1020	2	Anbau neuer Gehwege
601	1	Fußweg/Radweg Kötschenbrodaer Straße	Landeshauptstadt Dresden, Umweltamt	01.03.2019	Z	2, 1003	1, 2	Anbau neuer Gehwege
611	3	Konzept Cottaer Bogen - Teil 2 Fußwegeverbindung entlang Gorbitzbach / Weidigtbach beiderseits Coventrystr.	Landeshauptstadt Dresden, Umweltamt	04.03.2019	in Wegekonzzept	118		Neue Wege (noch in Bearbeitung)
612	3	Konzept Cottaer Bogen- Teil 1 Fußwegeverbindung im Zuge Offenlegung Gorbitzbach, nördlich Kesselsdorfer Str.	Landeshauptstadt Dresden, Umweltamt	04.03.2019	in Wegekonzzept	70		Neue Wege (noch in Bearbeitung)
613	3	Konzept Cottaer Bogen - Teil 3 Fußwegeverbindung entlang Weidigtbach an den Kleingärten nördlich Steinbacher Str. bis Hebbelbad	Landeshauptstadt Dresden, Umweltamt	04.03.2019	in Wegekonzzept	105		Neue Wege (noch in Bearbeitung)
616	3	Konzept Cottaer Bogen - Teil 4 Fußwegeverbindung entlang des rückzuverlegenden Weidigtbachs, ab Hebbelbad bis Altotta (sehr langfristig)	Landeshauptstadt Dresden, Umweltamt	04.03.2019	in Wegekonzzept	3013		Neue Wege (noch in Bearbeitung)
617	2	Innerer Altstadtring/Promenadenring- Teil 1 repräsentative Promenade zwischen Altstadtring und Lingnerstadt im Zuge Entwicklung Lingnerstadt/BP 389 (Konzept aus Werkstattverfahren liegt vor)	Landeshauptstadt Dresden, Umweltamt	04.03.2019	in Wegekonzzept	64		Neue Wege (noch in Bearbeitung)
619	2	Innerer Altstadtring / Promenadenring, Teil 2 Vervollständigung Altstadtring-Ost	Landeshauptstadt Dresden, Umweltamt	04.03.2019	Z	1027, 1028	3	Anbau neuer Gehwege
620	2	Bebauungsplan Hamburger Str., Grünzug entlang ehemalige Gleistrasse (weitgehend städtische Flurstücke)	Landeshauptstadt Dresden, Umweltamt	05.03.2019	in Wegekonzzept	7		Neue Wege (noch in Bearbeitung)
621	1	Grünverbindung Südpark Nord-Süd sowie Ost-West- Teil 1 zwischen Räcknitzpark und Zellescher Weg, Rückbau Parkplatz + Anl. Grünfläche ist festgesetzte E/A-Maßnahme für BPlan SLUB	Landeshauptstadt Dresden, Umweltamt	05.03.2019	in Wegekonzzept	165 73		Vorhandene, nicht gewidmete Wege (noch in Bearbeitung) Neue Wege (noch in Bearbeitung)
622	2	Grünverbindung Südpark Nord-Süd sowie Ost-West-Teil 2 Querung Bergstraße zwischen Bismarcksäule und Südpark	Landeshauptstadt Dresden, Umweltamt	05.03.2019	K	126	4	Anbau neuer Gehwege, einseitiger Gehweg derzeit anforderungsgerecht
623	2	Verbindung von Winterbergstraße an Blaues Band Geberbach im Zuge Umverlegung Prohliser LG/Geberbach (blauer Pfeil)	Landeshauptstadt Dresden, Umweltamt	05.03.2019	in Wegekonzzept	52		Neue Wege (noch in Bearbeitung)
624	1	Grünverbindung entlang des sog. Elbaltarms-Teil 1 Schaffung von Zugängen zum Elbaltarm (z. B. zu prüfen)	Landeshauptstadt Dresden, Umweltamt	05.03.2019	in Wegekonzzept	53, 116		Neue Wege (noch in Bearbeitung)
626	1	Grünverbindung entlang des sog. Elbaltarms-Teil 2 Gewährleistung der öffentlichen Zugänglichkeit vorhandener Wege in den Kleingartenanlagen	Landeshauptstadt Dresden, Umweltamt	05.03.2019	in Wegekonzzept	23, 116		Vorhandene, nicht gewidmete Wege (noch in Bearbeitung)
628	3	Grünverbindung entlang des sog. Elbaltarms-Teil 3 neue Wegeverbindung im Zuge Umverlegung Blasewitz/Grunaer-Landgraben östlich Altgruna	Landeshauptstadt Dresden, Umweltamt	05.03.2019	in Wegekonzzept	3007		Neue Wege (noch in Bearbeitung)
629	2	Bühlau- durchgehende Wegeverbindung entlang der (verlängerten/ehemaligen) Eschdorfer Str. wiederherstellen und Wanderweg Roter Punkt (zw. Graupa und Baumwiese) dort entlangführen	Landeshauptstadt Dresden, Umweltamt	05.03.2019	in Wegekonzzept	128		Vorhandene, nicht gewidmete Wege (noch in Bearbeitung)
630	1	Fußweg entlang der Maxener Straße, stadtauswärts in Verlängerung der bestehenden Fußwege	Landeshauptstadt Dresden, Umweltamt	05.03.2019	K	164	4	Anbau neuer Gehwege, geringe Bedeutung für den Fußverkehr
631	1	Fußweg entlang des Lockwitzgrundes ab Brücke A17, stadtauswärts in Verlängerung der bestehenden Fußwege	Landeshauptstadt Dresden, Umweltamt	05.03.2019	Z	1600	2	Anbau neuer Gehwege
632	1	61.63: Kurze Verbindung zur Bushaltestelle erforderlich. Fußläufige Anbindung des Gebietes Neulußheimer Straße nur über Klotzscher Straße vorhanden.	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	05.03.2019	in Wegekonzzept	128		Neue Wege (noch in Bearbeitung)

ID	Priorität Vorschlag	Bemerkung	Ersteller	erstellt am	Abwägungsergebnis	Maßnahme Nr.	Priorität nach Abwägung	Prioritätenliste/Erklärung
633	1	61.63: Kurze fußläufige Verbindung von Langebrücker Straße zum Haltepunkt Klotzsche erforderlich. Die Wege der in der Karte sichtbaren gelben und blauen Linien in dieser Relation sind faktisch nicht nutzbar (Zaun und Privatgelände).	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	05.03.2019	in Wegekonzert	3020		Neue Wege (noch in Bearbeitung)
634	1	61.63: Fußgängerunterführung des Haltepunktes Klotzsche Richtung Dresdner Heide öffnen.	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	05.03.2019	in Wegekonzert	4		Neue Wege (noch in Bearbeitung)
635	1	61.63: Fußgängerüberführung zum Haltepunkt Industriegelände Richtung Magazinstraße verlängern. Erschließung Einzugsbereich (u. a. 800 Kleingärten) und Anbindung geplanter P+R-Anlage.	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	05.03.2019	in Wegekonzert			Planung bei DB AG läuft noch
636	2	61.63: kurze Verbindung von der Strab-Haltestelle zum Kulturkraftwerk	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	05.03.2019	in Wegekonzert	132		Vorhandene, nicht gewidmete Wege (noch in Bearbeitung)
637	1	61.63: Gehweg in Verbindung mit Schulneubau erforderlich	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	05.03.2019	in Wegekonzert	54		Neue Wege (noch in Bearbeitung)
638	1	Netzlückenschluss für barrierefreie Wegeverbindung	FKVS_VKBH	06.03.2019	Z	1030	1	Anbau neuer Gehwege
641	1	Durchwegung von Seiffhennersdorfer Str. zur Kamenzer Straße, weil Louisenstraße im Sommer mit dem Rollstuhl nicht passierbar ist	FKVS_VKBH	06.03.2019	in Wegekonzert	82		Neue Wege (noch in Bearbeitung)
642	1	wichtige Wegeabkürzung; Schulweg	Entwicklungsforum Dresden e.V.	06.03.2019	in Wegekonzert	46		Neue Wege (noch in Bearbeitung)
643	3	Wegevernetzung; Schulweg; Freizeitroute	Entwicklungsforum Dresden e.V.	06.03.2019	in Wegekonzert	104		Neue Wege (noch in Bearbeitung)
645	3	Wegevernetzung; Freizeitroute	Entwicklungsforum Dresden e.V.	06.03.2019	in Wegekonzert	74		Neue Wege (noch in Bearbeitung)
646	1	Parkerschließung / Parkerweiterung	Entwicklungsforum Dresden e.V.	06.03.2019	K	126	4	Anbau neuer Gehwege, einseitiger Gehweg derzeit anforderungsgerecht
647	1	Parkerschließung/Parkerweiterung	Entwicklungsforum Dresden e.V.	06.03.2019	in Wegekonzert	132		Neue Wege (noch in Bearbeitung) - abschnittsweise
648	1	Wegevernetzung; ÖPNV-Zugang; Schulweg	Entwicklungsforum Dresden e.V.	06.03.2019	in Wegekonzert	14		Neue Wege (noch in Bearbeitung)
649	2	Hunger Wegevernetzung; ÖPNV-Zugang; Schulweg	Entwicklungsforum Dresden e.V.	06.03.2019	in Wegekonzert	96		Neue Wege (noch in Bearbeitung)
650	2	Ortschaft Altfranken, Otto-Harzer-Straße, Fußweg am Kreisverkehr	Landeshauptstadt Dresden, Stadtbezirksamt	08.03.2019	A			negatives Prüfergebnis
652	3	Stadtbezirksamt Blasewitz, Geisingstraße nördlich der Schandauer Straße	Landeshauptstadt Dresden, Stadtbezirksamt	13.03.2019	Z	1023	3	Anbau neuer Gehwege
653	3	Stadtbezirksamt Blasewitz Geisingstraße Abschnitt zwischen Mansfelder Str. und Karl-Roth-Straße (beidseitig)	Landeshauptstadt Dresden, Stadtbezirksamt	13.03.2019	Z	1022	1	Anbau neuer Gehwege
654	3	Stadtbezirksamt Blasewitz Geisingstraße Abschnitt zwischen Mansfelder Str. und Karl-Roth-Straße (beidseitig)	Landeshauptstadt Dresden, Stadtbezirksamt	13.03.2019	Z	1022	1	Anbau neuer Gehwege
655	1	Stadtbezirksamt Blasewitz Postelwitzer Straße	Landeshauptstadt Dresden, Stadtbezirksamt	13.03.2019	Z	134	3	Anbau neuer Gehwege
656	1	Stadtbezirksamt Blasewitz Berthelsdorfer Weg in Richtung ÖW 68-Seidnitz Schulweg	Landeshauptstadt Dresden, Stadtbezirksamt	13.03.2019	in Wegekonzert	18		Neue Wege (noch in Bearbeitung)
658	3	Stadtbezirksamt Blasewitz Kipsdorfer Str. in Richtung (ausgelagerte) 44. GS am Berthelsdorfer Weg Schulweg, Erreichen des Haupteinganges der Schule	Landeshauptstadt Dresden, Stadtbezirksamt	13.03.2019	in Wegekonzert	89		Neue Wege (noch in Bearbeitung)
659	3	Stadtbezirksamt Blasewitz Wesensteiner Str. in Richtung (ausgelagerte) 44. GS am Berthelsdorfer Weg Schulweg, Erreichen des Haupteinganges der Schule	Landeshauptstadt Dresden, Stadtbezirksamt	13.03.2019	in Wegekonzert	93		Neue Wege (noch in Bearbeitung)
660	1	Stadtbezirksamt Blasewitz Altenbergerstr. (Höhe Hepkestraße) Schulweg	Landeshauptstadt Dresden, Stadtbezirksamt	13.03.2019	in Wegekonzert	95		Neue Wege (noch in Bearbeitung)
661	1	Stadtbezirksamt Blasewitz Spenerstr., Ecke Kyffhäuserstr. in Richtung Teutoburgstraße	Landeshauptstadt Dresden, Stadtbezirksamt	14.03.2019	in Wegekonzert	6		Neue Wege (noch in Bearbeitung)
662	1	Ortschaft Schönfeld-Weißig, OT Weißig Verbindung Foststraße und Am Weißiger Bach 139b/141 fußläufige Erreichbarkeit Sportpark Weißig	Landeshauptstadt Dresden, Stadtbezirksamt	14.03.2019	in Wegekonzert	50		Vorhandene, nicht gewidmete Wege (noch in Bearbeitung)
663	1	Ortschaft Schönfeld-Weißig, OT Schönfeld Am Sägewerk (Feuerwehr) Verbindung zu Meinhardtweg Schulweg	Landeshauptstadt Dresden, Stadtbezirksamt	14.03.2019	in Wegekonzert	86		Neue Wege (noch in Bearbeitung)
664	1	Ortschaft Schönfeld-Weißig, OT Gönnsdorf Schönfelder Landstraße zwischen Ortsgrenze Bühlau und Kreuzung Weißiger Landstraße/Pappitzer Straße kein Fußweg	Landeshauptstadt Dresden, Stadtbezirksamt	14.03.2019	Z	1017	2	Anbau neuer Gehwege
665	1	Ortschaft Schönfeld-Weißig, OT Gönnsdorf/Cunnersdorf, Gönnsdorfer Straße vom Ortsausgang Gönnsdorf bis Ortseingang Cunnersdorf, kein Fußweg	Landeshauptstadt Dresden, Stadtbezirksamt	14.03.2019	Z	1018, 1019	2	Anbau neuer Gehwege , Außerortabschnitt zwischen Cunnersdorf und Gönnsdorf auf Cunnersdorfer Weg gelegt
666	1	Ortschaft Schönfeld-Weißig, OT Reitzendorf, Meixstraße von Kreuzung Am Friedhof bis Ortsmitte Reitzendorf kein Fußweg	Landeshauptstadt Dresden, Stadtbezirksamt	14.03.2019	K	161, 170	4	Anbau neuer Gehwege, geringes Verkehrsaufkommen, teilweise anbaufrei
667	1	Ortschaft Schönfeld-Weißig, OT Rossendorf, Radeberger Landstraße von Alter Rossendorfer Weg bis B6 (Schänkhübel) kein Fußweg, S177 begleitend, zum Bau Ortsumfahrung Wünschendorf / Eschdorf	Landeshauptstadt Dresden, Stadtbezirksamt	14.03.2019	Z	184	3	Anbau neuer Gehwege
668	3	Stadtbezirksamt Blasewitz Toepferstraße bis Basedowstraße	Landeshauptstadt Dresden, Stadtbezirksamt	15.03.2019	in Wegekonzert	73, 172, 196		Vorhandene, nicht gewidmete Wege (noch in Bearbeitung)
669	1	Stadtbezirksamt Blasewitz, Spenerstraße / Wormserstraße, Weg zur Kita	Landeshauptstadt Dresden, Stadtbezirksamt	18.03.2019	Z	1024	2	Anbau neuer Gehwege

ID	Priorität Vorschlag	Bemerkung	Ersteller	erstellt am	Abwägungsergebnis	Maßnahme Nr.	Priorität nach Abwägung	Prioritätenliste/Erklärung
670	2	Stadtbezirksamt Blasewitz Nätherstraße bis Bodenbacherstraße; Schulweg zur 96.GS	Landeshauptstadt Dresden, Stadtbezirksamt	18.03.2019	in Wegekonzzept	31		Neue Wege (noch in Bearbeitung)
674	2	Stadtbezirksamt Altstadt  Fußwege sind zu schmal und damit nicht barrierefrei, zudem soll die Unfallgefahr minimiert werden.	Landeshauptstadt Dresden, Stadtbezirksamt	22.03.2019	K	44	4	Anbau neuer Gehwege, städtebauliche Gestaltung als verkehrsberuhigter Bereich wünschenswert, für den Fußverkehr derzeit kein dringendes Erfordernis
675	1	Stadtbezirksamt Klotzsche Gehwegabschnitt Löbnitzweg, Waldhofstraße, Boxdorfer Weg war bereits mehrfach Thema von Anfragen und Anregungen an den OB innerhalb des OBR / SBR Klotzsche	Landeshauptstadt Dresden, Stadtbezirksamt	22.03.2019	Z	49, 50, 51	3, 2, 4	Anbau neuer Gehwege, Abschnitt von Waldmax bis Heidefriedhof aus derzeitiger Sicht entbehrlich
676	1	Stadtbezirksamt Klotzsche Abschnitt wird durch Bürger immer wieder kritisch hinterfragt. Insbes. nach Schaffung des neuen Spielplatzes wird ein Gehwegbedarf gesehen	Landeshauptstadt Dresden, Stadtbezirksamt	22.03.2019	Z	17	2	Anbau neuer Gehwege
677	1	Stadtbezirksamt Klotzsche Boltenhagener Straße besitzt im Bereich um das neue Gewerbegebiet und am Festspielhaus keinen Gehweg und z.T. nur wenig Platz neben der Fahrbahn	Landeshauptstadt Dresden, Stadtbezirksamt	22.03.2019	Z	3, 4, 12	1	Anbau neuer Gehwege
678	3	Stadtbezirksamt Klotzsche Gehweg für zukünftige Erschließung Festspielhaus sinnvoll.	Landeshauptstadt Dresden, Stadtbezirksamt	22.03.2019	Z	65	2	Anbau neuer Gehwege
679	2	Stadtbezirksamt Klotzsche Dörnichtweg in diesem Bereich ohne Gehweg, Aufgrund eines steilen Anstieges am Anfang sehr unangenehm für Fußgänger auf der Fahrbahn zu laufen.	Landeshauptstadt Dresden, Stadtbezirksamt	22.03.2019	K	57	4	Anbau neuer Gehwege - abschnittsweise, Sanierung fehlt noch in Teilabschnitt, Maßnahme auf unsanierten Bereich gekürzt. Mischverkehrsfläche umgesetzt - zu geringe Breiten für Gehweg. Bei Sanierungsmaßnahme verbleibender Abschnitt, ggf. Gehweg möglich.
680	1	Stadtbezirksamt Klotzsche Verlängerung Stralsunder Str. war schon sehr oft Thema im OBR/ SBR Klotzsche mit entspr. Ersuchen an OB	Landeshauptstadt Dresden, Stadtbezirksamt	22.03.2019	in Wegekonzzept	51		Neue Wege (noch in Bearbeitung)
681	2	Stadtbezirksamt Klotzsche durchgehender Gehweg Bahnhof Klotzsche - Langebrücker Straße wird oft nachgefragt, da ansonsten große Umwege	Landeshauptstadt Dresden, Stadtbezirksamt	22.03.2019	in Wegekonzzept	3020		Neue Wege (noch in Bearbeitung)
682	2	Stadtbezirksamt Klotzsche Offenhaltung Durchlass Eisenbahnüberführung wird von Bürgern und Politik gefordert, aktuell Antrag im Stadtrat, Ziel Verlegung radverkehrsroute durch den Tunnel	Landeshauptstadt Dresden, Stadtbezirksamt	22.03.2019	in Wegekonzzept	18		Vorhandene, nicht gewidmete Wege (noch in Bearbeitung)
683	2	Ortschaft Schönfeld-Weißig OT Schullwitz Verbindung Bühlauer Straße 51 bis Alter Bahndamm Erreichbarkeit Geh- und Radweg Alter Bahndamm	Landeshauptstadt Dresden, Stadtbezirksamt	22.03.2019	in Wegekonzzept	108		Vorhandene, nicht gewidmete Wege (noch in Bearbeitung)
685	1	Ortschaft Schönfeld-Weißig OT Schullwitz Verbindungsweg Weißiger Straße -Alter Bahndamm Erreichbarkeit Sporthalle Schullwitz	Landeshauptstadt Dresden, Stadtbezirksamt	22.03.2019	in Wegekonzzept	16		Vorhandene, nicht gewidmete Wege (noch in Bearbeitung)
686	2	Stadtbezirksamt Altstadt Einengung des Fußweges durch Baumscheibe und städtischen Möbiliar	Landeshauptstadt Dresden, Stadtbezirksamt	22.03.2019	STA			Maßnahme direkt an das STA übergeben, nicht Bestandteil des FVK
687	3	Stadtbezirksamt Altstadt, Übergang 1, es fehlen beidseitig der Straße abgesenkte Bordsteinkarten	Landeshauptstadt Dresden, Stadtbezirksamt	22.03.2019	STA			Maßnahme direkt an das STA übergeben, nicht Bestandteil des FVK
692	3	Stadtbezirksamt Altstadt, Übergang 2, Neue Feuerwehrstraße für hinter dem 10-Geschosser entlang über einen Stichweg und mündet zwischen parkenden Autos. Wünschenswert ist eine Zone, die so breit ist, wie der Stichweg von parkenden Autos freigehalten wird.	Landeshauptstadt Dresden, Stadtbezirksamt	22.03.2019	STA			Maßnahme direkt an das STA übergeben, nicht Bestandteil des FVK
693	3	Stadtbezirksamt Altstadt, Übergang 3, es mündet ein Weg zwischen parkenden Autos. Eine Absenkung und ein teilweises Parkverbot auf beiden Straßenseiten ist notwendig.	Landeshauptstadt Dresden, Stadtbezirksamt	22.03.2019	STA			Maßnahme direkt an das STA übergeben, nicht Bestandteil des FVK
694	2	Stadtbezirksamt Altstadt, aufgrund des Neubaus eines Gebäudes wurde das Pflaster des Bürgersteigs eingedrückt, so dass bei Regen das Wasser darin steht und bei Kälte zu Eis gefriert, zudem handelt es sich hierbei um eine Stolperfalle	Landeshauptstadt Dresden, Stadtbezirksamt	22.03.2019	STA			Maßnahme direkt an das STA übergeben, nicht Bestandteil des FVK
695	3	61.5: sehr langfristige Option nach Städtebaulichem Rahmenplan 715.5	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	29.03.2019	in Wegekonzzept	81		Neue Wege (noch in Bearbeitung)
696	3	61.5: sehr langfristige Option nach Städtebaulichem Rahmenplan 715.5	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	29.03.2019	in Wegekonzzept	69		Neue Wege (noch in Bearbeitung)
697	3	61.5: sehr langfristige Option nach Städtebaulichem Rahmenplan 715.5	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	29.03.2019	in Wegekonzzept	102		Vorhandene, nicht gewidmete Wege (noch in Bearbeitung)
698	2	Stadtbezirksamt Blasewitz Bodenbacher Str. bis Altseidnitz	Landeshauptstadt Dresden, Stadtbezirksamt	29.03.2019	Z			Weg ist bereits öffentlich gewidmet
699	2	Stadtbezirksamt Blasewitz Spenerstr./Haydenstr. in Richtung Geisingstr. bis Alemannenstraße	Landeshauptstadt Dresden, Stadtbezirksamt	29.03.2019	in Wegekonzzept	3016		Neue Wege (noch in Bearbeitung)
701	1	amtlich gesperrt seit etwa 2006 wegen baufälliger Randmauern, Schulweg, historischer Weg, fußläufige Verbindung Oberloschwitz und Grundstraße. Petition	Entwicklungsforum Dresden e.V.	31.03.2019	Z	1036	1	Anbau neuer Gehwege
702	1	privat versperfter mit 2 Toren Wanderweg, lediglich enge Drehkreuze, unzumutbar für Kinderwagen (drüberheben) und ältere Menschen. Hohe Wandererfrequenz an Schönwetter-Wochenend- und Feiertagen (Bäu)	Entwicklungsforum Dresden e.V.	31.03.2019	in Wegekonzzept	107		Vorhandene, nicht gewidmete Wege (noch in Bearbeitung)
703	1	privat devastierter historischer Panorama-, Denkmal- und Wanderweg zwischen Schillerstraße und Körnerweg. Versperrt auch Zugang zu öffentlichem Denkmal historische Weinpresse. Zugang zu städtischem Museum Schillerhäuschen	Entwicklungsforum Dresden e.V.	31.03.2019	in Wegekonzzept	101		Neue Wege (noch in Bearbeitung)
704	2	Wegkomplettierung bereits angelegter Verbindung Kiefernstraße - Hechstraße. Sicherer Schulweg zur 30. Grundschule. Zuzug junger Familien im Neubaugebiet Kiefernstraße (Bäu)	Entwicklungsforum Dresden e.V.	31.03.2019	K	3021	4	Neue Wege (noch in Bearbeitung)

ID	Priorität Vorschlag	Bemerkung	Ersteller	erstellt am	Abwägungs-ergebnis	Maßnahme Nr.	Priorität nach Abwägung	Prioritätenliste/Erklärung
705	2	private Sperrung Zugang zum Wiesenweg Weißig-Bahnhofstraße - Bühlau-Weißiger Weg. Kürzester Schulweg für Bühlauer zur Oberschule Weißig. Wanderweg (Bäu)	Entwicklungsforum Dresden e.V.	31.03.2019	in Wegekonzept	127		Vorhandene, nicht gewidmete Wege (noch in Bearbeitung)
706	2	Einmündung Liegauer / Rossendorfer Straße, Querung der Einmündung	Landeshauptstadt Dresden, Seniorenbeirat	03.04.2019	A			betrifft Querungsstelle, Ablehnung wegen Kreuzungsbereich, Gehwegbau nicht möglich
707	1	Bautzner Landstr. / Milkeler / Großschönauer Str. - Querung der Einmündung	Landeshauptstadt Dresden, Seniorenbeirat	03.04.2019	Z	282	3	Anlage neuer Querungsanlagen
708	2	Promenade am Landgraben, Rothermudpark bis Niederwaldstraße	Landeshauptstadt Dresden, Seniorenbeirat	03.04.2019	in Wegekonzept	131		Vorhandene, nicht gewidmete Wege (noch in Bearbeitung)
713	1	Kohlenstr. Südseite fehlender Gehweg, Verbindung zu Schule / EKZ u.a.	Landeshauptstadt Dresden, Seniorenbeirat	03.04.2019	Z	1038	3	Anbau neuer Gehwege
714	2	Verbindung Windbergstr. - Achtbeetweg	Landeshauptstadt Dresden, Seniorenbeirat	03.04.2019	Z			Weg ist bereits öffentlich gewidmet
715	2	Verbindung Windbergstr. - Saarstr.	Landeshauptstadt Dresden, Seniorenbeirat	03.04.2019	in Wegekonzept	110		Vorhandene, nicht gewidmete Wege (noch in Bearbeitung)
716	2	Verbindung zum Wohngebiet	Landeshauptstadt Dresden, Seniorenbeirat	03.04.2019	in Wegekonzept	206		Vorhandene, nicht gewidmete Wege (noch in Bearbeitung)
722	2	Wege im Grünen	Landeshauptstadt Dresden, Seniorenbeirat	03.04.2019	in Wegekonzept	3015		Neue Wege (noch in Bearbeitung)
723	2	Verbindung Weinbergstr. Ost - West	Landeshauptstadt Dresden, Seniorenbeirat	03.04.2019	in Wegekonzept	3000		Neue Wege (noch in Bearbeitung)
725	2	Verbindung Weinbergstr. - Döbelner Str.	Landeshauptstadt Dresden, Seniorenbeirat	03.04.2019	in Wegekonzept	3001		Neue Wege (noch in Bearbeitung)
726	2	Höhenpromenade BBW mit Anbindung an Großenhainer Str.	Landeshauptstadt Dresden, Seniorenbeirat	03.04.2019	in Wegekonzept	14, 198, 10		Vorhandene, nicht gewidmete Wege (noch in Bearbeitung) - abschnittsweise, Neue Wege (noch in Bearbeitung) - abschnittsweise
727	2	Anbindung Höhenpromenade BBW an Döbelner Str.	Landeshauptstadt Dresden, Seniorenbeirat	03.04.2019	in Wegekonzept	139		Vorhandene, nicht gewidmete Wege (noch in Bearbeitung)
728	2	Kurze Verbindung zur Großenhainer Str.	Landeshauptstadt Dresden, Seniorenbeirat	03.04.2019	in Wegekonzept	138		Vorhandene, nicht gewidmete Wege (noch in Bearbeitung)
729	2	Hubertusplatz: Öffentlichen Raum für Fußgänger sichern u. gestalten	Landeshauptstadt Dresden, Seniorenbeirat	03.04.2019	A			nicht relevant für FVK
731	2	Großenhainer Str. / Einmündung Coswiger / Weinböhlauer Str. - sichere Überquerung	Landeshauptstadt Dresden, Seniorenbeirat	03.04.2019	A			betrifft Querungsstelle, Neugestaltung im Rahmen Ausbau Großenhainer Straße
732	2	Einmündung Forsthausstr. / Händelallee - sichere Überquerung	Landeshauptstadt Dresden, Seniorenbeirat	04.04.2019	Z	511	3	Anlage neuer Querungsanlagen
733	2	Einmündung Lene-Glatzer-Str. / Lothringer Weg - sichere Überquerung	Landeshauptstadt Dresden, Seniorenbeirat	04.04.2019	Z	512	3	Anlage neuer Querungsanlagen
734	2	Einmündung Aachener Str. / Schützenhofstr. / Platanenstraße - sichere Überquerung	Landeshauptstadt Dresden, Seniorenbeirat	04.04.2019	Z	67	3	Anlage neuer Querungsanlagen
735	2	Sicherer Fußgängerdurchgang autofrei Eisenstuckstr. / Hohe Str. =>61.63: direkte Abgabe an STA	Landeshauptstadt Dresden, Seniorenbeirat	04.04.2019	STA			Maßnahme direkt an das STA übergeben, nicht Bestandteil des FVK
736	2	Einmündung Andreas-Schubert- Str. / Lukasplatz - sichere Überquerung zur Kirche =>61.63 Querungsstellen im Nebenstraßennetz: direkte Abgabe an STA	Landeshauptstadt Dresden, Seniorenbeirat	04.04.2019	STA			Maßnahme direkt an das STA übergeben, nicht Bestandteil des FVK
737	2	Einmündung Leubnitzer Str. Hübnerstraße - sichere Überquerung	Landeshauptstadt Dresden, Seniorenbeirat	04.04.2019	STA			Maßnahme direkt an das STA übergeben, nicht Bestandteil des FVK
738	2	Bayrische Str. / Bahnpostamt Einmündung - sichere Überquerung => Querungsstellen im Nebenstraßennetz: direkte Abgabe an STA	Landeshauptstadt Dresden, Seniorenbeirat	04.04.2019	STA			Maßnahme direkt an das STA übergeben, nicht Bestandteil des FVK
739	2	Annenstraße / Annenkirche Fehlender Gehweg u. kein Vorplatz vor Haupteingang	Landeshauptstadt Dresden, Seniorenbeirat	04.04.2019	K	44	4	Anbau neuer Gehwege, städtebauliche Gestaltung als verkehrsberuhigter Bereich wünschenswert, für den Fußverkehr derzeit kein dringendes Erfordernis
740	2	Einmündung Kinderhortstr. / Gebauerstr. - sichere Überquerung =>61.63: direkte Abgabe an STA	Landeshauptstadt Dresden, Seniorenbeirat	04.04.2019	STA			Maßnahme direkt an das STA übergeben, nicht Bestandteil des FVK
741	2	Altcoschütz / Freitaler Str. Lückenhafte Fußverkehrsanlagen	Landeshauptstadt Dresden, Seniorenbeirat	04.04.2019	Z	142, (115)	3, 4	Anbau neuer Gehwege an Freitaler Straße, in Altcoschütz sind einseitige Gehwege durchgehend vorhanden, bei Sanierungsmaßnahme Mischverkehrsfläche prüfen
742	2	Altcoschütz: fehlende o. zu schmale Gehwege, vorzugsweise verkehrsberuhigter Bereich	Landeshauptstadt Dresden, Seniorenbeirat	04.04.2019	K	115	4	Anbau neuer Gehwege, in Altcoschütz sind einseitige Gehwege durchgehend vorhanden, bei Sanierungsmaßnahme Mischverkehrsfläche prüfen
743	2	Saarstr. / Am Hohen Stein: Gehweg nicht benutzbar =>61.63: direkte abgabe an STA	Landeshauptstadt Dresden, Seniorenbeirat	04.04.2019	STA			Maßnahme direkt an das STA übergeben, nicht Bestandteil des FVK
744	2	Kleinnaundorfer Straße, fehlender Gehweg oder zu schmal	Landeshauptstadt Dresden, Seniorenbeirat	04.04.2019	K			Gehwege beidseitig vorhanden, mindestes einseitig mit Regelbreite
745	2	Freitaler Str.: Fehlender Gehweg o. zu schmal	Landeshauptstadt Dresden, Seniorenbeirat	04.04.2019	Z	142	3	Anbau neuer Gehwege
746	2	Achtbeetweg / Einmündung Windbergstraße, fehlende Gehwege - vorzugsweise verkehrsberuhigter Bereich	Landeshauptstadt Dresden, Seniorenbeirat	04.04.2019	K	114	4	Anbau neuer Gehwege, Stichstraße, derzeit kein Handlungsbedarf, Mischverkehrsfläche angemessen
774	2	Hutbergstr.: fehlender Gehweg - Schulweg!	Landeshauptstadt Dresden, Seniorenbeirat	04.04.2019	Z	1010	1	Anbau neuer Gehwege, Prio auf 1 gesetzt, weil Planung schon läuft
775	2	Gesamte Quohrener Str.: beidseitige Gehwege nur teilweise vorhanden o. zu schmal	Landeshauptstadt Dresden, Seniorenbeirat	04.04.2019	Z	1016	2	Anbau neuer Gehwege
776	2	Ortsteilverbindungsstraße Quohrener Str. / Schönfelder Landstraße ohne Geh- u. Radweg	Landeshauptstadt Dresden, Seniorenbeirat	04.04.2019	Z	1017	2	Anbau neuer Gehwege
778	2	Eschdorfer Str. neuer Gehweg funktionell mangelhaft, da zu schmal - verkehrsberuhigter Bereich?	Landeshauptstadt Dresden, Seniorenbeirat	04.04.2019	in Wegekonzept	128		Vorhandene, nicht gewidmete Wege (noch in Bearbeitung)
780	2	Ullersdorfer Str. / Platz Gehweg zu schmal	Landeshauptstadt Dresden, Seniorenbeirat	04.04.2019	Z	1013, 1014	3	Anbau neuer Gehwege

ID	Priorität Vorschlag	Bemerkung	Ersteller	erstellt am	Abwägungsergebnis	Maßnahme Nr.	Priorität nach Abwägung	Prioritätenliste/Erklärung
790	2	Wegöffnung Elbeweg - Carusufer (Treppe) der mit Tischen des Rosengarten-Cafes zugestellt ist. Bei sommer- und Hochbetrieb kein Durchkommen mit Kinderwagen, Rollator, Fahrrad. Aktuell Handlungsmöglichkeit da Betreiberwechsel zu Gastronom Guiseppa Balducci	Entwicklungsforum Dresden e.V.	05.04.2019	in Wegekonzzept	111		Vorhandene, nicht gewidmete Wege (noch in Bearbeitung)
791	2	Verbindungsweg	Landeshauptstadt Dresden, Seniorenbeirat	12.04.2019	in Wegekonzzept	94		Neue Wege (noch in Bearbeitung)
794	1	Ortschaft Oberwartha: Fußweg ab Fritz-Arndt-Platz in Richtung Unkersdorf/Ortsausgang - westliche Seite	Landeshauptstadt Dresden, Stadtbezirksamt	23.04.2019	Z	167	3	Anbau neuer Gehwege - abschnittsweise
795	1	Ortschaft Oberwartha: Fußweg Gustav-Voigt-Str., östliche Seite bis Rudolf-Förster-Str.	Landeshauptstadt Dresden, Stadtbezirksamt	23.04.2019	Z	160, 167	4, 3	Anbau neuer Gehwege, einseitiger Gehweg angemessen
796	1	Ortschaft Oberwartha: Fußweg auf Friedensallee bzw. Verkehrsberuhigungen schaffen.	Landeshauptstadt Dresden, Stadtbezirksamt	23.04.2019	Z	130	3	Anbau neuer Gehwege
797	1	Öffentliche Widmung eines tlw. vorhandenen Wartungsweges zwischen Wohngebiet Lindenweg/Kastanienweg und der Haltestelle Altnossener Straße (Linien 7, 70, 333) Begründung: kurzfristig realisierbar	Dresdner Verkehrsbetriebe AG	23.04.2019	in Wegekonzzept	3011		Neue Wege (noch in Bearbeitung)
798	1	Herstellung einer Fußwegverbindung zwischen den Wohngebieten An den Alten Gärtnereien/Zur Plamenhohle und Am Kirschplan mit der Haltestelle Rudolf-Walter-Straße (Linien 7, 70, 333) Begründung: hohes Verkehrsaufkommen, Bürgerhinweise und Anregungen des FUSS e.V.	Dresdner Verkehrsbetriebe AG	23.04.2019	in Wegekonzzept	76		Neue Wege (noch in Bearbeitung)
799	3	Flächensicherung für eine Gehwegverbindung zwischen den Wohngebieten Geschwister-Scholl-Straße (Bestand) bzw. Travemünder Straße / An den Bruchwiesen (Neu) und der Hermann-Reichelt-Straße (inkl. Einrichtung einer neuen Haltestelle für Linie 80) im Rahmen der B-Plan-Verfahren B-Plan 440 und 200.	Dresdner Verkehrsbetriebe AG	23.04.2019	in Wegekonzzept	103		Neue Wege (noch in Bearbeitung)
800	1	Anregung einer direkten Fußwegverbindung über/unter DB-Gelände zur Kunzstraße zwischen dem neuen Schulkomplex Gehestraße (Gymnasium Oberschule) und der Haltestelle Liststraße (Linien 3, 13, 81, 326, 328) Begründung: Verkehrssicherheit für Schülerverkehre	Dresdner Verkehrsbetriebe AG	23.04.2019	in Wegekonzzept	79		Neue Wege (noch in Bearbeitung)
801	1	Zwischen dem Wohngebiet Am Jägerpark und der Haltestelle Mathias-Oeder-Straße (Linie 74) Gehwegausbau (derzeit nur unbeleuchteter und tlw. unbefestigter nicht barrierefreier Weg vorhanden) Begründung: Verkehrssicherheit	Dresdner Verkehrsbetriebe AG	23.04.2019	Z			Weg ist bereits öffentlich gewidmet
802	2	Herstellung einer Fußwegverbindung zwischen der Nätherstraße (Linie 64) und der Liebstädterstraße (Linien 1 und 2) durch die Kleingartenanlage	Dresdner Verkehrsbetriebe AG	23.04.2019	in Wegekonzzept	112		Neue Wege (noch in Bearbeitung)
803	1	Herstellung einer befestigten und beleuchteten Fußwegverbindung zwischen der Weinbergstraße und der Hellerhofstraße (Linien 70 und 81) Begründung: Verkehrssicherheit	Dresdner Verkehrsbetriebe AG	23.04.2019	in Wegekonzzept	10		Neue Wege (noch in Bearbeitung)
804	2	Herstellung einer Fußwegverbindung zwischen der Freiburger Straße (Linien 7, 12) und der Altonaer Straße über den ehemaligen Kohlebahnhof	Dresdner Verkehrsbetriebe AG	23.04.2019	in Wegekonzzept	120		Neue Wege (noch in Bearbeitung)
805	3	Herstellung einer Fußwegverbindung zwischen der Hst. Agentur für Arbeit und der Leubnitzer Straße durch den 250 m langen Gebäudekomplex Budapester Straße 37 - 57	Dresdner Verkehrsbetriebe AG	23.04.2019	in Wegekonzzept	80		Neue Wege (noch in Bearbeitung)
806	2	Befestigung und Beleuchtung der bestehenden Fußwegverbindung zwischen der Haltestelle Oberauer Straße (Linie 64) und der Stauffenbergallee (LASUV)	Dresdner Verkehrsbetriebe AG	23.04.2019	in Wegekonzzept	33		Vorhandene, nicht gewidmete Wege (noch in Bearbeitung)
807	2	Herstellung einer sicheren Fußwegverbindung zwischen der Spitzhausstraße (Linie 64) und dem Wohngebiet Gleinaer Straße	Dresdner Verkehrsbetriebe AG	23.04.2019	Z	1004	1	Anbau neuer Gehwege
808	1	OT Pennrich, von Endhaltestelle Linie 7 Oskar-Maune-Straße ca. 100 m in Richtung Wohnbebauung Pennricher Höhe	Landeshauptstadt Dresden, Stadtbezirksamt	25.04.2019	Z	1007	1	Anbau neuer Gehwege
809	1	Ortschaft Gompitz/Ortsteil Steinbach/von Mühlbrücke bis Ortseingang Steinbach	Landeshauptstadt Dresden, Stadtbezirksamt	25.04.2019	K	166	4	Anbau neuer Gehwege, größtenteils anbaufrei, geringes Verkehrsaufkommen
811	1	OT Gompitz, Ockerwitzer Allee von Altgompitz bis in Höhe HNr. 110	Landeshauptstadt Dresden, Stadtbezirksamt	25.04.2019	Z	389	3	Anbau neuer Gehwege
813	1	dringende Verbesserungen nötig - Nutzung für Rollator- und Rollstuhl nicht möglich, der gesamte Rundweg weist mangelnde Pflege auf. Sitz des LSKS und weiterer Einrichtungen in der unmittelbaren Nähe (u. a. Ärzte, Kita etc.)	Blinden- und Sehbehindertenverband Sachsen e.V.	29.04.2019	STA			Maßnahme direkt an das STA übergeben, nicht Bestandteil des FVK
814	2	bestehender Trampelpfad, der eine wesentliche Verkürzung zum Haltestellenbereich bedeutet. Wenn er barrierefrei nutzbar bzw. ein "richtiger" Weg für alle wäre (insb. wertvoll für Rollator- und Rollstuhlnutzer) => 61.63: Weg nicht im Eigentum der Stadt Dresden, wahrscheinlich Wohnungsunternehmen verantwortlich	Blinden- und Sehbehindertenverband Sachsen e.V.	29.04.2019	A			Nicht im Eigentum der Stadt Dresden, wahrscheinlich ist Wohnungsunternehmen verantwortlich
815	1	Pflasterung ist nicht behindertengerecht, Verbesserungen im Sinne der Barrierefreiheit nötig	Blinden- und Sehbehindertenverband Sachsen e.V.	30.04.2019	STA			Maßnahme direkt an das STA übergeben, nicht Bestandteil des FVK
817	3	Verbindung bzw. Abkürzung zwischen LSKS/Wohngebiet Michelangelostraße mit mobilitätseingeschränkten Menschen und Vitzthum-Gymnasium zu Bus- und Tram Haltestellen Zschertnitz und Münzmeisterstraße	Blinden- und Sehbehindertenverband Sachsen e.V.	30.04.2019	in Wegekonzzept	124		Neue Wege (noch in Bearbeitung)
818	2	Querverbindung von Bushaltestelle Mockritz/Otto-Pilz-Straße und Vitzthumgymnasium sowie Haltestellenbereich Räcknitzhöhe, wird u. a. durch zahlreiche Schüler und weitere Fußgänger genutzt - Verbindung muss auch in Zukunft gewährleistet sein bzw. vorangebracht werden => 61.63: Weg ist bereits öffentlich gewidmet	Blinden- und Sehbehindertenverband Sachsen e.V.	30.04.2019	Z			Weg ist bereits öffentlich gewidmet

ID	Priorität Vorschlag	Bemerkung	Ersteller	erstellt am	Abwägungs-ergebnis	Maßnahme Nr.	Priorität nach Abwägung	Prioritätenliste/Erklärung
820	3	örtliche Verbindung zwischen Wohngebiet und Haltestellen Veilchenstraße, Niedersedlitzer Platz und der dort vorhandenen Geschäfte/Einrichtungen => 61.63: Weg ist bereits öffentlich gewidmet	Blinden- und Sehbehindertenverband Sachsen e.V.	30.04.2019	Z			Weg ist bereits öffentlich gewidmet
821	3	Verbindung / Abkürzung zwischen Wohngebiet und Haltestellenbereich Spenerstraße => 61.63 Weg bereits öffentlich gewidmet	Blinden- und Sehbehindertenverband Sachsen e.V.	30.04.2019	Z			Weg ist bereits öffentlich gewidmet
822	3	Verbindung / Abkürzung zwischen Wohngebiet und Haltestellenbereich Spenerstraße => 61.63: Weg ist bereits öffentlich gewidmet	Blinden- und Sehbehindertenverband Sachsen e.V.	30.04.2019	Z			Weg ist bereits öffentlich gewidmet
825	3	Querverbindung zwischen Seidnitzcenter inkl. Haltestelle und Haltestelle Liebenauer Straße inkl. medizinischer Einrichtungen an Breitenauer Straße => 61.63: Geometrie auf nicht gewidmeten Teil angepasst.	Blinden- und Sehbehindertenverband Sachsen e.V.	30.04.2019	in Wegekonzzept	157		Vorhandene, nicht gewidmete Wege (noch in Bearbeitung)
826	3	Verbindung /Abkürzung der Wohngebiete in Richtung Haltestellenbereiche Altenberger Platz und Hepkestraße	Blinden- und Sehbehindertenverband Sachsen e.V.	30.04.2019	in Wegekonzzept	95		Neue Wege (noch in Bearbeitung)
828	3	Verbindung von Bushaltestelle Knappestraße und in Richtung Haltestellenbereich Hepkestraße/Altenberger Straße	Blinden- und Sehbehindertenverband Sachsen e.V.	30.04.2019	Z			Weg ist bereits öffentlich gewidmet
830	3	Verbindung/Abkürzung Wohngebiet und Haltestelle Dölzschener Straße, Fußweg der Alternativroute zum Haltestellenbereich auf Dölzschener Straße zu schmal/nicht gefahrlos nutzbar =>> 61.63 Weg bereits öffentlich gewidmet	Blinden- und Sehbehindertenverband Sachsen e.V.	30.04.2019	Z			Weg ist bereits öffentlich gewidmet
831	3	Abkürzung vom Wohngebiet zum Haltestellenbereich Altolkowitz und angrenzender Nahversorgungseinrichtungen, Weg ist relativ neu angelegt, leider nicht für Rollstuhl/Rollator aufgrund Steigung/Treppen neben dem Parkplatzbereich nutzbar	Blinden- und Sehbehindertenverband Sachsen e.V.	30.04.2019	in Wegekonzzept	5		Vorhandene, nicht gewidmete Wege (noch in Bearbeitung)
832	3	Verbindung zwischen Wohngebiet/Tolkewitz und Haltestelle Lassalle-Straße	Blinden- und Sehbehindertenverband Sachsen e.V.	30.04.2019	in Wegekonzzept	54		Vorhandene, nicht gewidmete Wege (noch in Bearbeitung)
833	3	Verbindung von/zu Naherholungsbereich Leubener Kiesgrube zu Salzburger Straße und Haltestellenbereichen: Reichenhaller Str. + Lasallestraße	Blinden- und Sehbehindertenverband Sachsen e.V.	30.04.2019	in Wegekonzzept	137		Vorhandene, nicht gewidmete Wege (noch in Bearbeitung)
834	3	Verbindung zum Haltestellenbereich Schulcampus/Wasserwerk Tolkewitz	Blinden- und Sehbehindertenverband Sachsen e.V.	30.04.2019	in Wegekonzzept	31		Vorhandene, nicht gewidmete Wege (noch in Bearbeitung)
835	3	Verbindung Laubegast zum Haltestellenbereich Altleuben => 61.63 Weg bereits öffentlich gewidmet	Blinden- und Sehbehindertenverband Sachsen e.V.	30.04.2019	Z			Weg ist bereits öffentlich gewidmet
836	3	Zugang zu Haltestellen Mosenstraße/Spener Straße für Bewohner des Viertels =>61.63: Weg ist bereits öffentlich gewidmet, keine Maßnahme erforderlich	Blinden- und Sehbehindertenverband Sachsen e.V.	30.04.2019	Z			Weg ist bereits öffentlich gewidmet
837	1	Rampen in schlechtem Zustand, sehr steil - für Rollstuhlfahrer des Verbandes (LSKS) und Rollatornutzer der Volkssolidarität dadurch kaum nutzbar. Empfehlung DIN-Gerechte Gestaltung	Blinden- und Sehbehindertenverband Sachsen e.V.	30.04.2019	A			Nicht im Eigentum der Stadt Dresden, wahrscheinlich ist Wohnungsunternehmen verantwortlich
843	1	Rampe sehr steil - Weg insbesondere durch Rollatornutzer des angrenzenden Begegnungszentrums der Volkssolidarität kaum nutzbar. Empfohlen wird DIN-gerechte Gestaltung	Blinden- und Sehbehindertenverband Sachsen e.V.	30.04.2019	A			Nicht im Eigentum der Stadt Dresden, wahrscheinlich ist Wohnungsunternehmen verantwortlich
844	3	Querverbindung zwischen Zschernitz (u. a. Sitz des LSKS, Ärzte, Nahversorgungseinrichtungen, vorhandene Tram- und Bushaltestellen: Rücknitzhöhe, Zschernitz, Münzmeisterstr. ) und Mockritz (inkl. der Haltestelle) Otto-Pilz-Straße	Blinden- und Sehbehindertenverband Sachsen e.V.	30.04.2019	Z			Weg ist bereits öffentlich gewidmet
845	2	Alter Zugang zum Elbuferweg	Landeshauptstadt Dresden, Seniorenbeirat	30.04.2019	in Wegekonzzept	44		Vorhandene, nicht gewidmete Wege (noch in Bearbeitung)
846	2	Verbindung zum Elbuferweg	Landeshauptstadt Dresden, Seniorenbeirat	30.04.2019	in Wegekonzzept	29		Vorhandene, nicht gewidmete Wege (noch in Bearbeitung)
847	2	Neustädter Elbuferweg vom Ballhaus Watzke bis zur Stadtgrenze	Landeshauptstadt Dresden, Seniorenbeirat	30.04.2019	in Wegekonzzept	106		Vorhandene, nicht gewidmete Wege (noch in Bearbeitung)
848	2	Durchgang zum Elbepark	Landeshauptstadt Dresden, Seniorenbeirat	30.04.2019	in Wegekonzzept	40		Vorhandene, nicht gewidmete Wege (noch in Bearbeitung)
849	2	Verbindungsweg / -treppe Neuländer Str. - Schützenhofstr.	Landeshauptstadt Dresden, Seniorenbeirat	30.04.2019	in Wegekonzzept	189		Vorhandene, nicht gewidmete Wege (noch in Bearbeitung)
850	2	Messering West Fuss- /Radweg	Landeshauptstadt Dresden, Seniorenbeirat	30.04.2019	in Wegekonzzept	850		Vorhandene, nicht gewidmete Wege (noch in Bearbeitung)
853	2	Elbuferweg Ostragehege West / Nord / Nordost	Landeshauptstadt Dresden, Seniorenbeirat	30.04.2019	in Wegekonzzept	15		Vorhandene, nicht gewidmete Wege (noch in Bearbeitung)
856	2	Fehlender Gehweg	Landeshauptstadt Dresden, Seniorenbeirat	01.05.2019	Z	1009	1	Anbau neuer Gehwege
857	2	Fehlender Gehweg	Landeshauptstadt Dresden, Seniorenbeirat	01.05.2019	Z	1011	1	Anbau neuer Gehwege
858	2	Verbindungsweg z.B zu ÖPNV	Landeshauptstadt Dresden, Seniorenbeirat	01.05.2019	in Wegekonzzept	6		Neue Wege (noch in Bearbeitung)
859	2	Verbindungsweg	Landeshauptstadt Dresden, Seniorenbeirat	01.05.2019	in Wegekonzzept	28		Vorhandene, nicht gewidmete Wege (noch in Bearbeitung)
863	2	Verbindungswegenetz	Landeshauptstadt Dresden, Seniorenbeirat	01.05.2019	in Wegekonzzept	7		Vorhandene, nicht gewidmete Wege (noch in Bearbeitung)
864	2	Verbindungswegenetz	Landeshauptstadt Dresden, Seniorenbeirat	01.05.2019	in Wegekonzzept	197		Vorhandene, nicht gewidmete Wege (noch in Bearbeitung)

ID	Priorität Vorschlag	Bemerkung	Ersteller	erstellt am	Abwägungs-ergebnis	Maßnahme Nr.	Priorität nach Abwägung	Prioritätenliste/Erklärung
865	1	SB Loschwitz: Schr. v. 14.3.2019, Eschdorfer Weg, Verbindungsweg zwischen Eschdorfer Straße und Cunewalder Straße	Landeshauptstadt Dresden, Stadtbezirksamt	06.05.2019	in Wegekonzzept	128		Vorhandene, nicht gewidmete Wege (noch in Bearbeitung)
866	1	SB Loschwitz: Schr. v. 14.3.2019, Kurparkstraße-Gehweg links zwischen Am Hochwald und Wendehammer	Landeshauptstadt Dresden, Stadtbezirksamt	06.05.2019	A			nach jetziger Sicht ist einseitiger Gehweg anforderungsgerecht, waldseitiger Fahrbahnrand ist anbaufrei, keine Maßnahme erforderlich
867	1	SB Loschwitz: Schr. v. 14.3.2019, Rochwitzer Straße - beidseitig komplett	Landeshauptstadt Dresden, Stadtbezirksamt	06.05.2019	K	171	4	Anbau neuer Gehwege, anbaufrei, geringe Verkehrsbedeutung
868	2	SB Loschwitz: Schr. v. 14.3.2019, Tännichstraße - beidseitig komplett	Landeshauptstadt Dresden, Stadtbezirksamt	06.05.2019	Z	79	2	Anbau neuer Gehwege
869	3	SB Loschwitz: Schr. v. 14.3.2019, Anregung: A-Flügel als Rad/Gehweg ausbauen/ausschildern	Landeshauptstadt Dresden, Stadtbezirksamt	06.05.2019	in Wegekonzzept	45		Neue Wege (noch in Bearbeitung)
870	1	SB Loschwitz: Schr. v. 14.3.2019, Schönfelder Landstraße - zwischen Erkmansdorfer Straße und Ortseingang Gönnsdorf (beidseitig)	Landeshauptstadt Dresden, Stadtbezirksamt	06.05.2019	Z	1017	2	Anbau neuer Gehwege - abschnittsweise, Rest bereits realisiert
871	2	SB Loschwitz: Schr. v. 14.3.2019, Quohrener Straße - streckenweise fehlender Fußweg (Stadteinwärts)	Landeshauptstadt Dresden, Stadtbezirksamt	06.05.2019	Z	1016	2	Anbau neuer Gehwege
872	2	SB Loschwitz: Schr. v. 14.3.2019, Söbrigener Straße - in den fehlenden Bereichen	Landeshauptstadt Dresden, Stadtbezirksamt	06.05.2019	Z	22, 162	3, 4	Anbau neuer Gehwege, für anbaufreie Abschnitte Erfordernis prüfen
873	1	SB Loschwitz: Schr. v. 14.3.2019, ÖW51 (St.-Michael-Weg), Ausbau verbleibendes Teilstück (GDB Parkplatz Bautzener Landstraße)	Landeshauptstadt Dresden, Stadtbezirksamt	06.05.2019	STA			Maßnahme direkt an das STA übergeben, nicht Bestandteil des FVK, Weg vorhanden und gewidmet, Instandhaltungsmaßnahme
874	2	SB Loschwitz: Schr. v. 14.3.2019, Dresdener Straße -beidseitig komplett in fehlenden Bereichen	Landeshauptstadt Dresden, Stadtbezirksamt	06.05.2019	Z	92	3	Anbau neuer Gehwege
875	2	SB Loschwitz: Schr. v. 14.3.2019, Lohmener Straße - Goldener Löwe bis Ortsausgang Oberpoyritz (beidseitig komplett)	Landeshauptstadt Dresden, Stadtbezirksamt	06.05.2019	Z	14	1	Anbau neuer Gehwege , Planung als einseitiger gemeinsamer Geh- und Radweg
876	2	SB Loschwitz: Schr. v. 14.3.2019, Lohmener Straße - Goldener Löwe bis Ortsausgang Oberpoyritz (beidseitig komplett)	Landeshauptstadt Dresden, Stadtbezirksamt	06.05.2019	Z	14	1	Anbau neuer Gehwege , Planung als einseitiger gemeinsamer Geh- und Radweg
877	2	Nachtflügelweg - Sicherung Wegeverbindung am Trompeter	Landeshauptstadt Dresden, Stadtbezirksamt	06.05.2019	in Wegekonzzept	180		Vorhandene, nicht gewidmete Wege (noch in Bearbeitung)
878	2	Nachtflügelweg - Sicherung Wegeverbindung am Trompeter	Landeshauptstadt Dresden, Stadtbezirksamt	06.05.2019	in Wegekonzzept	180		Vorhandene, nicht gewidmete Wege (noch in Bearbeitung)
879	1	private Sperrung der Fußwegweiterführung Eschdorferstraße bis Cunewalder Straße. BI kämpft seit 2012 gegen die Sperrung, Petition mit 850 Unterschriften	Entwicklungsforum Dresden e.V.	14.05.2019	in Wegekonzzept	128		Vorhandene, nicht gewidmete Wege (noch in Bearbeitung)
880	1	Wiederöffnung der Durchwegung zur Loge	Entwicklungsforum Dresden e.V.	16.05.2019	in Wegekonzzept	66		Vorhandene, nicht gewidmete Wege (noch in Bearbeitung)
881	1	Öffentliche Widmung des direkten Weges zur St. Petersburger Str. als Alternative für den entwidmeten Weg	Entwicklungsforum Dresden e.V.	16.05.2019	in Wegekonzzept	178		Vorhandene, nicht gewidmete Wege (noch in Bearbeitung)
882	2	Verhandlung mit Eigentümer über Offenhaltung des Grundstücks > sichtbare Öffnung (Bäu)	Entwicklungsforum Dresden e.V.	16.05.2019	in Wegekonzzept	130		Vorhandene, nicht gewidmete Wege (noch in Bearbeitung)
883	1	öffentliche Durchwegung wieder herstellen und rechtlich sicherstellen (Bäu)	Entwicklungsforum Dresden e.V.	16.05.2019	in Wegekonzzept	132		Vorhandene, nicht gewidmete Wege (noch in Bearbeitung)
884	2	Wegeverbindung von der Radeburger Straße in die Junge Heide (hist. Fernweg) Wegebau/Sanierung, Beseitigung der Erdwälle	Entwicklungsforum Dresden e.V.	16.05.2019	in Wegekonzzept	48		Vorhandene, nicht gewidmete Wege (noch in Bearbeitung)
885	3	Fußwegverbindung Kipsdorfer Weg - Rittershausstraße durch Tor gesperrt bzw. behindert	Entwicklungsforum Dresden e.V.	17.05.2019	in Wegekonzzept	40		Neue Wege (noch in Bearbeitung)
886	1	Parkerschließung/Parkerweiterung	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	22.08.2019	i. B.			Nachtragen: rechtliche Sicherung vorhandener Wege
887	2	Parkerschließung	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	22.08.2019	i. B.			Nachtragen: rechtliche Sicherung vorhandener Wege
888	3	Nachtrag aufgrund Anfrage des SBR Loschwitz vom 4.12.2019: VorR-Lo00001/19	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	24.02.2020	i. B.			Nachtragen: rechtliche Sicherung vorhandener Wege
889	1	Aus Beratung am 13.3.2020	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	13.03.2020	i. B.			Nachtragen: rechtliche Sicherung vorhandener Wege und in Neue Wege erfassen
922	1	Zuwegung zur Endhaltestelle Straßenbahn	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	05.05.2020	A			in Bau
923	3	Erhalt der Zuwegung zum Park	Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt	05.05.2020	i. B.			Nachtragen: rechtliche Sicherung vorhandener Wege