



Gerokstraße, Blasewitzer-
/Loschwitzer Straße

Inhalt

- Übersichtsplan (grundhafter Ausbau, Instandsetzung)
 - Stadtratsbeschlüsse
 - Planungsstand grundhafter Ausbau
 - Begründung Instandsetzung
 - Planungsinhalt Instandsetzung
 - Bauzeiträume Instandsetzung / grundhafter Ausbau
 - Ausblick
-

Übersichtsplan (grundhafter Ausbau, Instandsetzung)



Abschnitt 1 grundhafter Ausbau Gerokstraße – Blasewitzer Straße zwischen Güntzplatz und Fetscherstraße

Abschnitt 2 Instandsetzung und späterer grundhafter Ausbau Blasewitzer Straße – Loschwitzer Straße zwischen Augsburgur Straße und Berggartenstraße

Stadtratsbeschlüsse

- Beschluss Stadtrat SR/045/2012 vom 27.09.2012

Vorplanung Fetscherstraße zwischen Stübelallee und Fiedlerstraße (hier ist der KP Blasewitzer Straße/Fetscherstraße enthalten)

- Beschluss Stadtrat SR/051/2018 vom 17.05.2018

Vorplanung Gerokstraße – Blasewitzer Straße zwischen Güntzplatz und Fetscherstraße (Planungsgrenze ist die Kreuzerstraße)

- Beschluss Ausschuss für Stadtentwicklung, Bau, Verkehr und Liegenschaften SB/056/2018 vom 15.08.2018

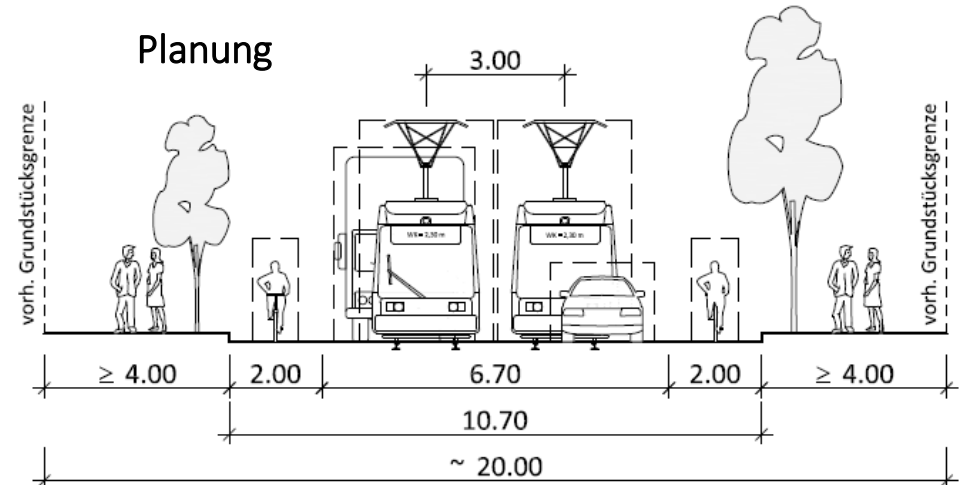
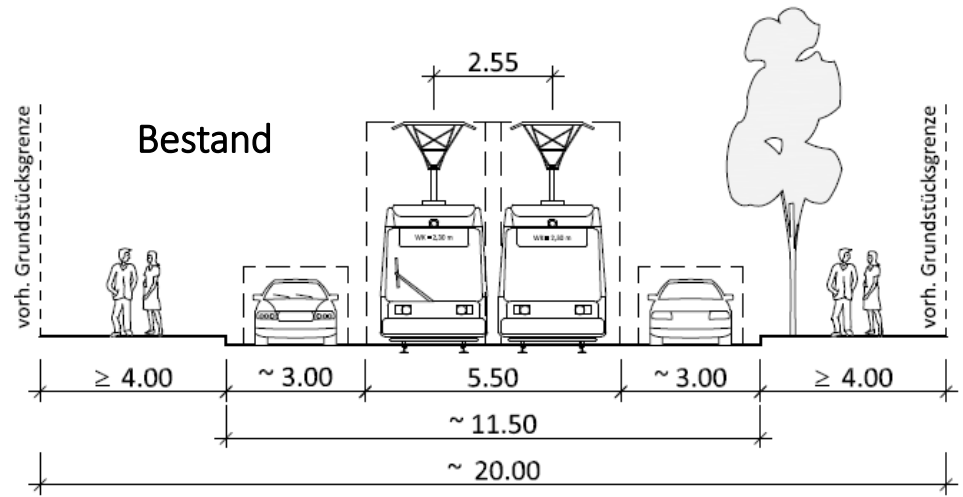
Vorplanung Blasewitzer Straße – Loschwitzer Straße zwischen Augsburger Straße und Haltestelle Schillerplatz

Planungsstand grundhafter Ausbau

Abschnitt 1

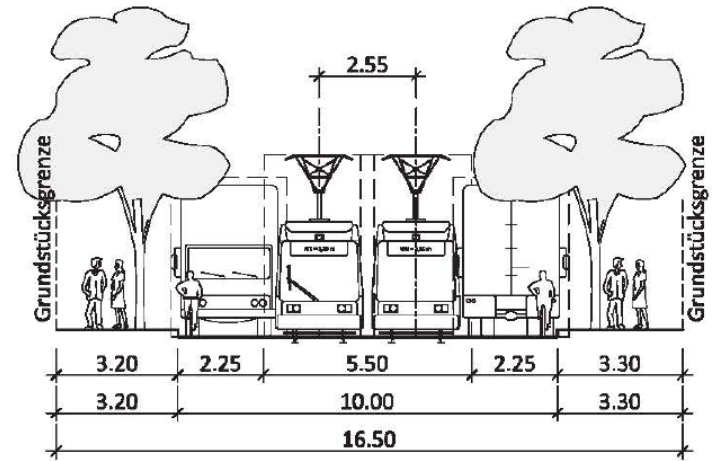
- Vergabeverfahren europaweite Vergabe Stufe 1 läuft
Erweiterung des Planungsumgriffes bis Augsburgener Straße
- grundhafter Ausbau mit allen Versorgern, barrierefreien Haltestellen, Gleisachsabstand, Radverkehrsanlagen und Platzgestaltung.

Querschnitts- vergleich grund. Ausbau Abschnitt 1

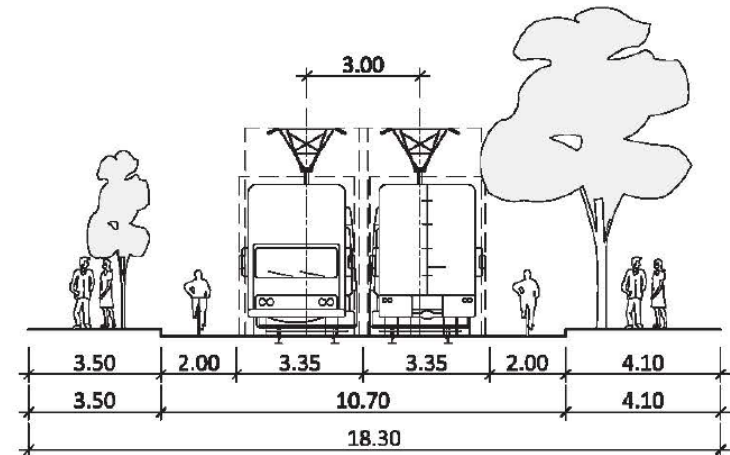


Querschnitts- vergleich grund. Ausbau Abschnitt 2

Bestand



Planung



Begründung Instandsetzung

Abschnitt 2

- Komplexausbau mit Gleisachsabstand und barrierefreien Haltestellen erfordert Planrecht
- Planung für Komplexausbau erfordert Vergabeverfahren
- Summe ca. 6 Jahre Zeitbedarf (detailliert nächste Folie)
- Kurzfristiger Handlungsbedarf! Langsamfahrstellen Straßenbahn und unzureichender Fahrbahnzustand

6 Jahre Zeitbedarf

- 12 Monate – Vergabeverfahren Planung europaweit
- 10 Monate - Vermessung/Baugrund/Erstellung Entwurfsplanung
- 3 Monate - baufachliche Stellungnahme
- 6 Monate - Erstellung Genehmigungsplanung
- 24 Monate - Planfeststellungsverfahren mit Beschluss
- 6 Monate - Fördermittelbeantragung/ Erstellung Ausführungsplanung
- 2 Monate - Erstellung Verdingungsunterlagen
- 7 Monate - Ausschreibung (europaweit)

Summe 70 Monate = 5,8 Jahre

Planungsinhalt Instandsetzung

- Instandhaltung der bestehenden Anlagen der Straßenbahn
- Deckensanierung der Fahrbahn
- Bordabsenkung an den Knotenpunkten und partielle Gehwegsanierung
- öffentliche Beleuchtung
- kurzfristige Verbesserung für Radverkehr

Alternative: Instandsetzung +

- zusätzlich barrierefreien Haltestellengestaltung ohne Planrechtsverfahren (in Prüfung)
- zusätzlich 3 m Gleisachsabstand ohne Planrechtsverfahren (in Prüfung)
- Gehwege, Borde und Entwässerung komplett
- Prüfung Überschreiten Schwellenwerte hinsichtlich Vergaberecht

Bauzeiträume

Instandsetzung / grundhafter Ausbau

- Instandsetzung frühestens ab 2023 – mit Mitteln zur Begleitung ÖPNV-Maßnahmen aus dem HH-Überschuss 2020
- Instandsetzung+: etwa 1,5 Jahre später
- grundhafter Ausbau Blasewitzer-/ Loschwitzer Straße : Planung wird fortgesetzt, abhängig von vorlaufender Instandsetzung sowie der Platzgestaltung Königsheimplatz und Einmündung Lene-Glatzer-Straße
- grundhafter Ausbau Gerokstraße – Blasewitzer Straße: 2028



Dresden.
Dresdner

Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit