



vertraulich

Landeshauptstadt Dresden
Der Oberbürgermeister

Fraktion DIE LINKE.
im Stadtrat der Landeshauptstadt Dresden
Mitglied des Stadtrates
André Schollbach

GZ: (OB) GB 3 02 14

Datum: 13. APR. 2022

— **Stationäre Geschwindigkeitsmessgeräte**
AF2156/22

Sehr geehrter Herr Schollbach,

— zu Ihrer Anfrage erlaube ich mir zunächst den Hinweis, dass meiner Ansicht nach kein Anspruch auf Beantwortung nach § 28 Abs. 6 SächsGemO besteht, weil die Anfrage keine einzelne Angelegenheit der Gemeinde betrifft.

— Die Anfrage ist ohne Bezug zu einem konkreten Lebenssachverhalt auf Informationen über sämtliche stationären Geschwindigkeitsmessgeräte gerichtet, wobei die Frage zeitlich lediglich durch den Zeitpunkt der Fragestellung eingegrenzt wird. Diese allein vom Willen des Fragestellers abhängige Eingrenzung erfüllt m. E. nicht die vom Sächsischen Obergericht entwickelte Definition einer einzelnen Angelegenheit als „konkreter Lebenssachverhalt“ (SächsOVG, Urt. v. 7. Juli 2015, 4 A 12/14, Rn. 28: „Ein konkreter Lebenssachverhalt ist dann gegeben, wenn er nach Ort, Zeit und dem Kreis der eventuell betroffenen Personen bestimmbar ist; dabei muss zwischen diesen Elementen eine inhaltliche Verbindung vorhanden sein.“). Neben einem Ort und den eventuell betroffenen Personen fehlt es an einer inhaltlichen Verbindung zwischen den erfragten Messgeräten untereinander sowie mit dem gewählten Stichtag.

— Unabhängig davon spricht auch der Kontext Ihrer bisherigen weitgehend inhaltsgleichen Anfragen zum Thema „Stationäre Geschwindigkeitsmessgeräte“ seit mindestens 2018 (AF2284/18, AF2876/19 und AF0309/20) für eine ganz allgemeine Ausforschungsanfrage, die pauschal auf einen allgemeinen Gesamtüberblick gerichtet ist und in Sachsen – mit Rücksicht auf begrenzte Verwaltungsressourcen – gerade nicht vom Fragerecht eines einzelnen Stadtratsmitgliedes gedeckt ist. Würden diese Fragen gemeinsam mit der aktuellen Anfrage zu einer Anfrage gebündelt und als nur eine Anfrage eingereicht, läge der allgemeine Ausforschungscharakter noch deutlicher auf der Hand. Die Aufspaltung in zeitlich leicht versetzt und jährlich wiederholt eingereichte Einzelfragen ändert nichts an dem augenscheinlich angestrebten allgemeinen Gesamtüberblick und verringert im Übrigen auch den mit einer Beantwortung verbundenen Verwaltungsaufwand nicht.

Soweit ich jedoch ein eigenes Interesse an der Beantwortung der von Ihnen aufgeworfenen Frage habe, beantworte ich diese – ohne Anerkennung einer Rechtspflicht und ohne Bindungswillen für künftige vergleichbare Konstellationen – dennoch wie folgt:

„Hiermit bitte ich Sie um die Beantwortung folgender Anfrage zum Thema „Stationäre Geschwindigkeitsmessgeräte in der Landeshauptstadt Dresden:

- 1. An welchen Orten werden aktuell durch die Landeshauptstadt Dresden stationäre Geschwindigkeitsmessgeräte betrieben?“**

Die Standorte sind der beigefügten Tabelle zu entnehmen.

- 2. „Aus welchen Gründen werden die stationären Geschwindigkeitsmessgeräte jeweils an den unter Ziffer 1 genannten Orten durch die Landeshauptstadt Dresden betrieben (bitte die Gründe jeweils für die einzelnen Orte angeben)?“**

Die Gründe sind in der beigefügten Tabelle aufgeführt.

- 3. „Welche stationären Geschwindigkeitsmessgeräte werden jeweils an den unter Ziffer 1 genannten Orten konkret durch die Landeshauptstadt Dresden betrieben (bitte jeweils Hersteller und Geräte-Bezeichnung angeben)?“**

Alle aufgeführten Messanlagen werden von der Landeshauptstadt Dresden betrieben. Hersteller*innen und Gerätebezeichnung sind in der beigefügten Tabelle aufgeführt.

Mit freundlichen Grüßen



Dirk Hilbert

Anlage

**Standorte der stationären Geschwindigkeitsmessenlagen in der Stadt Dresden
(Stand: April 2022)**

Nr.	Standort der Messanlage	Grund	Hersteller	Modell
1	Marienberger Straße 5 (33. Grundschule)	Schulweg	VDS Verkehrstechnik GmbH	M5 SPEED
2	Güntzstraße 29	Seniorenheim	VDS Verkehrstechnik GmbH	M5 SPEED
3	Dohnaer Straße/Fritz-Meinhardt-Straße (stadteinwärts)	Unfallschwerpunkt	VDS Verkehrstechnik GmbH	M5 SPEED
4	Dohnaer Straße/Fritz-Meinhardt-Straße (stadtauswärts)	Unfallschwerpunkt	VDS Verkehrstechnik GmbH	M5 SPEED
5	Großenhainer Straße/Pestalozziplatz	Schulweg	VDS Verkehrstechnik GmbH	M5 SPEED
6	Königsbrücker Landstraße/Am Zollhaus	Schulweg	VDS Verkehrstechnik GmbH	M5 SPEED
7	Bautzner Straße in Höhe Elbschlösser	Unfallschwerpunkt	VDS Verkehrstechnik GmbH	M5 SPEED
8	Gottfried-Keller-Straße 40 (Schule Am Leutewitzer Park)	Schulweg	VDS Verkehrstechnik GmbH	M5 SPEED
9	Würzburger Straße 61	Schulweg	VDS Verkehrstechnik GmbH	M5 SPEED
10	Waldschlößchenbrücke (Richtung Altstadt)	Naturschutz (Gerichtsurteil)	Jenoptik Robot GmbH	TraffiStar S330
11	Waldschlößchenbrücke (Richtung Neustadt)	Naturschutz (Gerichtsurteil)	Jenoptik Robot GmbH	TraffiStar S330
12	Maxim-Gorki-Straße (Höhe Gehörlosenschule)	Schulweg	VDS Verkehrstechnik GmbH	M5 SPEED
13	Maxim-Gorki-Straße (gegenüber Gehörlosenschule)	Schulweg	VDS Verkehrstechnik GmbH	M5 SPEED
14	Radeburger Straße/Meinholdstraße	Unfallschwerpunkt	VDS Verkehrstechnik GmbH	M5 SPEED
15	Dippoldiswalder Platz	Unfallschwerpunkt	VDS Verkehrstechnik GmbH	M5 SPEED
16	Bautzner Straße/Löwenstraße	Schulweg	GATSO GmbH	GTC-GS11
17	Bautzner Landstraße/Am Weißen Adler	Unfallschwerpunkt, Schulweg	GATSO GmbH	GTC-GS11
18	Meißner Landstraße/Am Urnenfeld	Schulweg	GATSO GmbH	GTC-GS11
19	Pillnitzer Landstraße/Preßgasse	Schulweg	VDS Verkehrstechnik GmbH	M5 SPEED
20	Pirnaer Straße 64 (OT Eschdorf)	Schulweg	VDS Verkehrstechnik GmbH	M5 SPEED
21	Bergstraße 58	Feinstaubmessstation	VDS Verkehrstechnik GmbH	M5 SPEED
22	Schlüterstraße/Hepkestraße	Schulweg	GATSO GmbH	GTC-GS11
23	Lommatzcher Straße/Trachauer Straße	Schulweg	GATSO GmbH	GTC-GS11